



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
PEUGEOT PARTNER
Umpikori (5)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

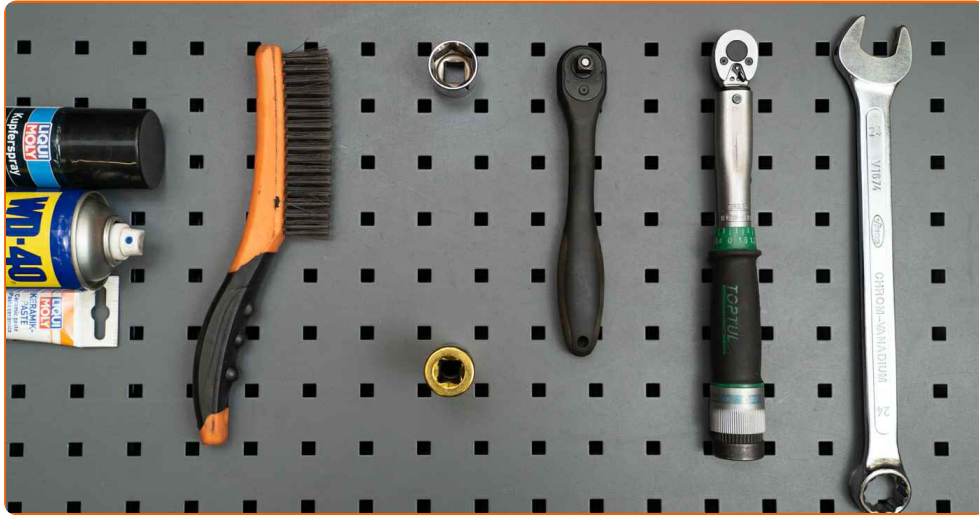
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.1, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.4, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.8 D, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 2.0 HDi, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.4 BiFuel, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.9 D 4x4, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 2.0 HDi 4x4, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.6 HDi 90, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.6, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.8, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) Electric, PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) 1.6 HDi 75

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – PEUGEOT PARTNER
UMPIKORI (5). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 24
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

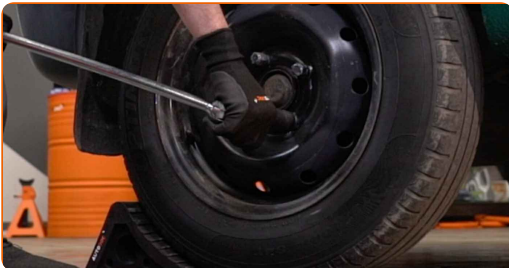
Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT PARTNER Umpikori (5). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Huom! Kaikki työ PEUGEOT PARTNER Umpikori (5) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta autoa.

Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT PARTNER Umpikori (5). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. PEUGEOT PARTNER Umpikori (5)

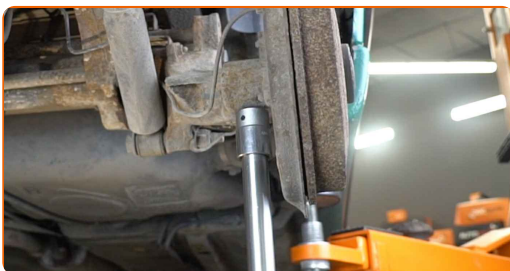
5

Irrota pyörä.



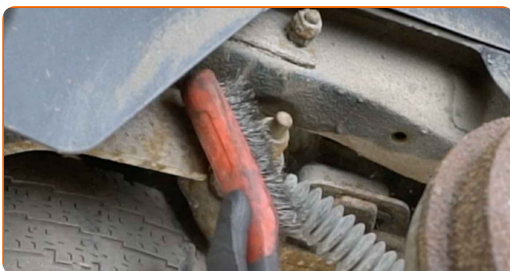
6

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



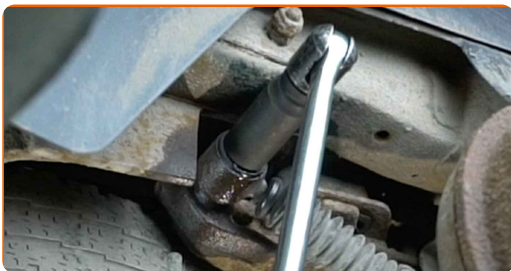
7

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



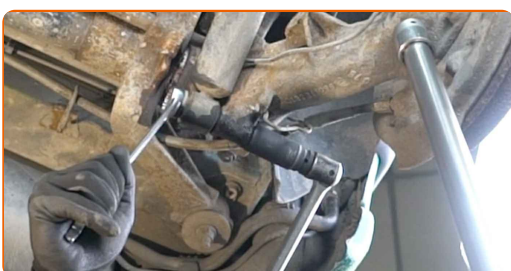
8

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



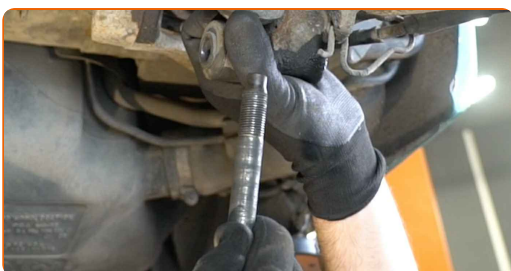
9

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä hylsyä nro 24. Käytä kiintolenkkiavainta.



