



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **PEUGEOT**
5008 I (0U_, 0E_)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Sorkkarauta
- Sytytystulppahylsy nro 14
- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Lokasuojan suojapeite
- Sytytyspuolan ulosvedin
- Teleskooppimagneetti

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

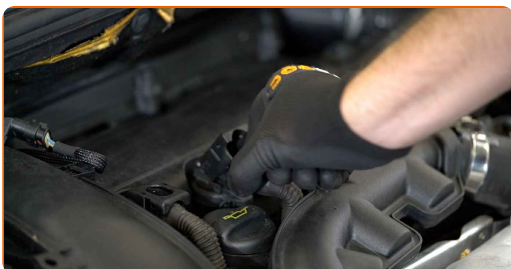
- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota liittimet sytytyspuolista. Käytä sytytyspuolan ulosvetäjää.



4 Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa. Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



Vaihto: sytytystulpat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Vinkki:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

5

Puhdista lika, pöly ja roskat sytytystulpan reiän sisältä.



6

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 14.



7

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä teleskooppimagneettia.



8

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



9

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



10

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 23 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOCin vinkki:

- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.
- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.

11

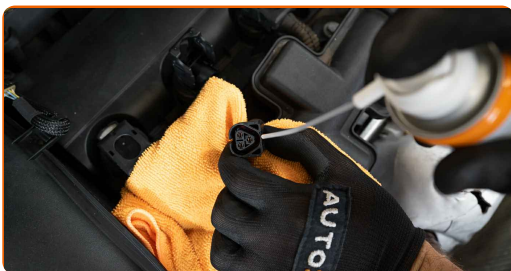
Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



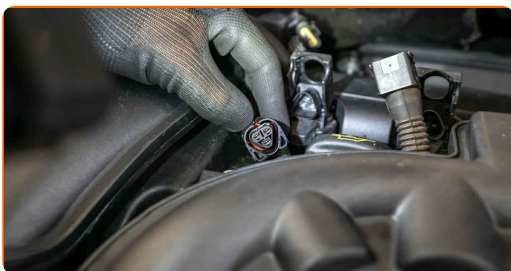
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Seuraa asennusvaiheita.

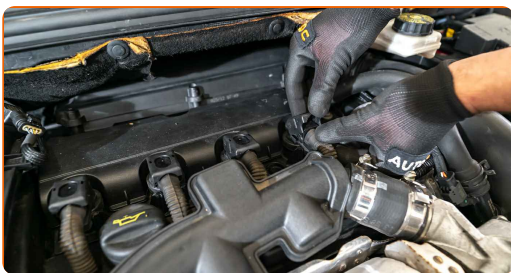
- 12** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähkösiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



- 13** Laita sytytyspuolien liittimet kiinni.



- 14** Lukitse liitin.



- 15** Ota suojapeite pois.

16

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.