



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **Mini**
R50, R53-autoon –
vaihto-ohje

OHJEVIDEO



ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 One, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabriolet (R52) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) One

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – MINI R50, R53. LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- XZN-hylsy nro 14
- Iskunvaimentimen hylsy
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Vasara
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Jarrukiila

OSTA TYÖKALUJA

Vaihto: joustintuen – Mini R50, R53. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – MINI R50, R53. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

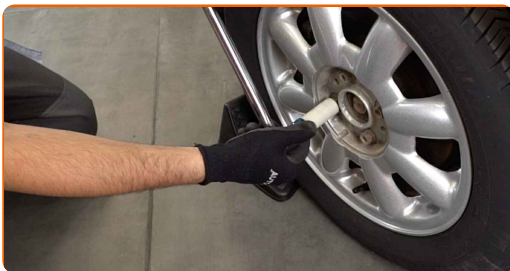
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.



4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – Mini R50, R53. AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



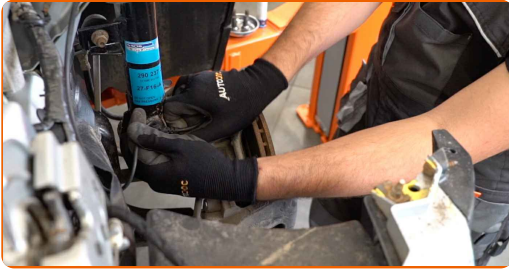
6

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



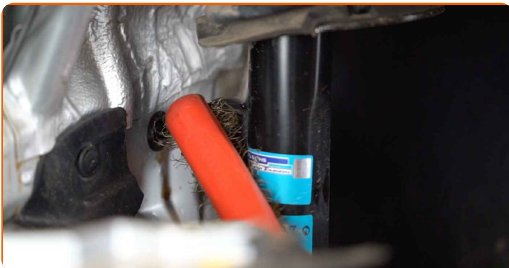
7

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä.



8

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



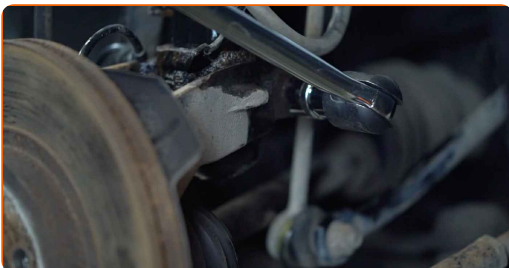
9

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

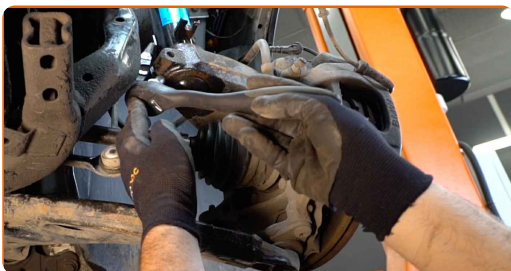


10

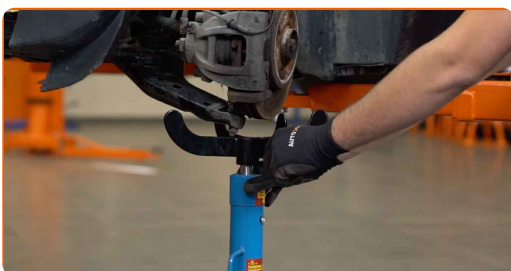
Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



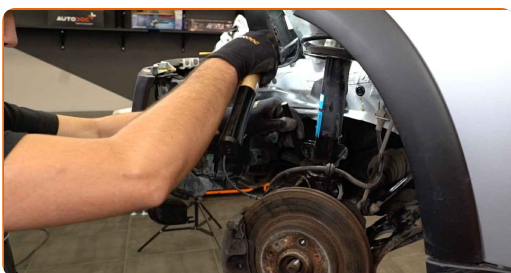
- 11 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 12 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



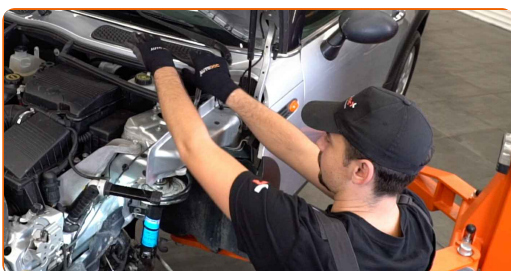
- 13 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



