



Kuinka vaihtaa  
joustintuki eteen **Fiat**  
**Punto 188**-autoon –  
vaihto-ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSTINTUEN – FIAT PUNTO 188. TYÖKALUT,  
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 27
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 15
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 19
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

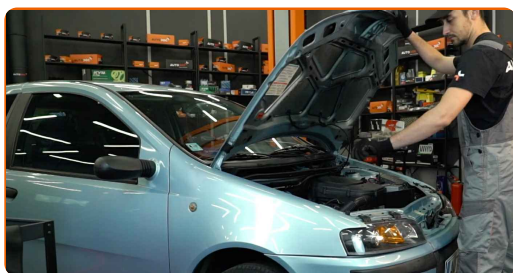
### Vaihto: joustintuen – Fiat Punto 188. AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Fiat Punto 188 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.



2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



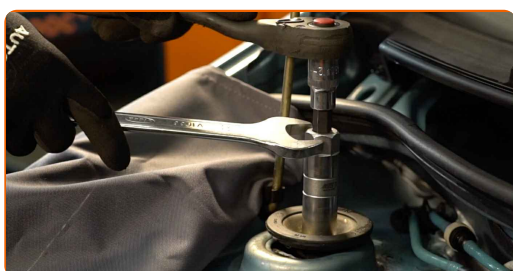
3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



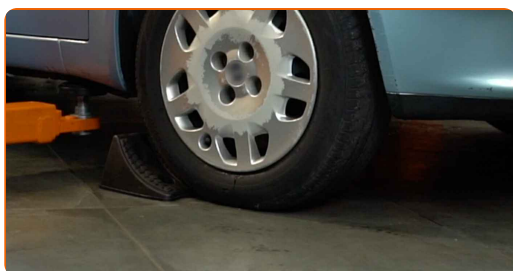
4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



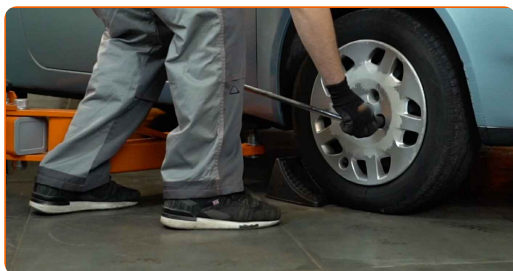
5

Tue pyörät kiiloilla.



6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



7

Nosta auton keula ylös ja tue se.



8

Ruuvaa pyöränpultit irti.

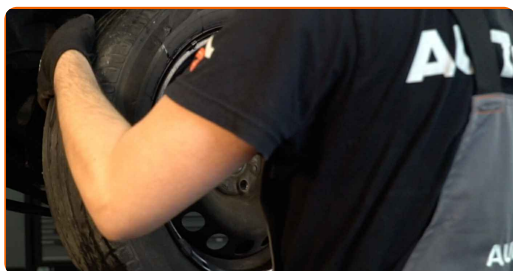


### Vaihto: joustintuen – Fiat Punto 188. Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

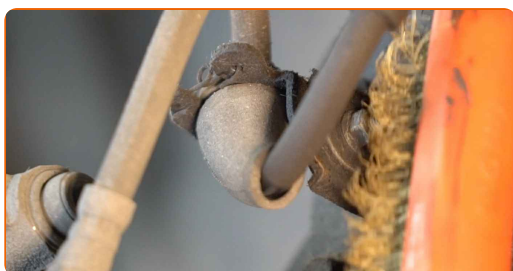
9

Irrota pyörä.



