



Kuinka vaihtaa lambda
anturi **PEUGEOT 508 I**
(8D_) Sedan-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VAIHTO: LAMBDA ANTURI – PEUGEOT 508 I (8D_)
SEDAN. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 22
- 22 mm lambda-anturin hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Kierretappi
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: lambda anturi – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet vaihtanut happianturin, poista vikakoodi elektronisesta ohjausyksiköstä ja anna ECU:n mukautua uuteen anturiin.
- Käynnistä moottori ennen työskentelyn aloittamista ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

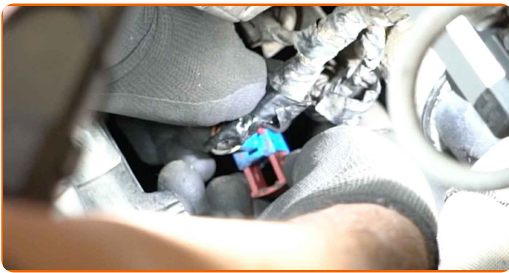
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

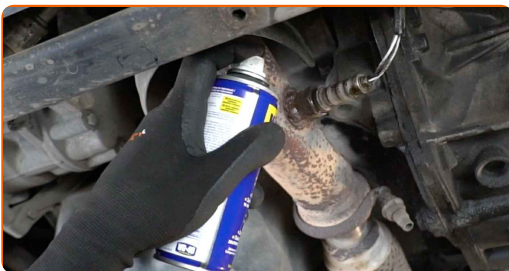
3

Irrota happianturin liitin.



4

Puhdista happianturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



5

Kierrä happianturin kiinnike irti. Käytä 22 mm lambda-anturin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



6

Poista happianturi.



7

Puhdista happianturin asennuspaikka. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



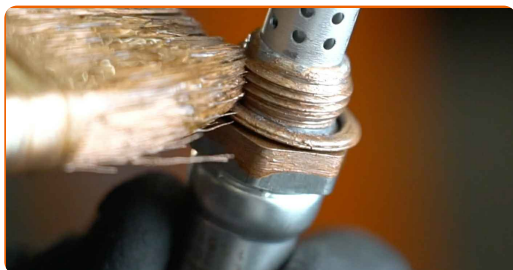
8

Katkaise uuden happianturin lanka. Käytä kierretappia. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Käsittele happianturia. Käytä kuparitahnaa.



10 Asenna uusi happianturi.



11 Kiristä happianturin kiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 47 Nm vääntömomentilla.



12 Käsittele happianturin liittintä. Käytä silikonirasvaa.



13 Liitä happianturin liitin.



14 Ota suojapeite pois.

15

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

LAMBDA ANTURI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.