



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **Fiat Punto 188-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Punto II Hatchback (188) 1.2 16V 80, FIAT Punto II Van (188) 1.2 60, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.3 JTD 16V, FIAT Punto II Hatchback (188) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSI – FIAT PUNTO 188. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 27
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

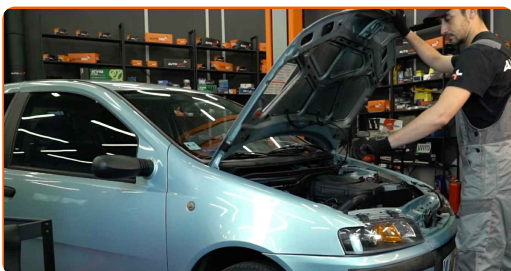
Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ Fiat Punto 188 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

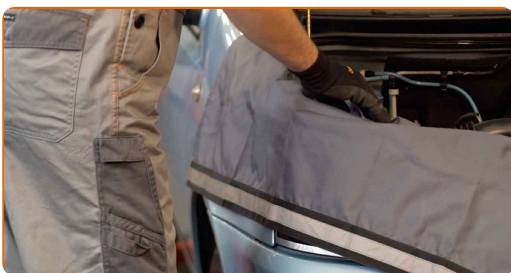
1

Avaa konepelti.



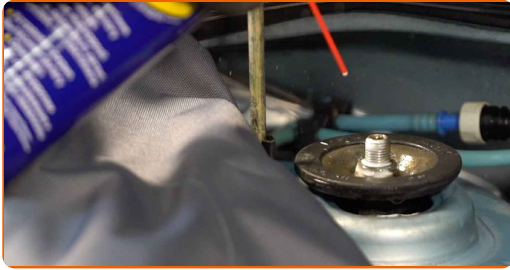
2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



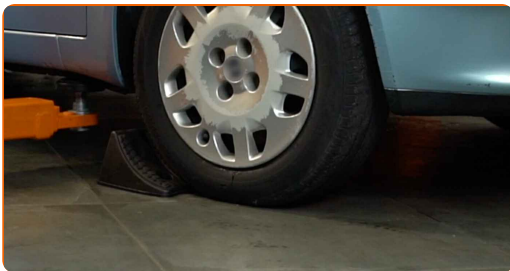
4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



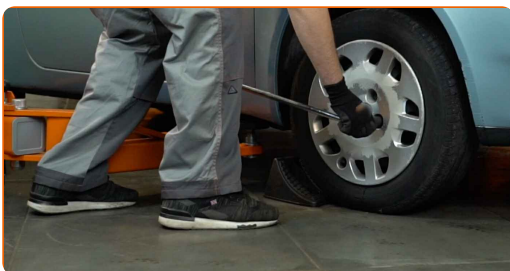
5

Tue pyörät kiiloilla.



6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



7

Nosta auton keula ylös ja tue se.



8

Ruuvaa pyöränpultit irti.

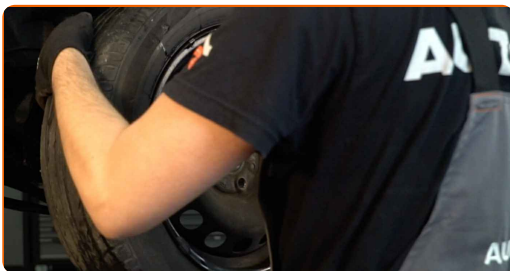


Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

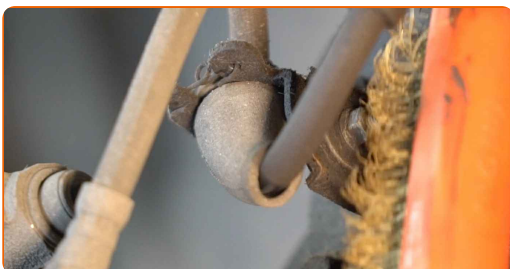
9

Irrota pyörä.



