



Kuinka vaihtaa
sytytyspuola **VW Polo**
6N1-autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO



📌 Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Hatchback (86C, 80) 1.0 Cat, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 2.0, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.8, VW Transporter T4 Bussi (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Bussi (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.0, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.8 Syncro, VW Golf III Hatchback (1H1) 2.0 GTI 16V, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, (+ 74)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – VW POLO 6N1. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 10
- Torx-kärkihylsy T30
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: sytytyspuola – VW Polo 6N1. AUTODOCin vinkki:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ VW Polo 6N1-auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Irrota sytytyspuola.



5

Irrota suurjännitekaapeli.

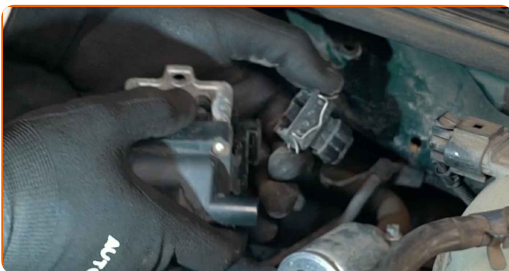


Vaihto: sytytyspuola – VW Polo 6N1. AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.

6

Irrota liitin sytytyspuolasta.



7

Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



8

Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



9

Asenna uusi sytytyspuola.



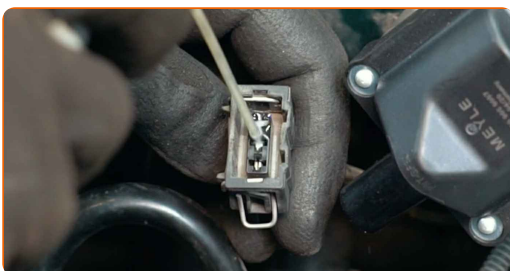
10

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



11

Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistusspraylla. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



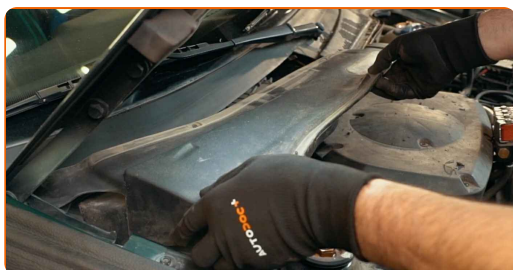
12 Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



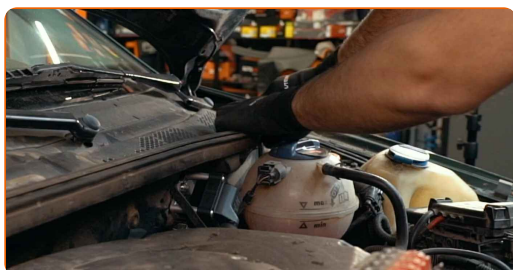
13 Yhdistä suurjännitekaapeli.



14 Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



15 Asenna konepellin ritilän tiiviste.



16

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

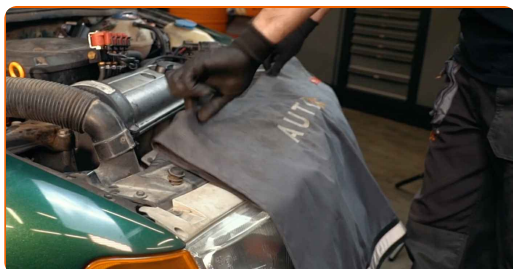


17

Sammuta moottori.

18

Ota suojapeite pois.



19

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA VW-AUTOON

SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT VW POLO 6N1 -MALLIIN

SYTYTYSPUOLA VW-AUTOON: OSTA NYT

**SYTYTYSPUOLA VW POLO 6N1 -AUTOON: PARHAAT DIILIT
& TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.