



Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit taakse
PEUGEOT 508 I (8D_)
Sedan-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 HDi Hybrid4 AWC, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 BlueHDi 150, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 2.0 BlueHDi 180, PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 BlueHDi 120

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – PEUGEOT 508 I (8D_)
SEDAN. TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 15
- Hylsyavain nro 41
- Torx-kärkihylysy T30
- Torx-kärkihylysy T55
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Älä uudelleenkäytä Peugeot 407 autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan

5

Irrota pyörä.

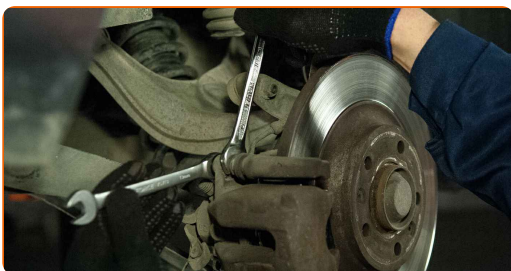


6

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

7

Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



8

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



9

Irroita jarrusatula.



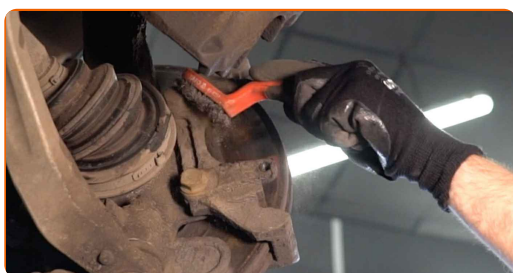
Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

10 Irroita jarrupalat.



11 Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



12 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T55. Käytä kiintolenkkiavainta.



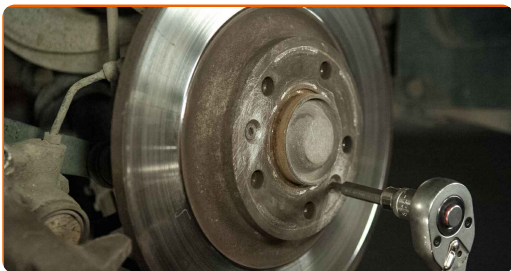
13 Irroita jarrusatulan kehikko.



14 Puhdista jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.

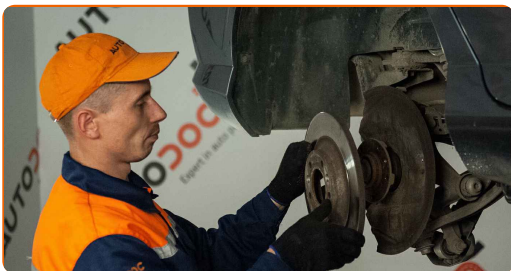
15

Irroita jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Irroita jarrulevyt.



17

Irroita navan laakerin suojus. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



18

Väännä pyörännavan kiinnitysmutteri irti. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



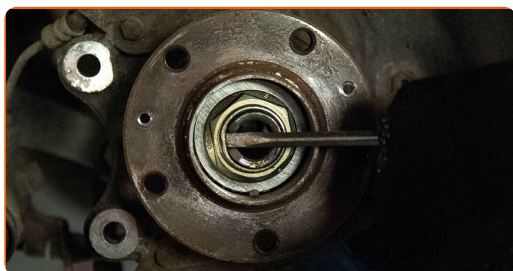
19

Irrota pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 41. Käytä kiintolenkkiavainta.



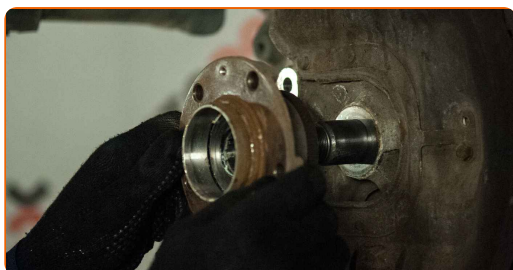
20

Irrota kiinnitysmutteri.



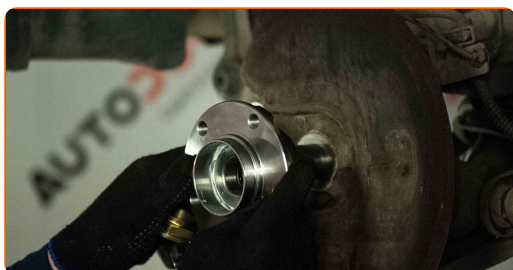
21

Irrota navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia.



