



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
Fiat Punto 188-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.8 130 HGT, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A), FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power (188BXA1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – FIAT PUNTO
188. TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 13
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

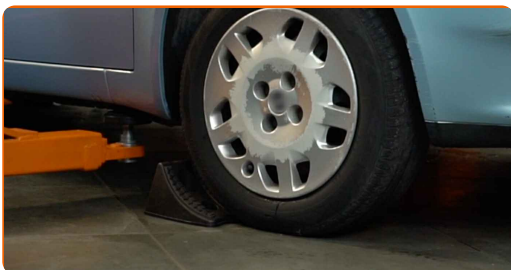
Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 188. AUTODOCin vinkki:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ Fiat Punto 188 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

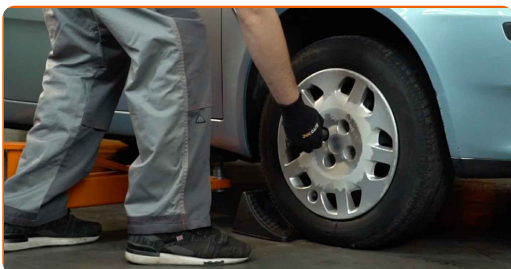
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

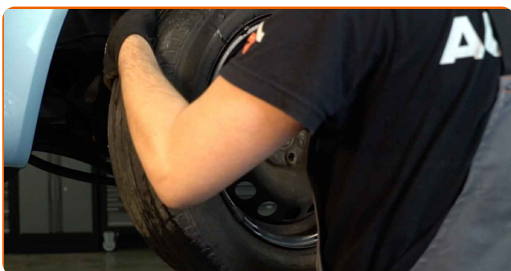


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Punto 188

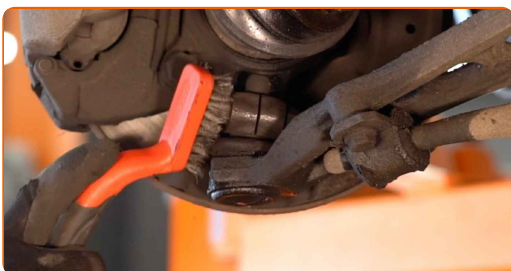
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

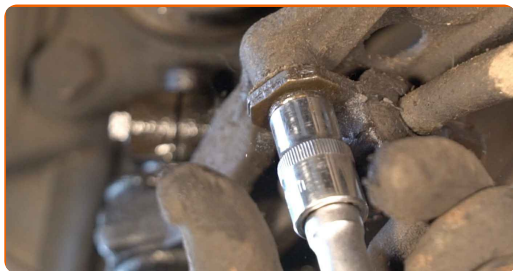


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 188. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.
- Käytä suojalaseja.

7

Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



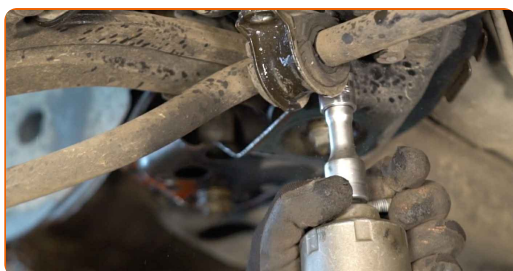
8

Irrota kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä sorkkarautaa.



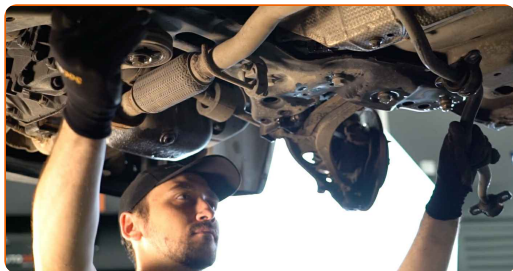
9

Ruuvaa irti kiinnityspultit kannakkeesta, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon auton runkoon. Käytä hylsyä nro 13.



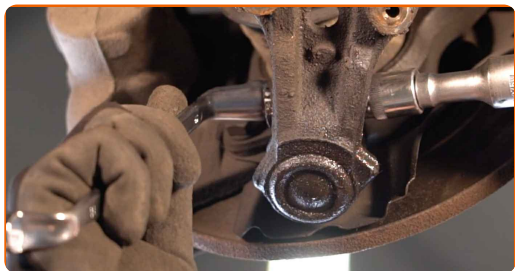
10

Irrota kallistuksenvakaajan tanko säätövarresta.



