



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **PEUGEOT**
EXPERT Umpikori (222)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

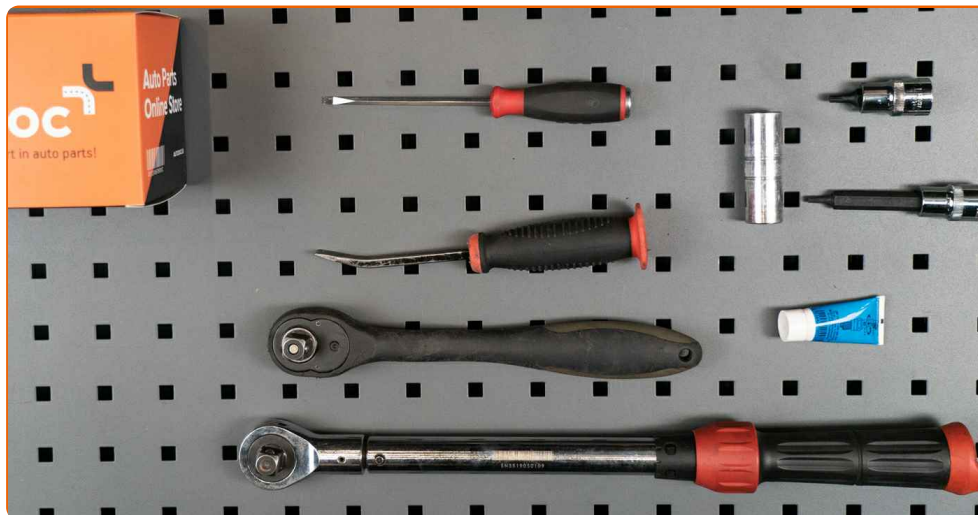
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT EXPERT Umpikori (222) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – PEUGEOT EXPERT
UMPIKORI (222). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Kuumankestävä voitelurasva
- Torx-kärkihyly T20
- Torx-kärkihyly T27
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – PEUGEOT EXPERT Umpikori (222). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT EXPERT Umpikori (222) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet irti. Käytä Torx-avainta T20.



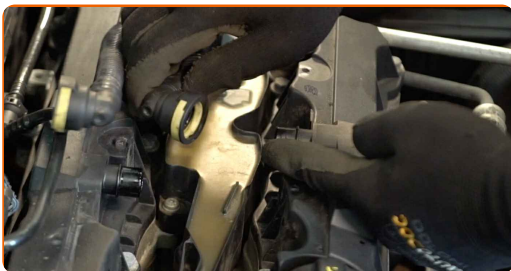
4 Irroita konepelti.



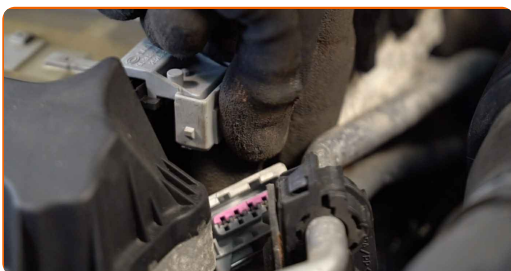
Vaihto: sytytystulpat – PEUGEOT EXPERT Umpikori (222). AUTODOC suosittelee:

- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.

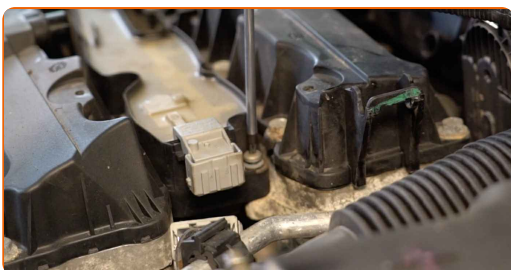
5 Irrota kampikammion huohotinletkut.



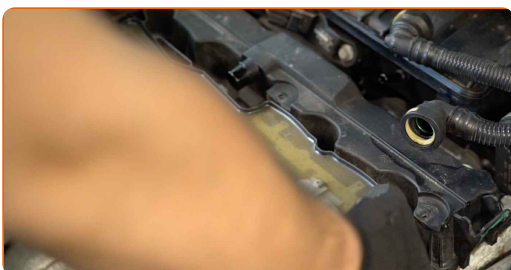
6 Irrota liitin sytytyspuolasta.