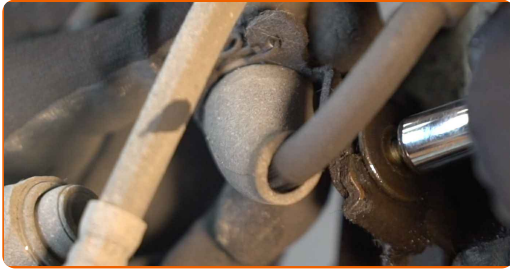
10

Puhdista kiinnikkeet, jotka kiinnittävät jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



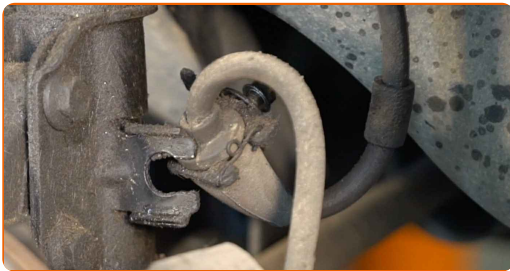
11

Irrota jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



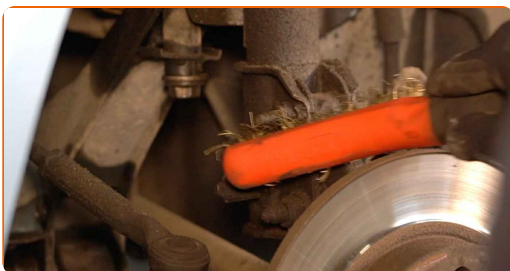
12

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



13

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

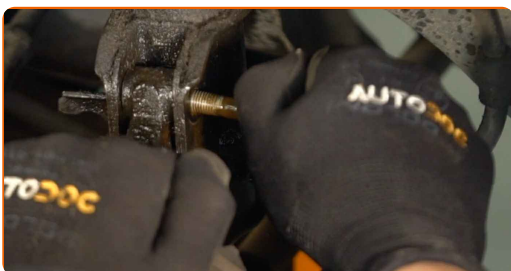
Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



15 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



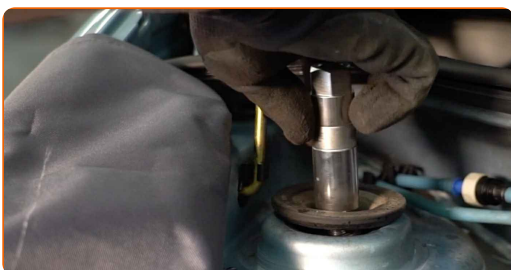
16 Irrota kiinnitysruuvit. Käytä sorkkarautaa.



17 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



18 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 19.

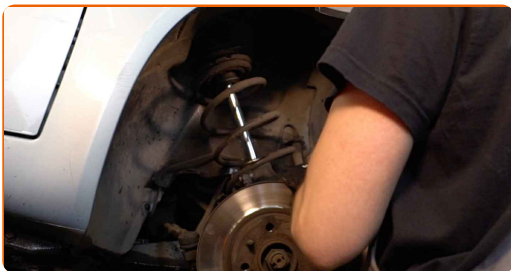


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Punto 188

19

Irroita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

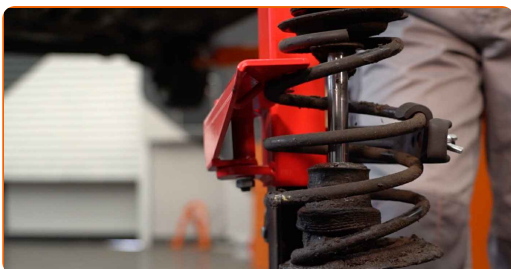


Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen joustia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

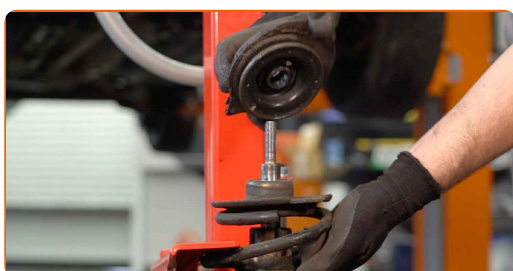
Purista jousi.



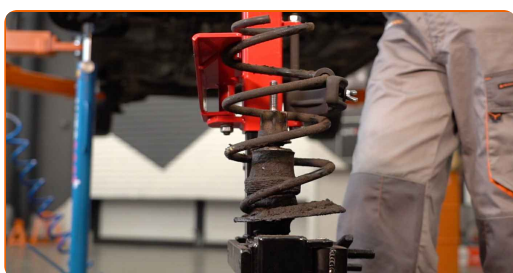
- 22** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 23** Irroita yläjoustintuen laakeri.



- 24** Vapauta kierrejousi.



- 25** Irroita jousi.