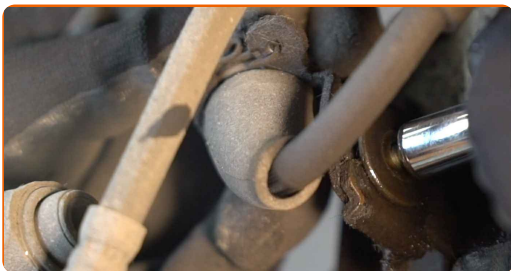
10

Puhdista kiinnikkeet, jotka kiinnittävät jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



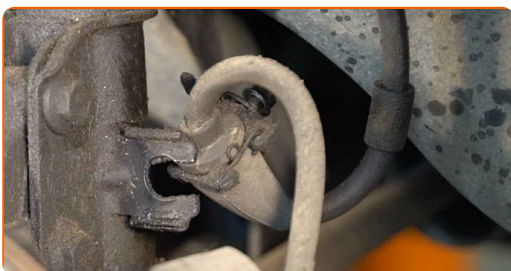
11

Irrota jarruletkun pidike iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



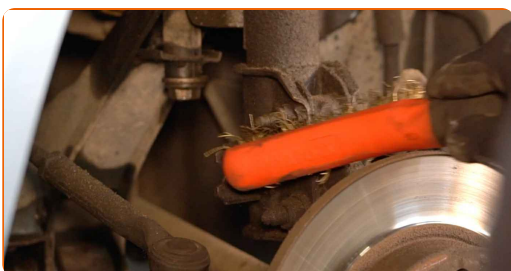
12

Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



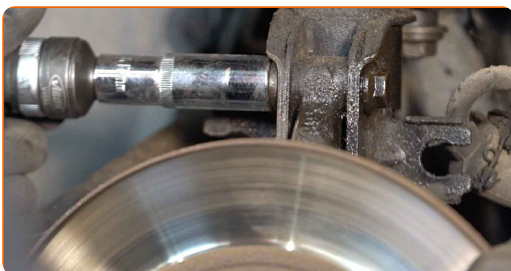
13

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.

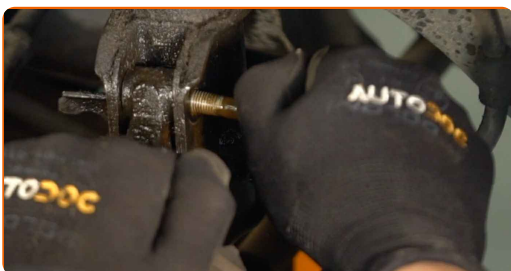




**15** Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



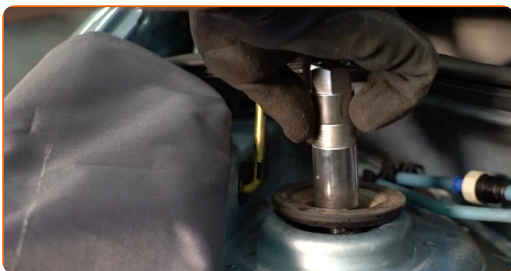
**16** Irrota kiinnitysruuvit. Käytä sorkkarautaa.



**17** Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.



**18** Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 19.



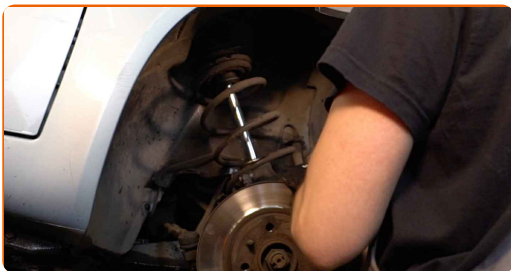
**AUTODOC suosittelee:**

- Fiat Punto 188 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.



19

Irroita joustintuki.



20

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

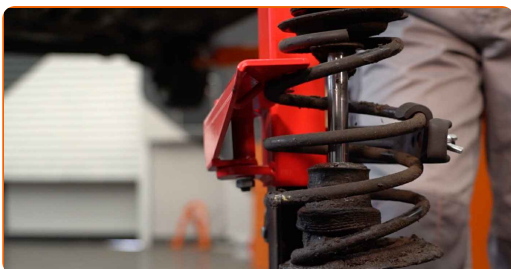


Vaihto: joustintuen – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

21

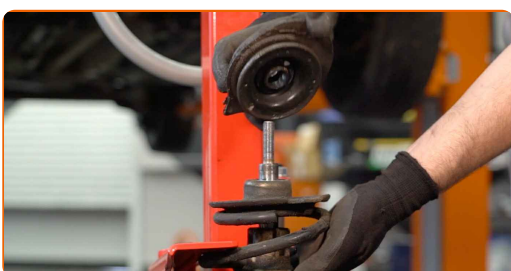
Purista jousi.