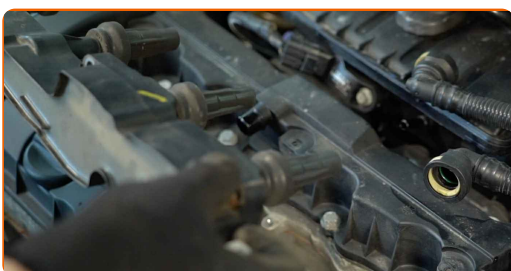
7 Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T27.



8 Nosta sytytyspuola. Käytä sorkkarautaa.

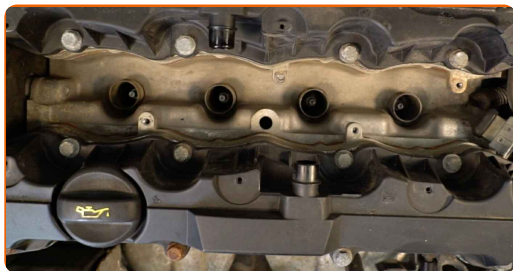


9 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



10

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



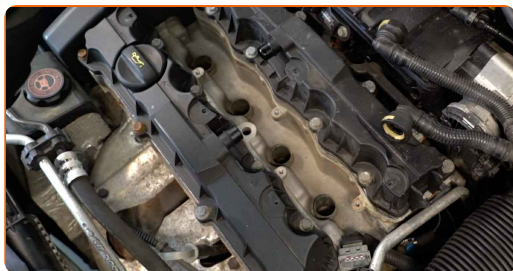
11

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



12

Vedä sytytystulpat ulos.



13

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



14

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



15

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 26 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – PEUGEOT EXPERT Umpikori (222). Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

16

Käsittele sytytyspuolan kärjet. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



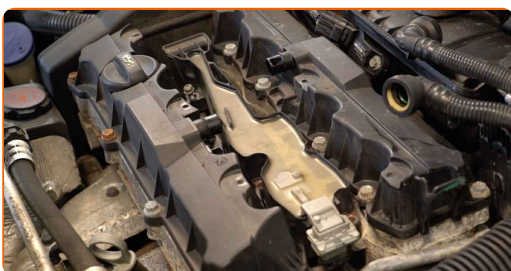
17

Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



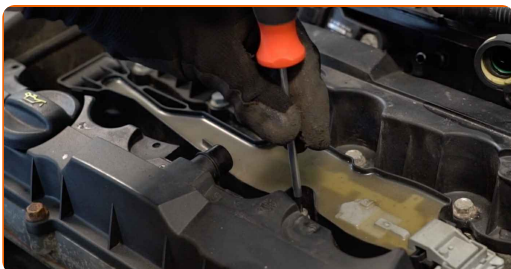
18

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



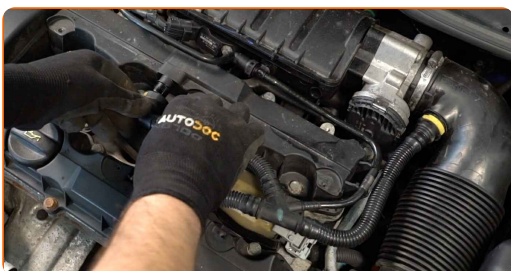
19

Kiristä sytytyspuolien kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 8 Nm vääntömomentilla.



20

Asenna kampikammion huohotinletkut paikoilleen.



- 21 Asenna moottorin suojamuovi paikoilleen ja kiinnitä se. Ruuvaa moottorin suojakannen kiinnikkeet kiinni. Käytä Torx-avainta T20.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin tai kaasuläpän imuputkeen.
- Vaihto: sytytystulpat – PEUGEOT EXPERT Umpikori (222). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa kiinnikkeitä.

- 22 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 23 Sammuta moottori.

- 24 Ota suojapeite pois.

- 25 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.