- 26** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

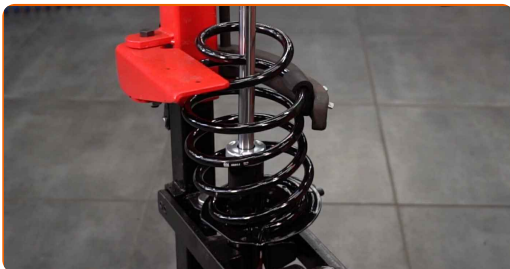
27

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



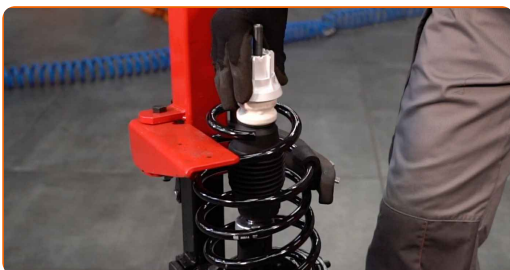
28

Purista jousi.



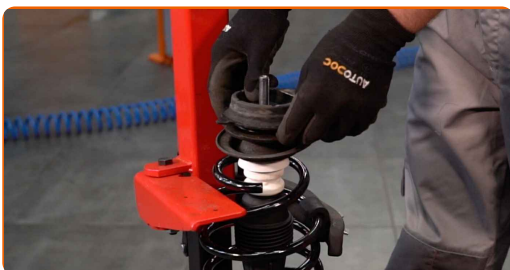
29

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

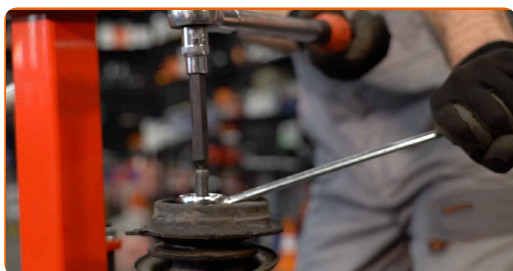


30

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



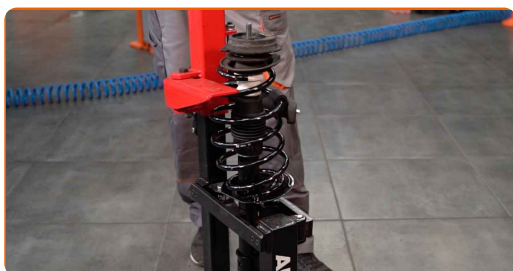
- 31** Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 59 Nm vääntömomentilla.



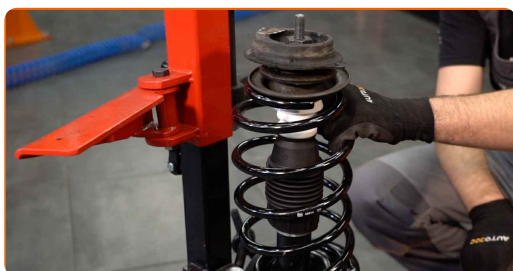
Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

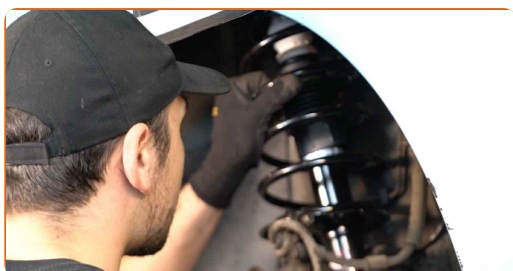
- 32** Lopeta jousen painaminen.



- 33** Poista asennettu joustintuki.



- 34** Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



35

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

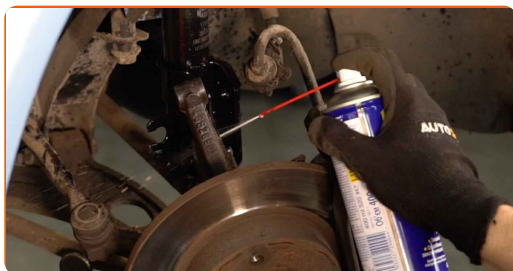


AUTODOC suosittelee:

- Fiat Punto 188 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

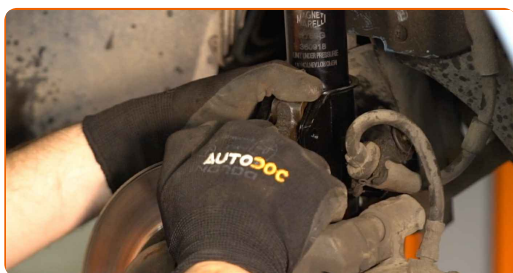
36

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



37

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



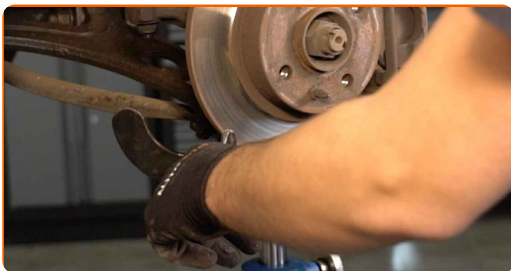
38

Asenna kiinnityspultit.



