



Kuinka vaihtaa  
raidetangon pää **VW**  
**Polo 5**-autoon – vaihto-  
ohje

## OHJEVIDEO

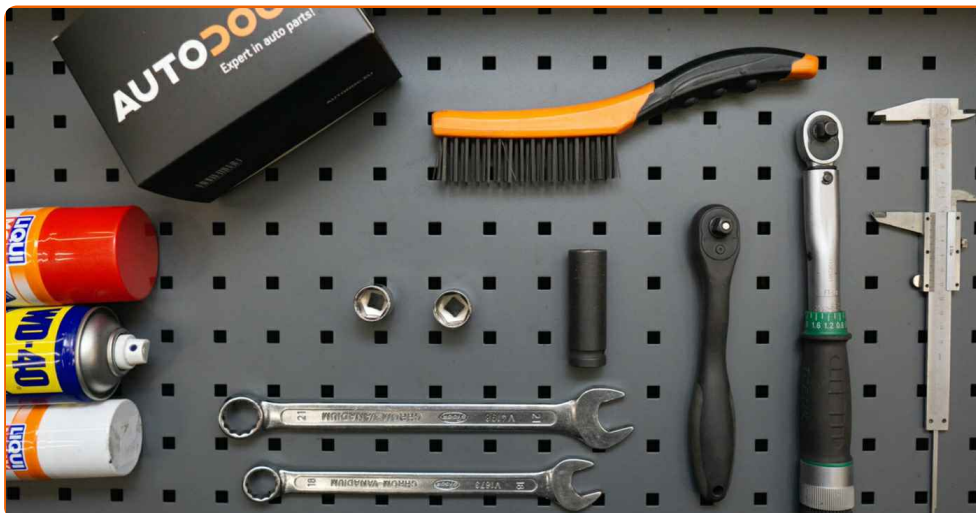
**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Polo Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW POLO (9N\_) 1.6 Flex, VW up!  
Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0, VW Polo Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo  
Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6, VW Polo  
Hatchback (6R1, 6C1) 1.2, VW POLO (9N\_) 1.9 TDI, VW POLO (9N\_) 1.4 TDI, VW POLO  
(9N\_) 1.4 16V, VW POLO (9N\_) 1.2 12V, VW POLO (9N\_) 1.9 SDI, VW POLO (9N\_) 1.2,  
VW POLO (9N\_) 1.4 FSI, VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, (+ 46)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – VW POLO 5. LUETTELO  
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 19
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylys nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- KierrelEAN väännin
- Työntömitta
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

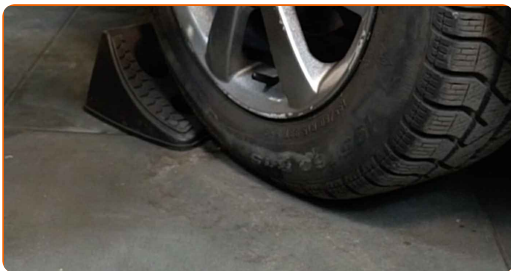
## Vaihto: raidetangon pää – VW Polo 5. Vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – VW POLO 5. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:**

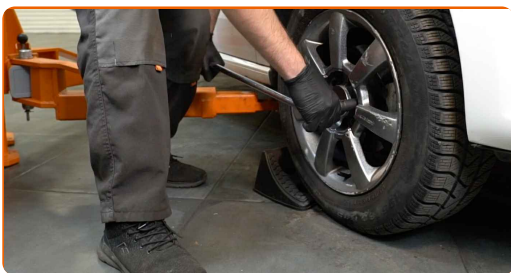
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

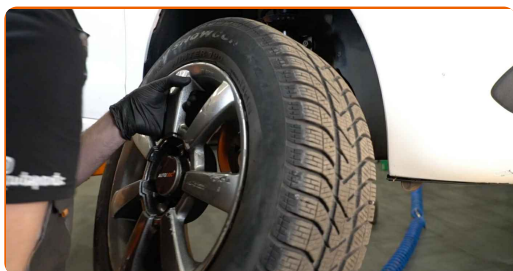


Vaihto: raidetangon pää – VW Polo 5. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



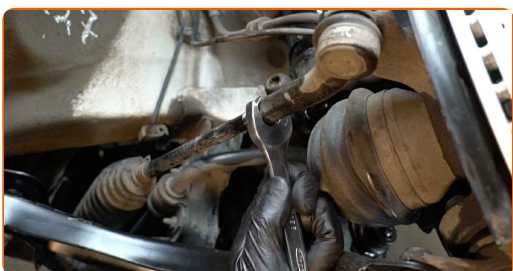
7

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistääksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



