



Kuinka vaihtaa jousi
taakse **Fiat Punto 188-**
autoon – vaihto-ohje

OHJEVIDEO

 **Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSI – FIAT PUNTO 188. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

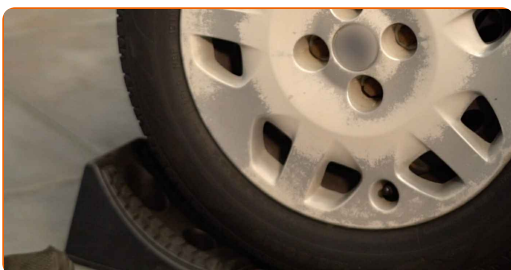
Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSI – FIAT PUNTO 188. SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

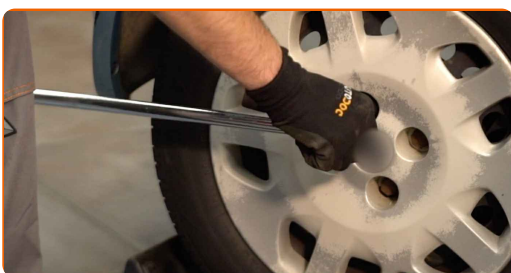
1

Tue pyörät kiiloilla.



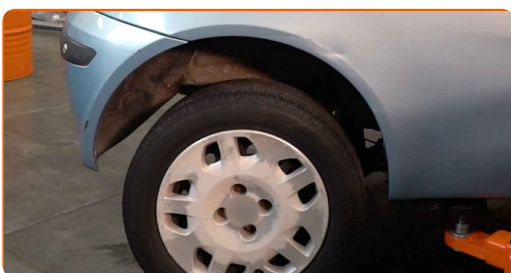
2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



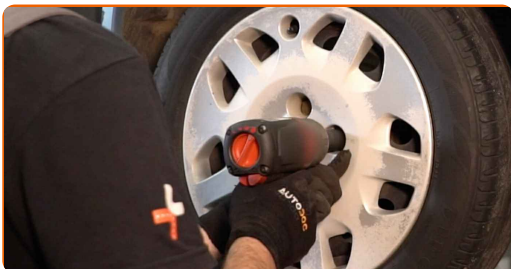
3

Nosta auton perä ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

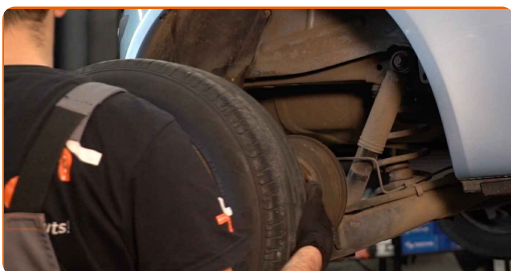


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Punto 188

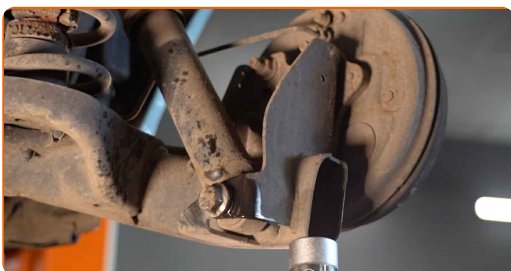
5

Irrota pyörä.



6

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



7

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

8

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18.



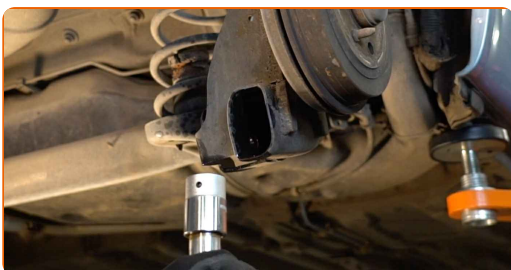
9

Irrota kiinnityspultti.



10

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. Ammattilaiset suosittelevat:

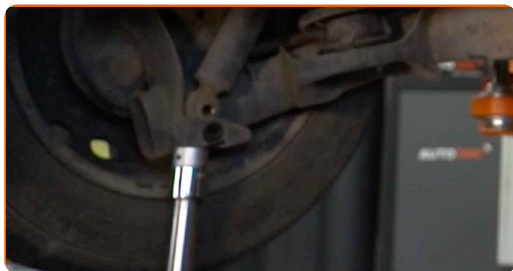
- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

11

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



12 Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18.



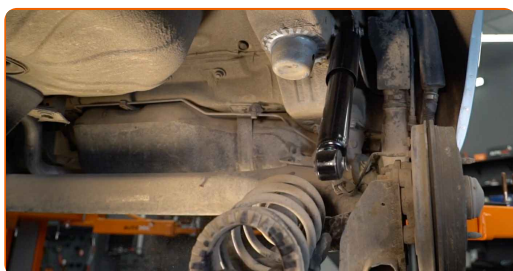
13 Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



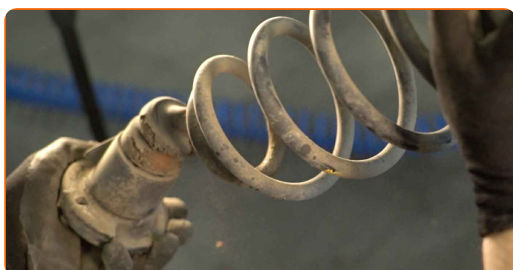
AUTODOC suosittelee:

- **Vaihto: jousi – Fiat Punto 188.** Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