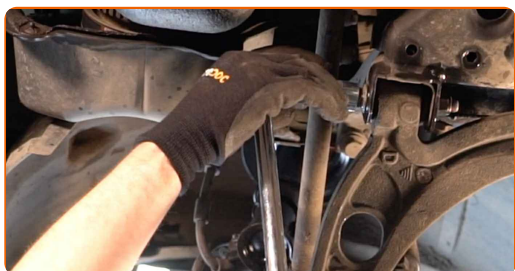
11

Irraita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



12

Irraita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



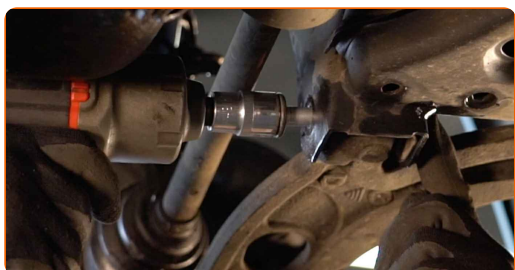
13

Irraita takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



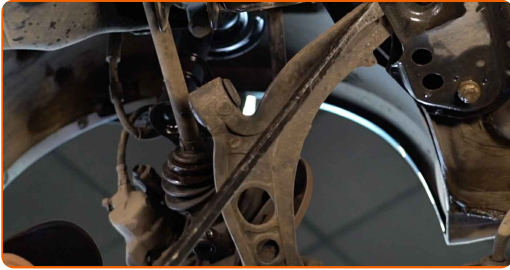
14

Irrota kiinnitysruuvit.



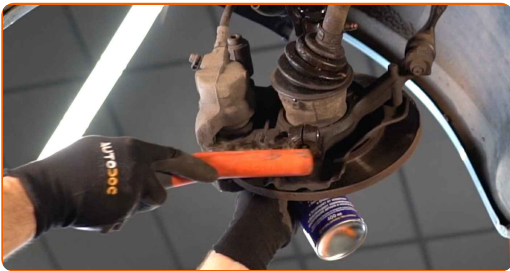
15

Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



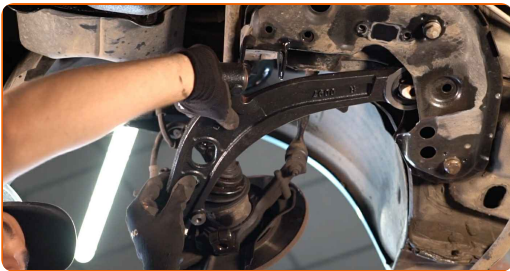
16

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



17

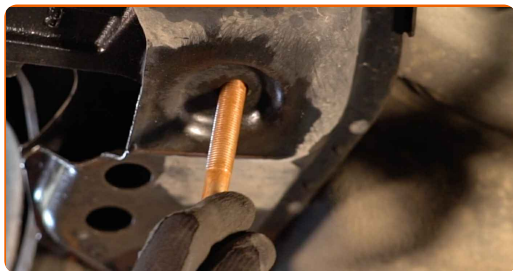
Asenna uusi tukivarsi paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



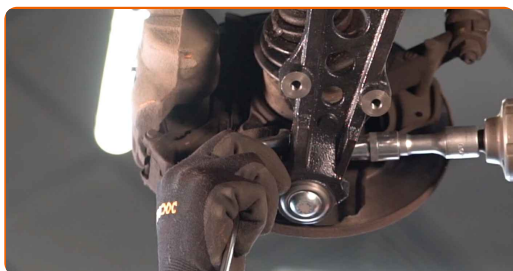
Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

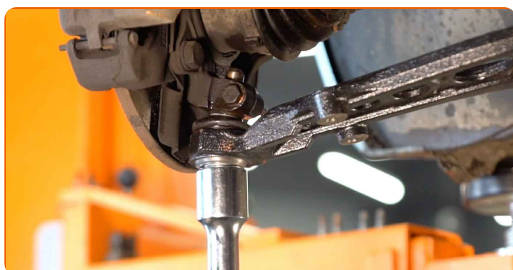
18 Asenna kiinnityspultit.



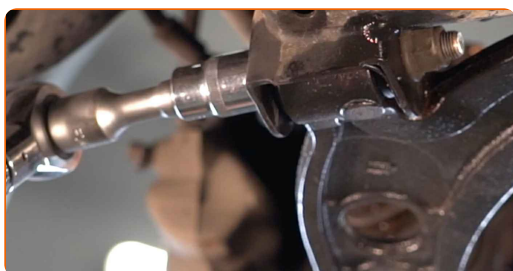
19 Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä yhdistelmäavainta nro 13.