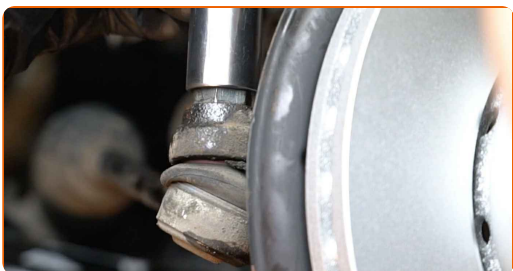
8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.



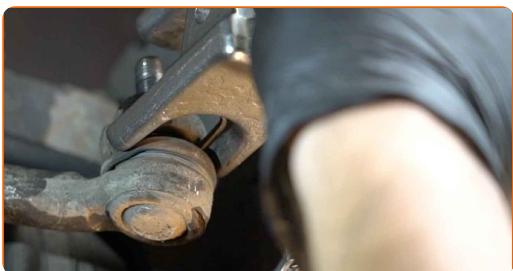
9

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



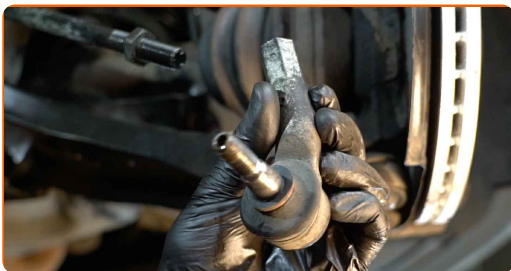
10

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



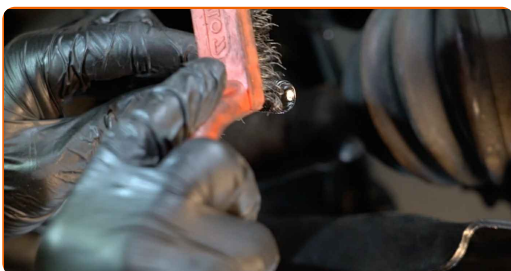
11

Kierrä pää irti raidetangosta.



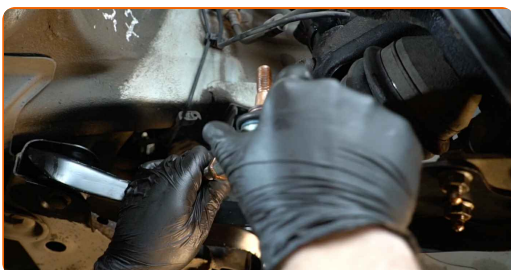
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

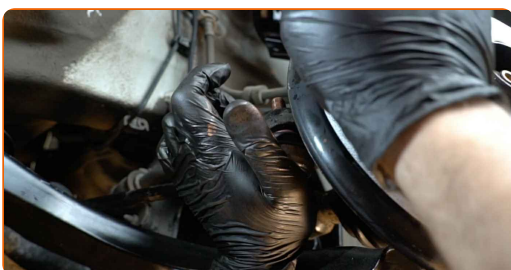


### Vaihto: raidetangon pää – VW Polo 5. AUTODOCin vinkki:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

14

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



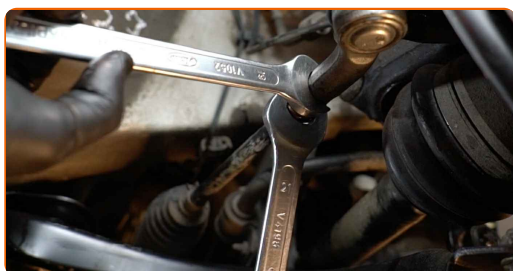
15

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



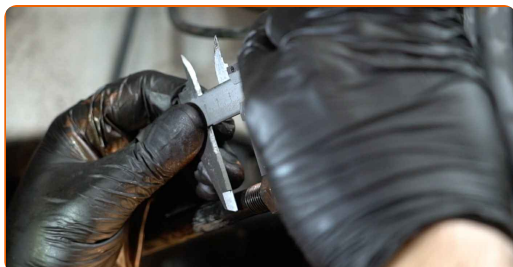
16

Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 21.