14 Irroita jousi.



15 Irrota kuminen jousiholkki.

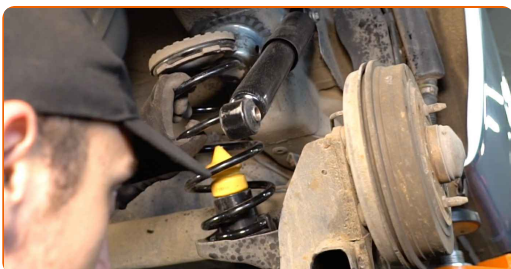


16 Asenna kumiholkki uuteen kierrejouseen.

17 Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



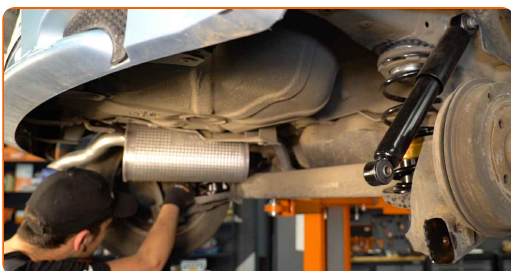
18 Asenna jousi paikoilleen.



Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

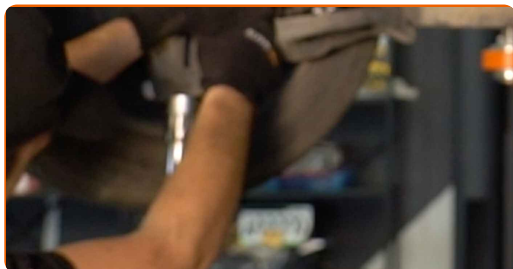
- Varmista, että kierrejousi on asetettu oikein sen asennuspaikkaan.

19 Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



20

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 18.



21

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

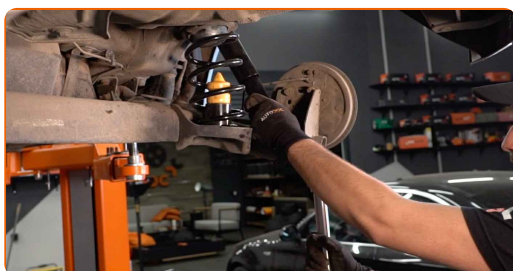


AUTODOC suosittelee:

- Fiat Punto 188 – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

22

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



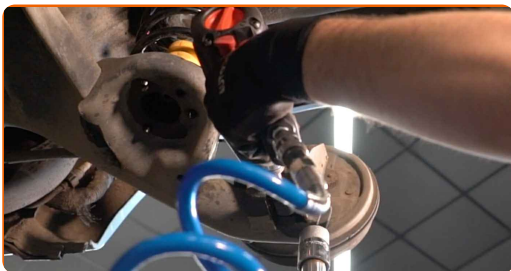
23

Asenna kiinnityspultti.



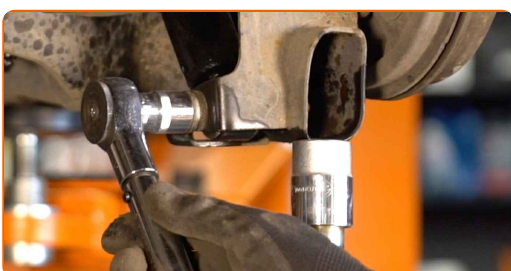
24

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 18.



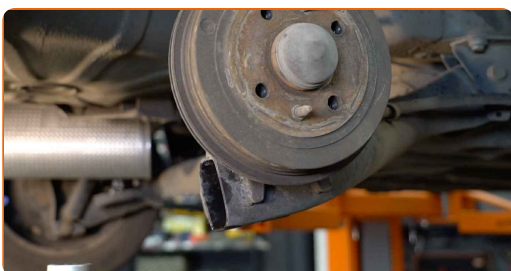
25

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



26

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

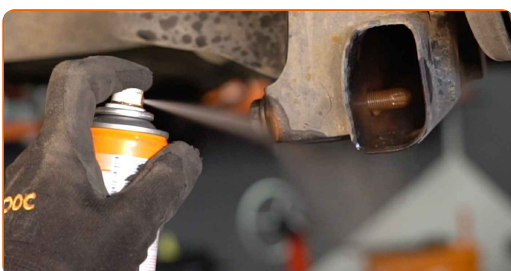


Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

27

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



28

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



29

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.

30

Asenna pyörä.

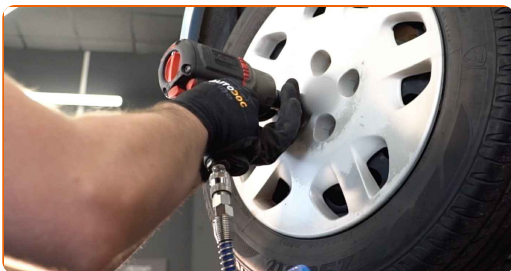


Vaihto: jousi – Fiat Punto 188. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

31

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



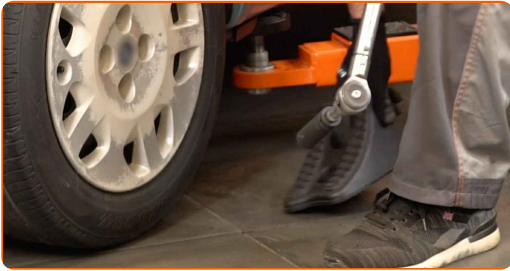
32

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 86 Nm vääntömomentilla.



33

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 188 -MALLIIN

JOUSI FIAT-AUTOON: OSTA NYT

JOUSI FIAT PUNTO 188 -AUTOON: PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.