



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää **Fiat**
Punto 188-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

FIAT Punto I Hatchback (176) 1.1 55, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 60, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 75, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.4 GT Turbo, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 60, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.6 90, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.6, FIAT Barchetta (183) 1.8 16V, FIAT Punto I Van (176) 1.1, FIAT Punto I Van (176) 1.7 D, FIAT Punto I Van (176) 1.7 TD, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 16V, FIAT Punto I Cabriolet (176) 1.2 16V 85, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.7 D, (+ 12)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – FIAT PUNTO 188.
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 20
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Kierreleuan väännin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

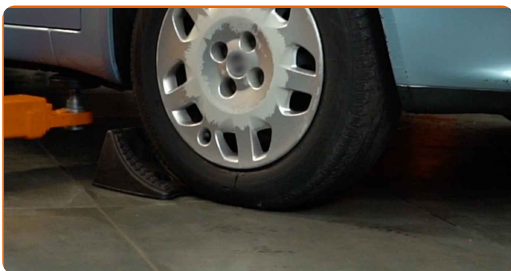
Vaihto: raidetangon pää – Fiat Punto 188. AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ Fiat Punto 188 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

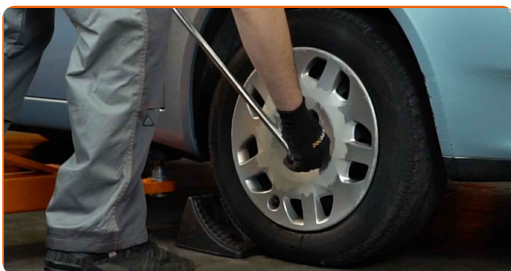
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

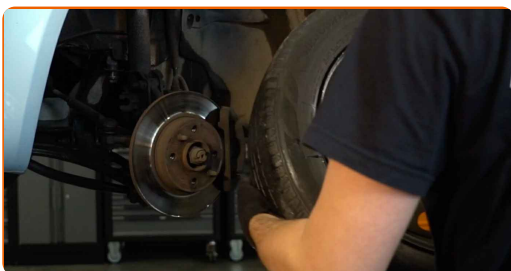


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Fiat Punto 188

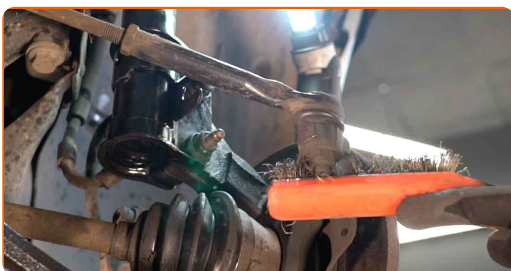
5

Irrota pyörä.



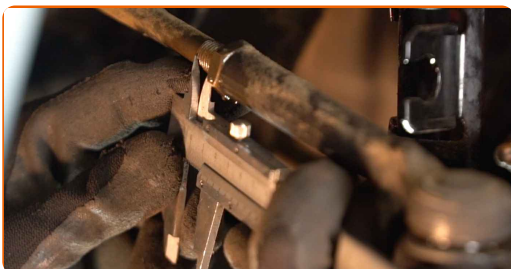
6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



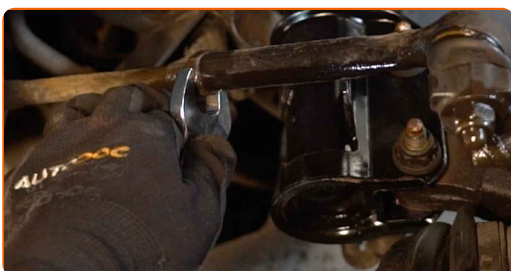
7

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 20.



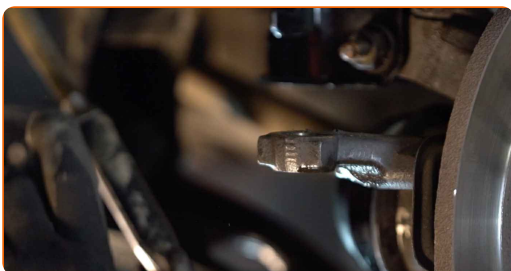
9

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



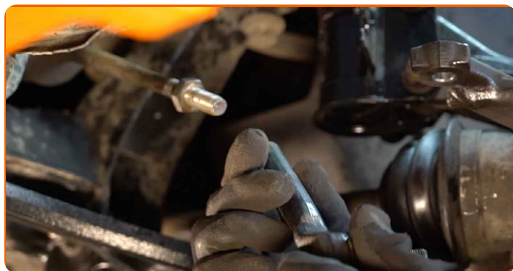
10

Irroita raidetangon pää olka-akselista.