Vaihto: joustintuen – Mini R50, R53. Vinkki:

- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

- 14 Irroita iskunvaimentimen jousen yläkiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

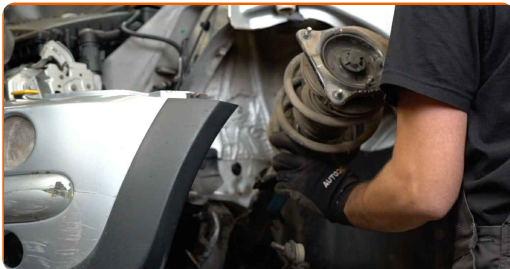


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. Mini R50, R53

15

Irroita joustintuki.



16

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – Mini R50, R53. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

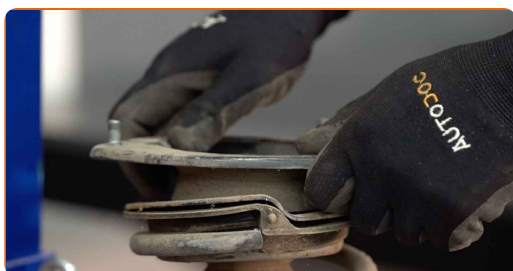
17 Purista jousi.



18 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



19 Irrota joustintuen laakeri.



20 Vapauta kierrejousi.



21 Irroita jousi.



22

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – Mini R50, R53. AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

23

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



24

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



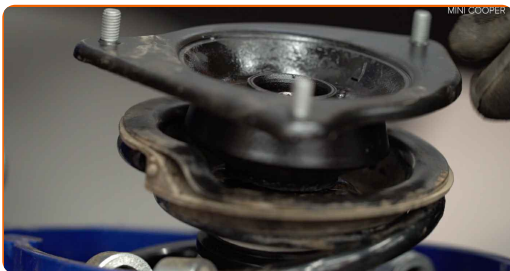
25

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



26

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri. Käytä sorkkarautaa.



27

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 64 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – Mini R50, R53. Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

28 Lopeta jousen painaminen.



29 Poista asennettu joustintuki.



30 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



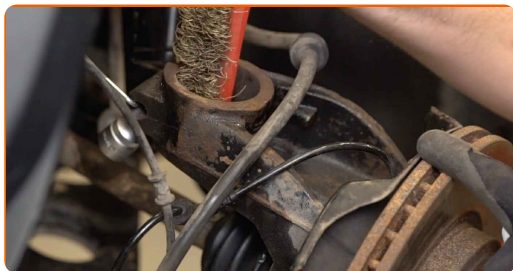
31 Varmista iskunvaimentimen ylempien kiinnikkeiden kiinnitys (3 kappaletta). Älä kiristä sitä.



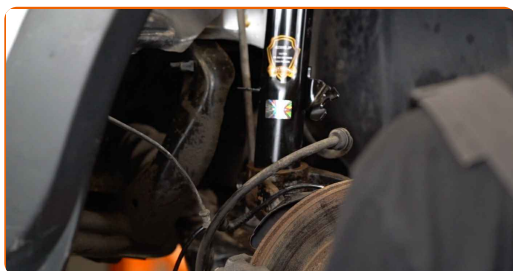
AUTODOC suosittelee:

- Mini R50, R53 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

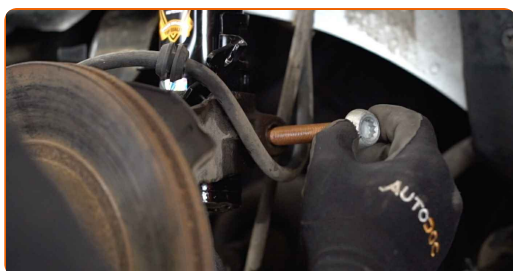
32 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



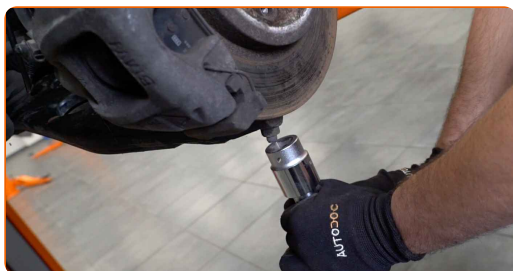
33 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



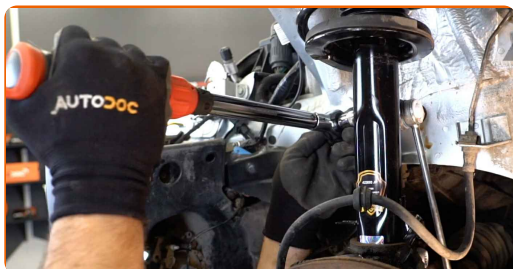
34 Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Käytä XZN-hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 81 Nm vääntömomentilla.