22

Asenna uusi pyörännapa laakereineen. Käytä kuminuijaa.



23

Asenna kiinnitysmutteri.



24

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 41. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 250 Nm vääntömomentilla.



25

Kiilaa pyörännavan kiinnitysmutteri takaisin paikoilleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

26

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



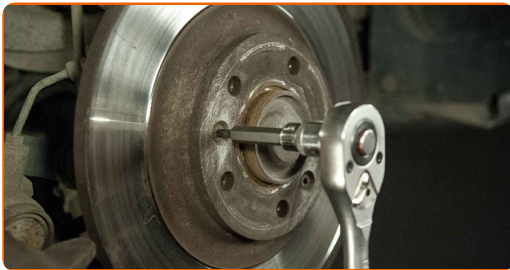
27

Asenna jarrulevyt.



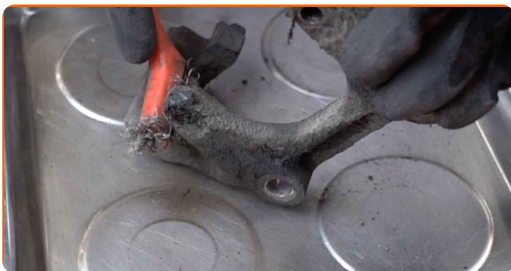
28

Kiristä jarrulevyn kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 9 Nm vääntömomentilla.



29

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

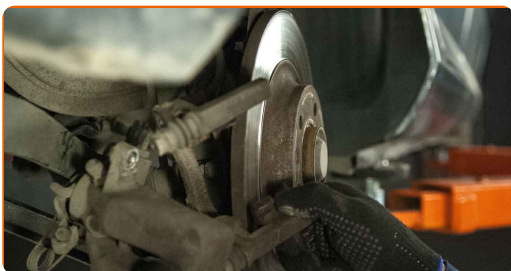


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

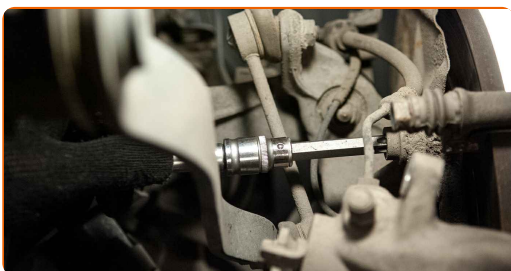
30

Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



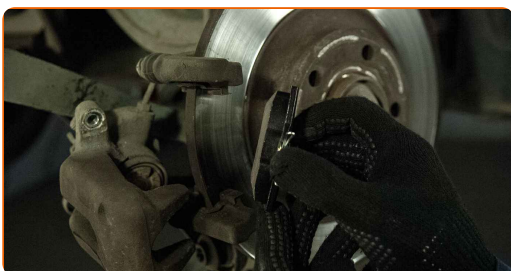
31

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä Torx-avainta T55. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 108 Nm vääntömomentilla.



32

Asenna jarrupalat.

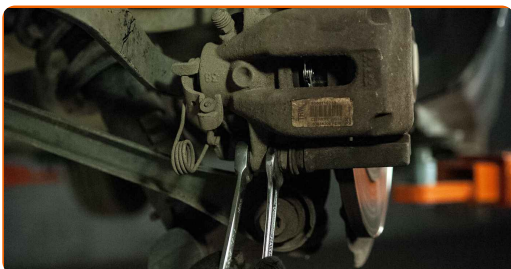


Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. AUTODOCin vinkki:

- Mikäli aiot käyttää vanhoja jarrupaloja, puhdista ne.

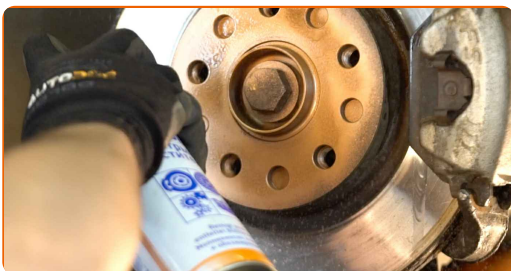
33

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.



34

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



35

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

36 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan

37 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



38 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



39

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.