

# **AUTODOC CLUB**

Kuinka vaihtaa  
moniurahiinna **PEUGEOT**  
**EXPERT Umpikori**  
**(VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

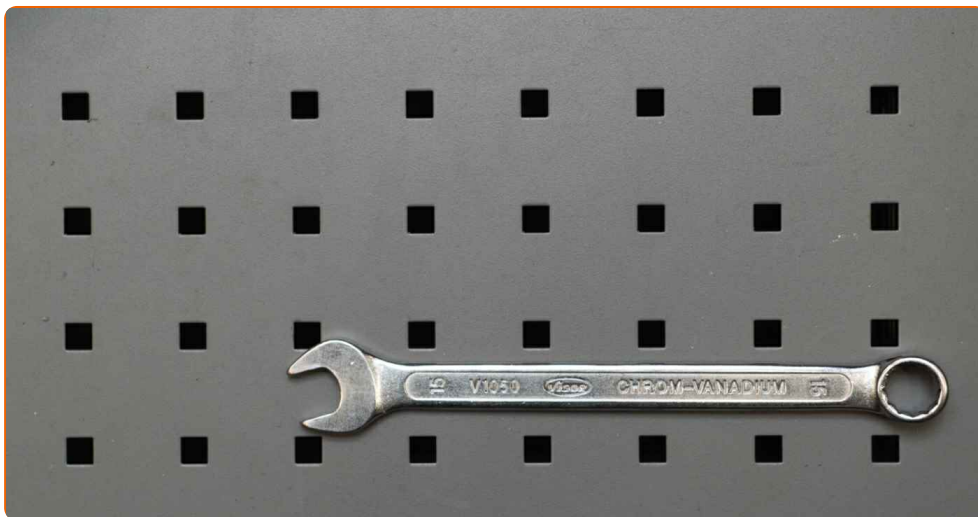
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT EXPERT Umpikori (VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_) 2.0 HDi 120, PEUGEOT EXPERT Umpikori (VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_) 2.0 HDi 140, PEUGEOT EXPERT Umpikori (VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_) 2.0 HDi 120 4x4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VAIHTO: MONIURAHIHNA – PEUGEOT EXPERT  
UMPIKORI (VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_). TARVITSEMASI  
TYÖKALUT:



- Yhdistelmäavain nro 15
- Lokasuojan suojaite
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: moniurahiha – PEUGEOT EXPERT Umpikori (VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_).  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

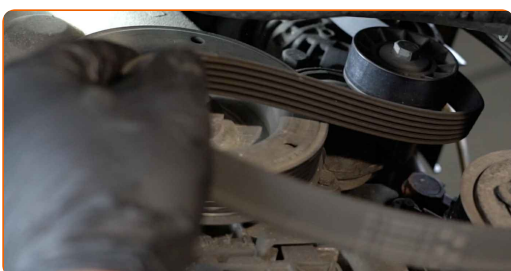
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: MONIURAHIHNA – PEUGEOT EXPERT UMPIKORI (VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 4 Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



- 5 Irrota moniurahiha.

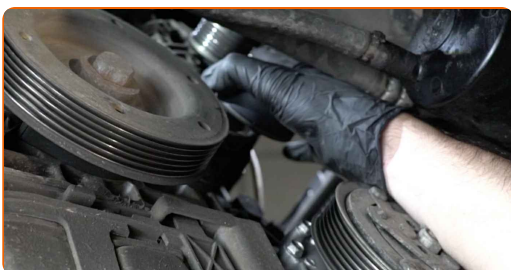


Vaihto: moniurahihna – PEUGEOT EXPERT Umpikori (VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_).  
Vinkki:

- Tarkista kiristyspyörän ja välihihnapyörän kunto. Vaihda ne tarvittaessa.

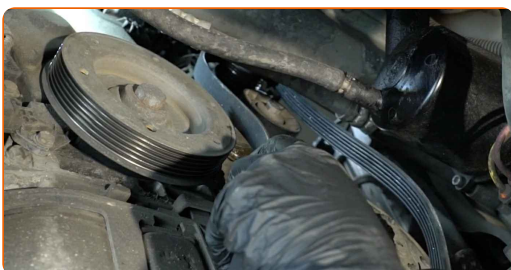
6

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



7

Asenna moniurahihna.



Vaihto: moniurahihna – PEUGEOT EXPERT Umpikori (VF3A\_, VF3U\_, VF3X\_).  
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että moniurahihna istuu kaikkiin hihnapyöriin hyvin.

8

Siirrä moniurahihnan kiristyspyörä sivuun. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



9

Sovita moniurahiina kiristysrullaan.



10

Palauta kirityspyörä sen alkuperäiseen asentoonsa. Käytä yhdistelmäavainta nro 15.



11

Laske autoa.

12

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

13

Sammuta moottori.

14

Ota suojapeite pois.

15

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**MONIURAHINNA: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.