39

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Fiat Punto 188 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

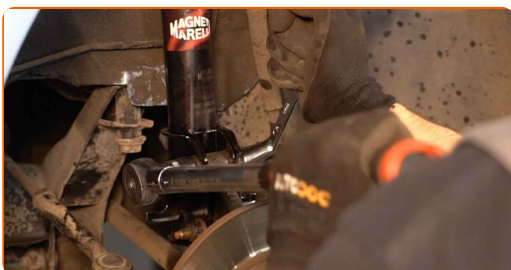
40

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



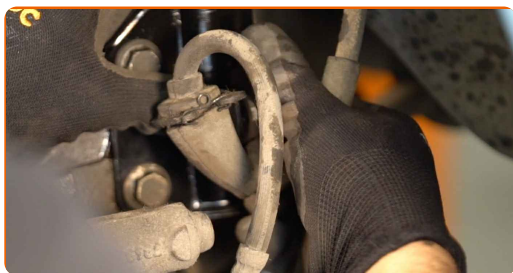
41

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



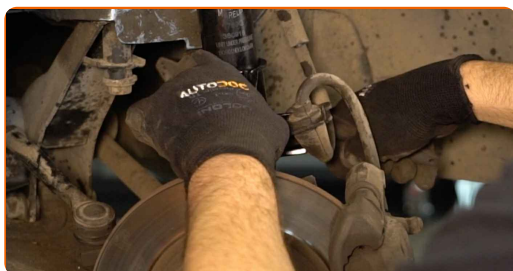
42

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



43

Kiristä jarruletkun kiinnike. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



44

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



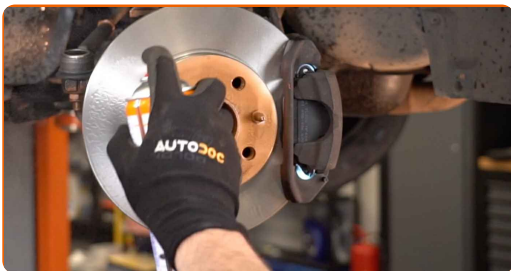
45

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



46

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

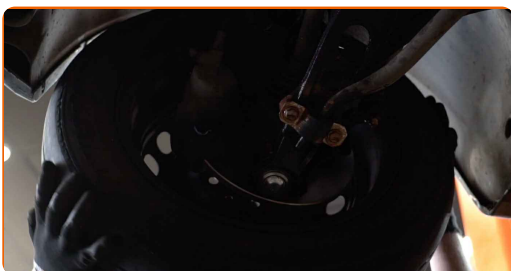


Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

47

Asenna pyörä.

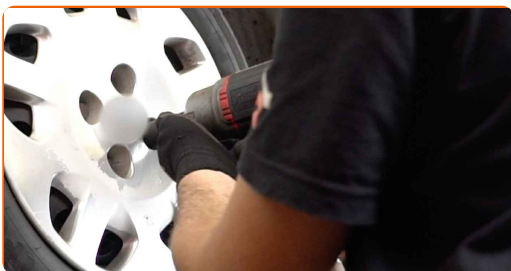


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Fiat Punto 188

48

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



49

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 86 Nm vääntömomentilla.



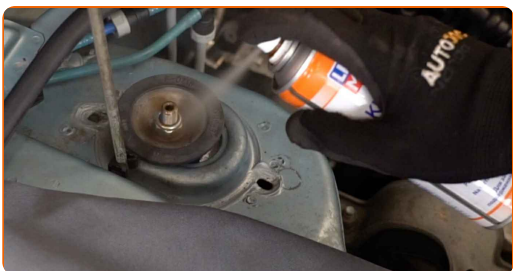
50

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 59 Nm vääntömomentilla.



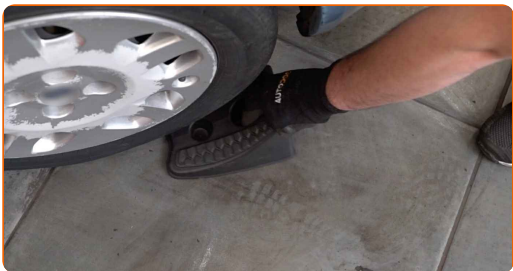
51

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



52

Poista tunkit ja kiilat.



53

Ota suojapeite pois.



54

Sulje konepelti.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 188 -MALLIIN

JOUSI FIAT-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI FIAT PUNTO 188 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.