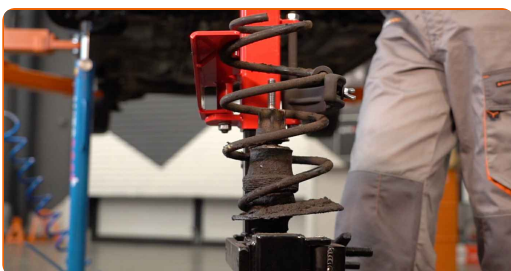
**22** Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



**23** Irroita yläjoustintuen laakeri.



**24** Vapauta kierrejousi.



**25** Irroita jousi.



**26** Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



### Vaihto: joustintuen – Fiat Punto 188. AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

27

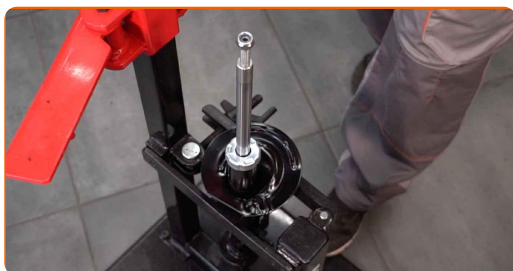
Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.

### Vaihto: joustintuen – Fiat Punto 188. Ammattilaiset suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

28

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.

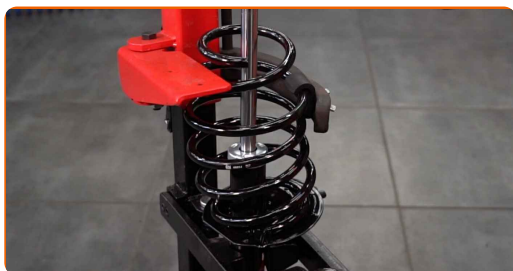


29

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



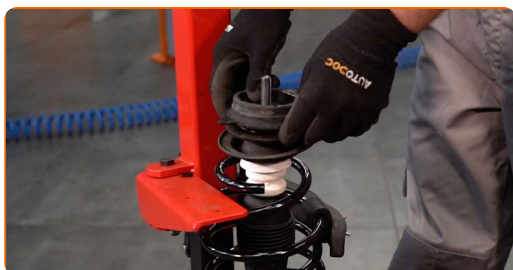
30 Purista jousi.



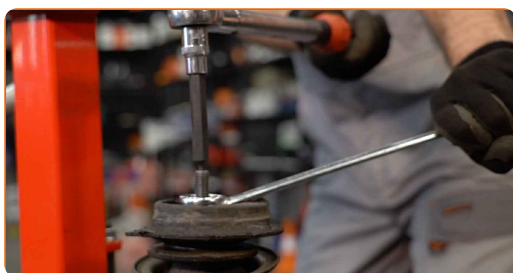
31 Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



32 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



33 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 59 Nm vääntömomentilla.

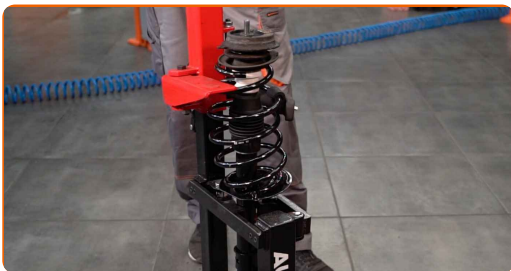


Vaihto: joustintuen – Fiat Punto 188. AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

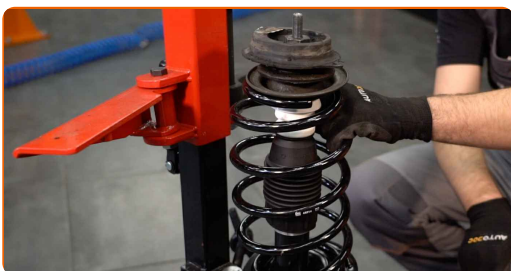
34

Lopeta jousen painaminen.