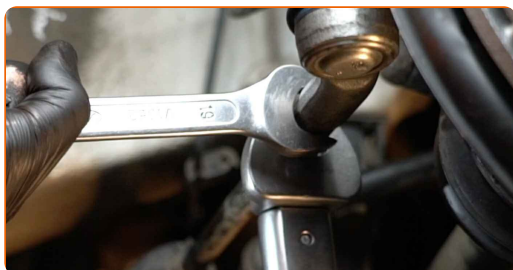
17

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistääksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



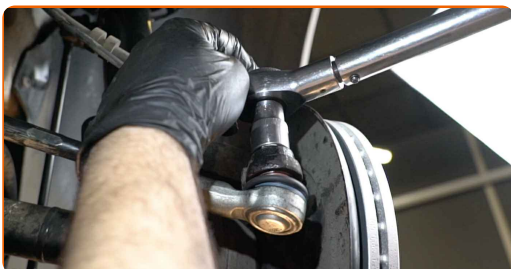
18

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.





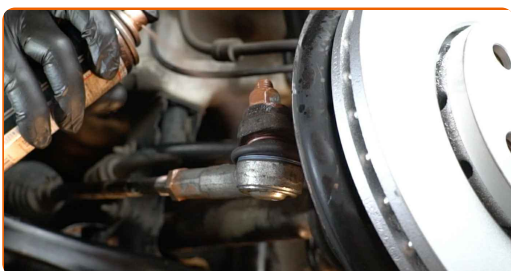
- 19 Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.+90°



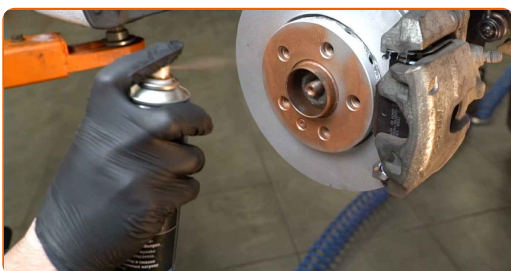
### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

- 20 Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 21 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



22

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

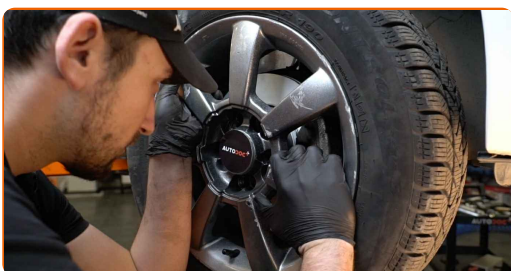


### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – VW Polo 5. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

23

Asenna pyörä.

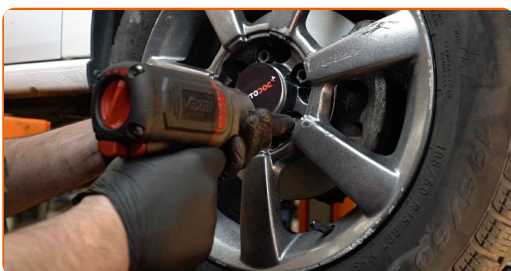


Vaihto: raidetangon pää – VW Polo 5. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

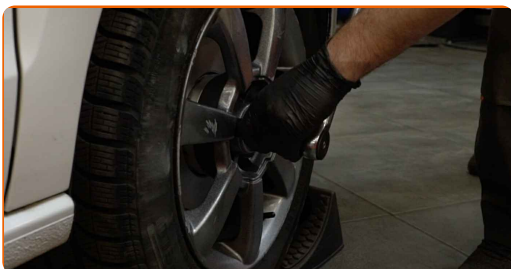
24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.

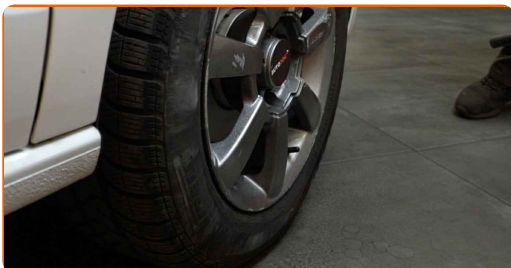


Vaihto: raidetangon pää – VW Polo 5. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

26

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES**

**OSTA VARAOSIA VW-AUTOON**

**RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA**

[VALITSE AUTONOSAT VW POLO 5 -MALLIIN](#)[RAIDETANGON PÄÄ VW-AUTOON: OSTA NYT](#)[RAIDETANGON PÄÄ VW POLO 5 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET](#)

## VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.