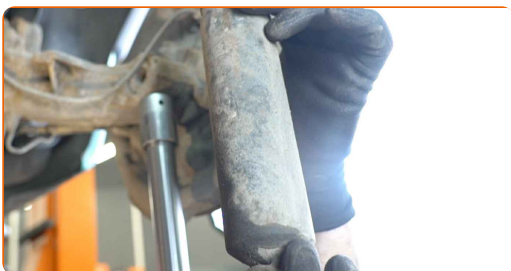
10

Irrota kiinnityspultti.



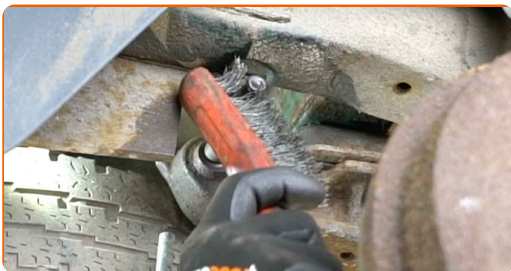
11

Irroita iskunvaimennin.



12

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



13

Käsittele iskunvaimentimen asennuskohdat. Käytä kuparitahnaa.



14

Aseta iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.

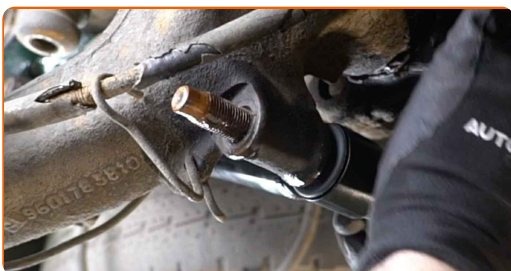


Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT PARTNER Umpikori (5). AUTODOCin vinkki:

- Pumpppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

15

Asenna kiinnityspultti.



AUTODOC suosittelee:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

16

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



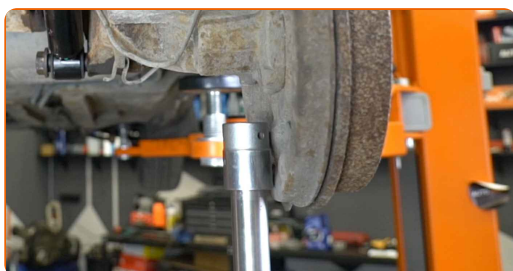
17

Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



18

Poista tuki taka-akselipalkin alta.

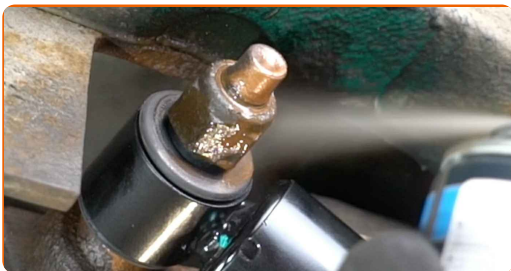


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – PEUGEOT PARTNER Umpikori (5). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

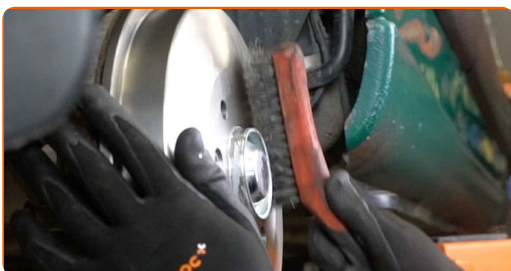
19

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



20

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



21

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä keraamista tahnaa.



22

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. PEUGEOT PARTNER Umpikori (5)

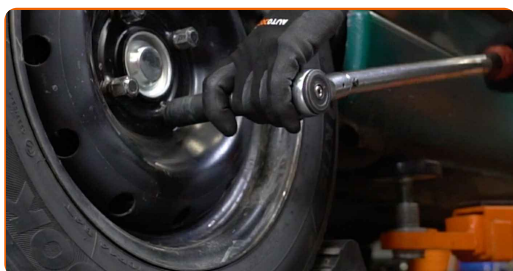
23

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



24

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



25

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.