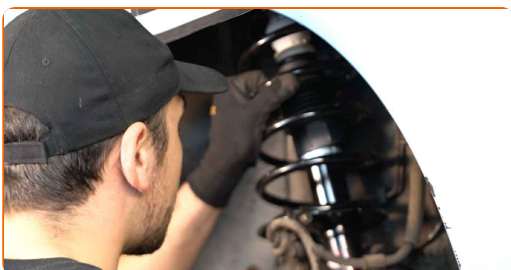
35

Poista asennettu joustintuki.



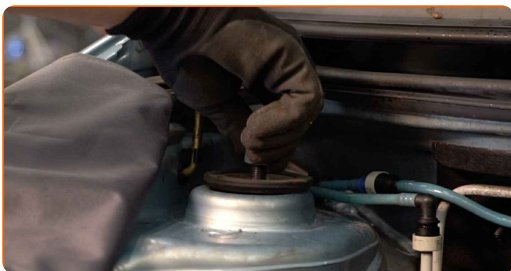
36

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



37

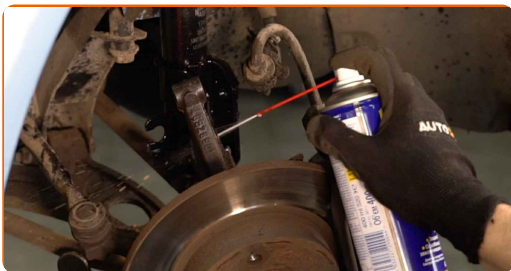
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



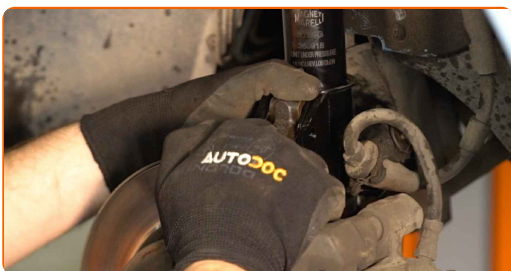
**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. Fiat Punto 188

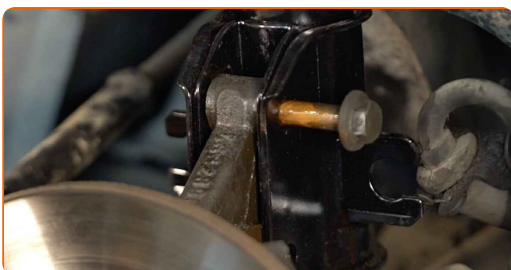
**38** Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



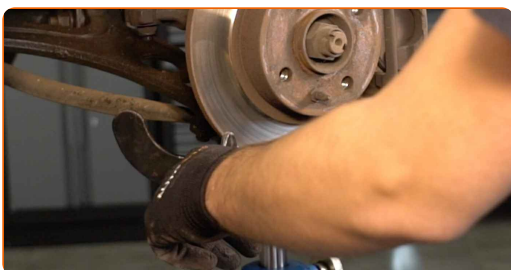
**39** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



**40** Asenna kiinnityspultit.



**41** Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



**AUTODOC suosittelee:**

- Fiat Punto 188 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.



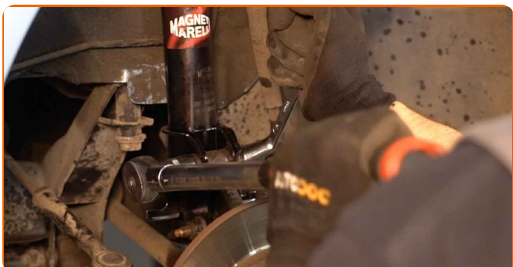
42

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 17.