11

Kierrä pää irti raidetangosta.



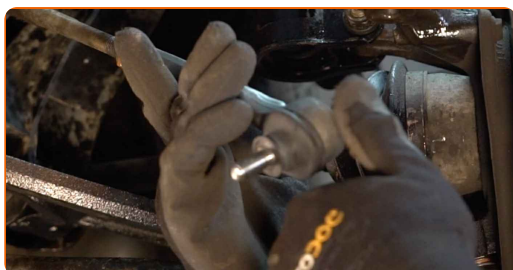
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



Vaihto: raidetangon pää – Fiat Punto 188. Ammattilaiset suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkymiin kuin mittauksessasi.

14 Käsittele raidetangon kierteinen osa. Käytä kuparitahnaa.



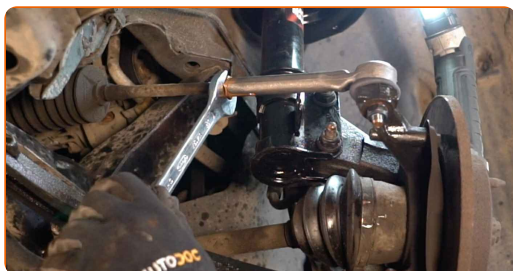
15 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



16 Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 20.



- 18** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



- 19** Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 20. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla.



- 20** Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.

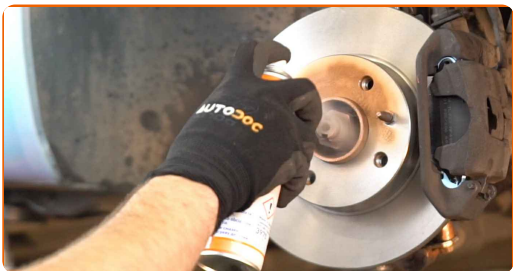


- 21** Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



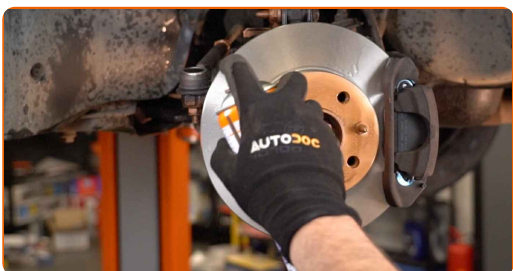
22

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



23

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

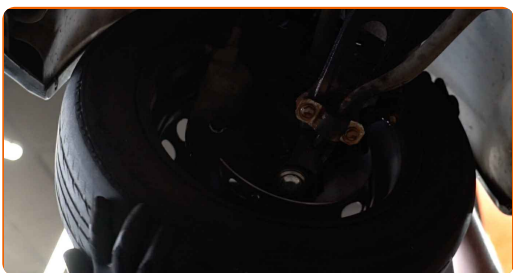


AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

24

Asenna pyörä.

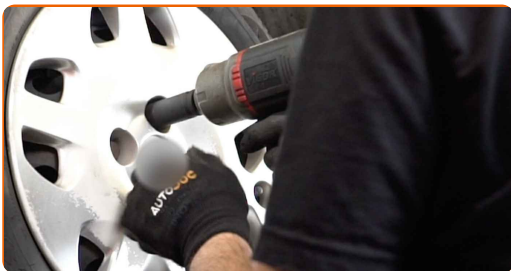


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. Fiat Punto 188

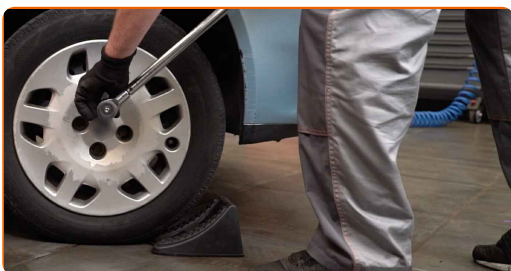
25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 86 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: raidetangon pää – Fiat Punto 188. AUTODOCin vinkki:

- tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

27

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

OSTA VARAOSIA FIAT-AUTOON

RAIDETANGON PÄÄT: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT FIAT PUNTO 188 -MALLIIN

RAIDETANGON PÄÄT FIAT-AUTOON: OSTA NYT

**RAIDETANGON PÄÄT FIAT PUNTO 188 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.