20 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



21 Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



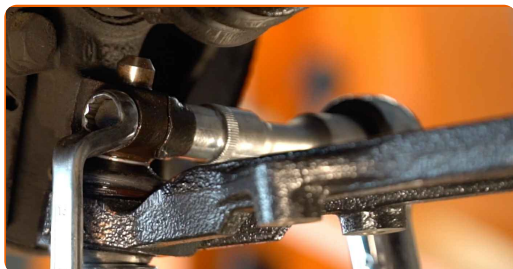
22

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



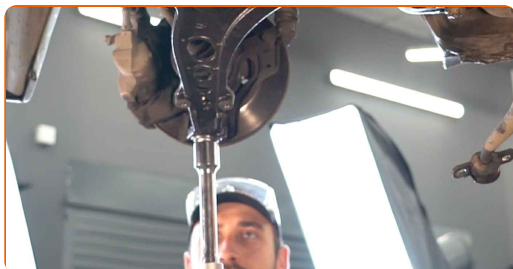
23

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 13. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 32 Nm vääntömomentilla.



24

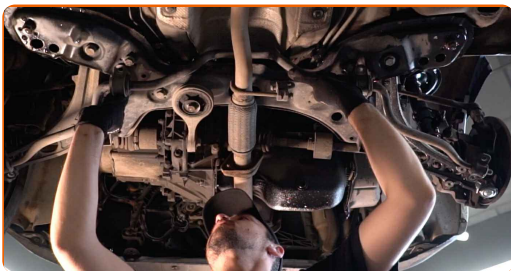
Irraita varren alapuolella oleva tuki.



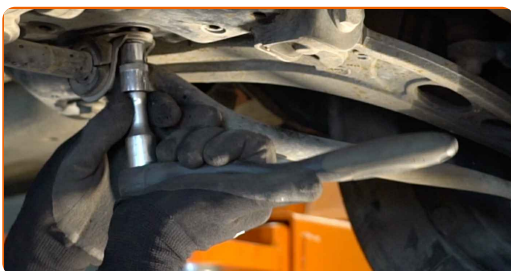
AUTODOC suosittelee:

- Fiat Punto 188 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

25 Kiinnitä kallistuksenvakaajan tanko säätövarteen.



26 Ruuvaa kiinni kannakkeen kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon auton runkoon. Käytä hylsyä nro 13.



27 Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

28 Asenna kallistuksenvakaajan laakerin kannakkeet. Käytä sorkkarautaa.

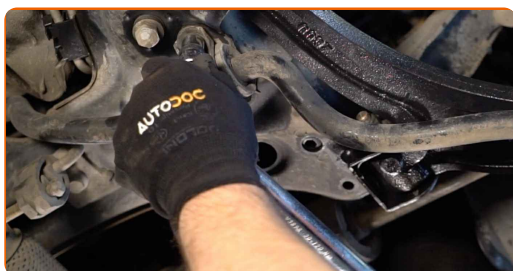
29 Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan tangon kolmiotukivarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

30 Irroita varren alapuolella oleva tuki.

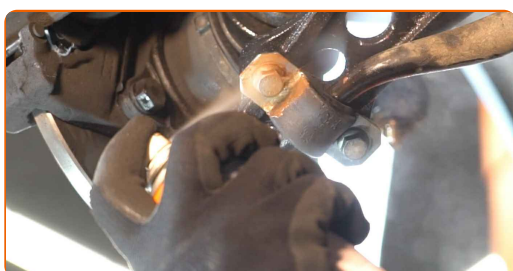
AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto:** etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 188. Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 31** Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät kallistuksenvakaajan tangon jousituksen säätövarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 32** Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



- 33** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 34** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

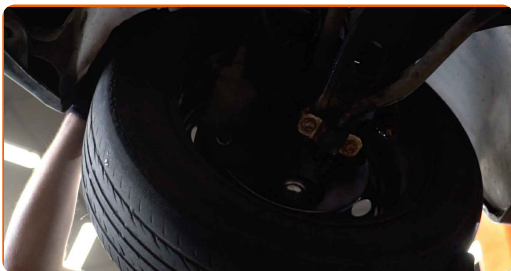


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – Fiat Punto 188. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

35

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Fiat Punto 188

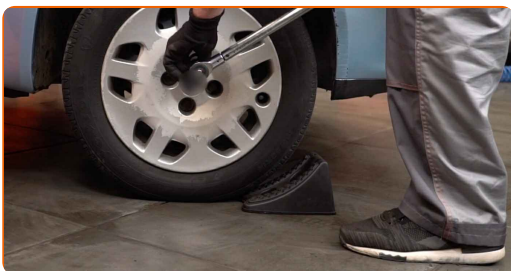
36

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



37

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 86 Nm vääntömomentilla.



38

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 188 -MALLIIN

ALATUKIVARSI FIAT-AUTOON: OSTA NYT

**ALATUKIVARSI FIAT PUNTO 188 -AUTOON: PARHAAT DIILIT
& TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.