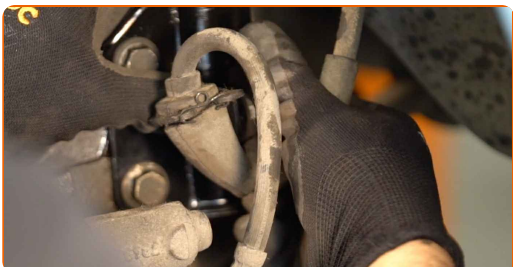
43

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 15. Käytä yhdistelmäavainta nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



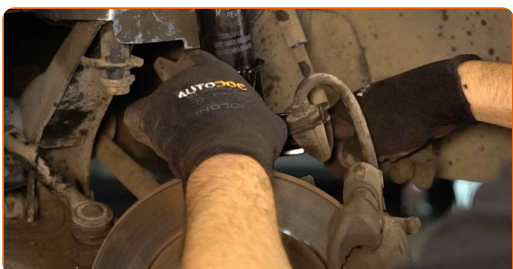
44

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



45

Kiristä jarruletkun kiinnike. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.





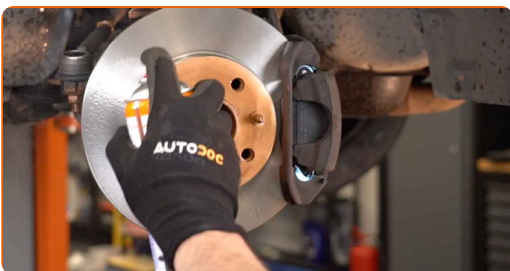
**46** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



**47** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



**48** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta. Vaihto: joustintuen – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat: Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.



**49** Asenna pyörä.

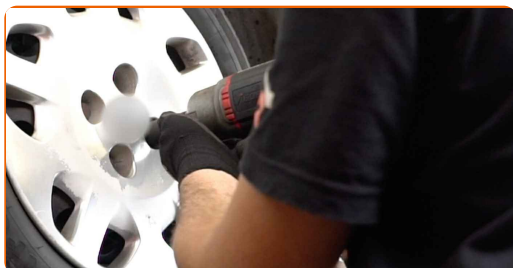


**AUTODOC suosittelee:**

- **Varoitus!** Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Fiat Punto 188

**50**

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



**51**

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 86 Nm vääntömomentilla.



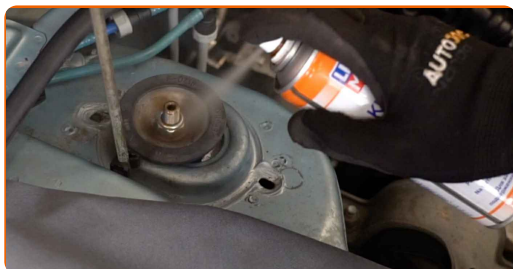
**52**

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 59 Nm vääntömomentilla.



**53**

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



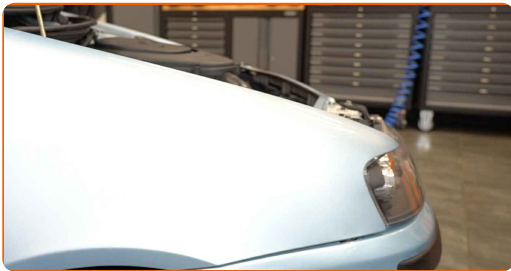
54

Poista tunkit ja kiilat.



55

Ota suojapeite pois.



56

Sulje konepelti.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON**

**ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 188 -MALLIIN**

**ISKUNVAIMENTIMET FIAT-AUTOON: OSTA NYT**

**ISKUNVAIMENTIMET FIAT PUNTO 188 -AUTOON: PARHAAT  
DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.