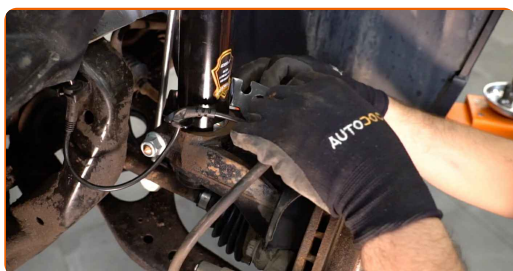
35 Iroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



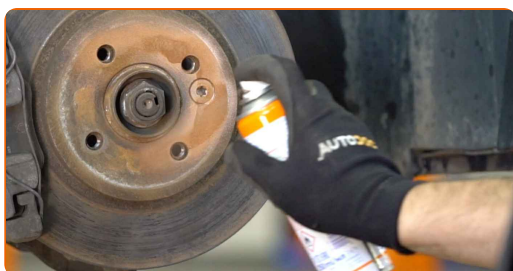
- 36 Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdistanko joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 56 Nm vääntömomentilla.



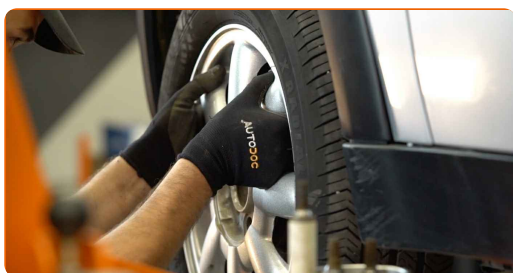
- 37 Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



- 38 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 39 Asenna pyörä.



Vaihto: joustintuen – Mini R50, R53. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

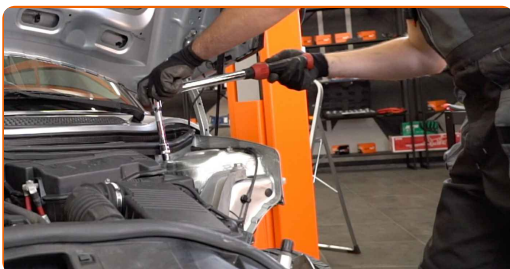
40

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



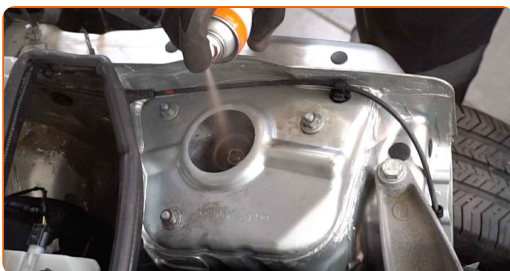
41

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään laakeri. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 34 Nm vääntömomentilla.



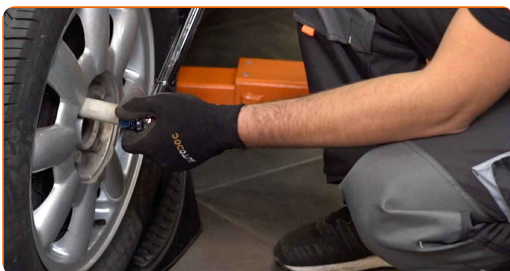
42

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



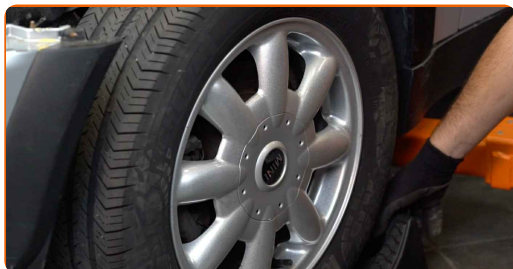
43

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



44

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

OSTA VARAOSIA MINI-AUTOON

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VALITSE AUTONOSAT MINI R50, R53 -MALLIIN

ISKUNVAIMENTIMET MINI-AUTOON: OSTA NYT

**ISKUNVAIMENTIMET MINI R50, R53 -AUTOON: PARHAAT
DIILIT & TARJOUKSET**

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaisia. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.