



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **RENAULT**
19 I Chamade-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT 19 I Chamade 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – RENAULT 19 I CHAMADE.
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Yleispuhdistussuihke
- Kuumankestävä voitelurasva
- Hylysvain nro 13
- Kuusiokolokärki nro H6.
- XZN-hylsy nro 8
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Philips-ruuvimeisseli
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojaapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytystulpat – RENAULT 19 I Chamade. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – RENAULT 19 I CHAMADE. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojaapeittä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

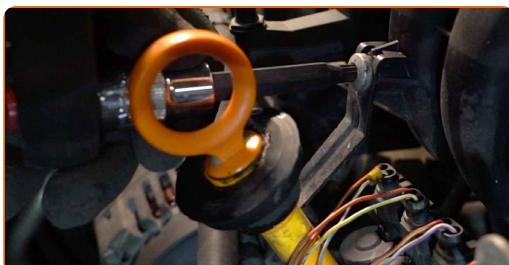
3 Irrota konepelti.



AUTODOC suosittelee:

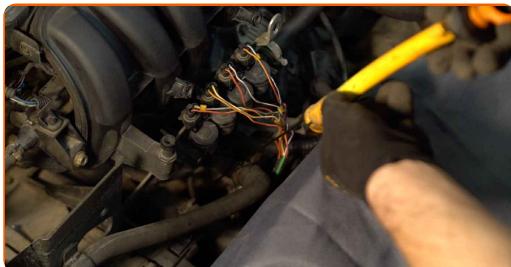
- Nosta moottorin suojakantta niin, että pidät yhtä aikaa sen kahdesta reunasta kiinni.

4 Ruuvaa öljyn mittatikun kannake irti. Käytä XZN-hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



5

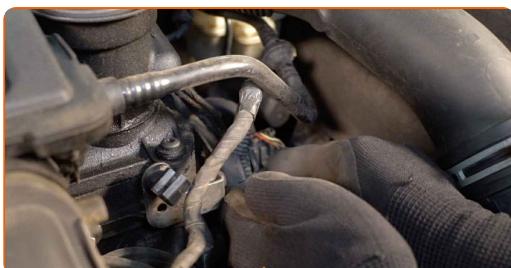
Ota öljyn mittatikku ulos.

**6**

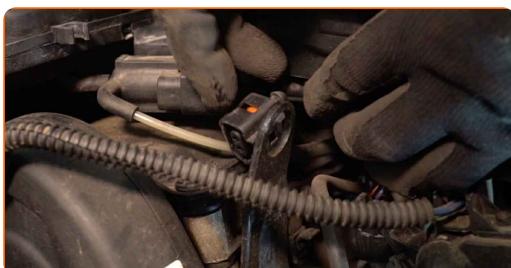
Ruuvaaa imusarjan kiinnikkeet irti. Käytää kuusiokoloavainta nro H6. Käytää hylsyä nro 13. Käytää kiintolenkkiavainta.

**7**

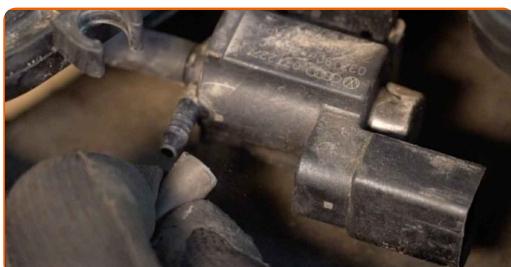
Irrota sytytyskaapeleiden pidikkeet.

**8**

Irrota paineanturi.

**9**

Irrota imuputki.



10

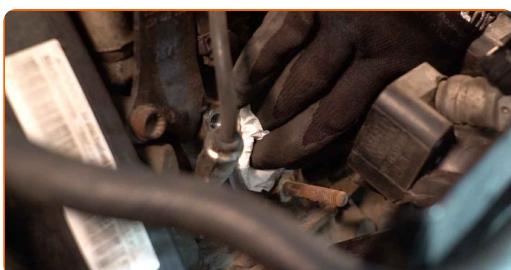
Ruuvaaa imusarjan kiinnikkeet irti. Käytää Phillips-ruuvimeisseliä.

**11**

Irrota imusarja.

**12**

Peitä imusarjan kanavat mikrokuituliinalla, jotta sen sisään ei mene pölyä ja likaa.

**13**

Irrota sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksestä.

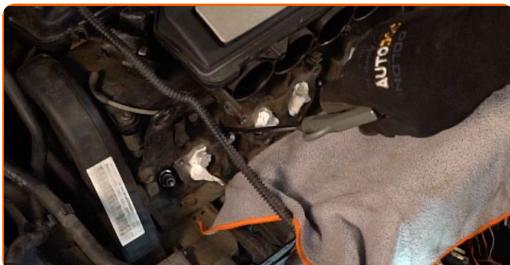


Vaihto: sytytystulpat – RENAULT 19 I Chamade. AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen kiinnikkeiden järjestys.

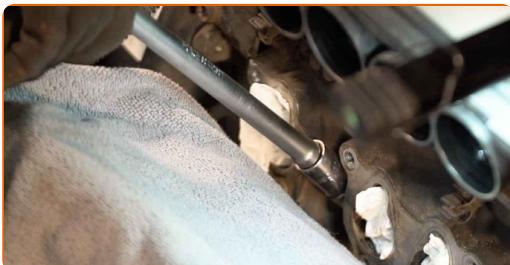
14

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



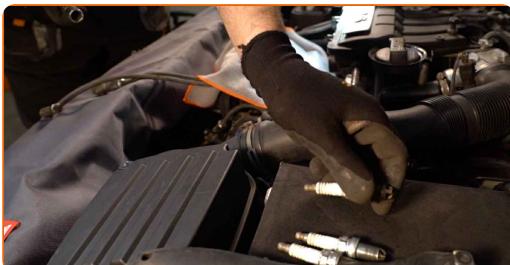
15

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



17

Levitä ohut kerros kuumankestäävä voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierelle.



18

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



19

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm väwäntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – RENAULT 19 I Chamade. AUTODOCin vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen väwäntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttääessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

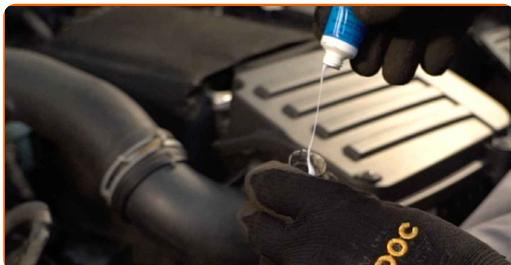
20

Puhdista imusarjan kiinnikkeet. Käytä yleispuhdistussprayta.



21

Käsitlele sytytystulpan johdon liittimet. Käytä kuumankestorasvaa. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



22

Asenna sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – RENAULT 19 I Chamade. Seuraa asennusvaiheita.

23

Ota mikrokuituliina pois imusarjan päältä.

**24**

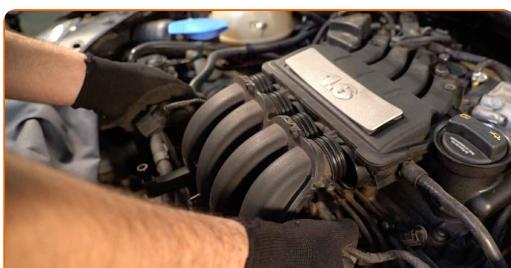
Irrota imusarjan tiiviste. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.

25

Asenna uusi imusarjan tiiviste.

26

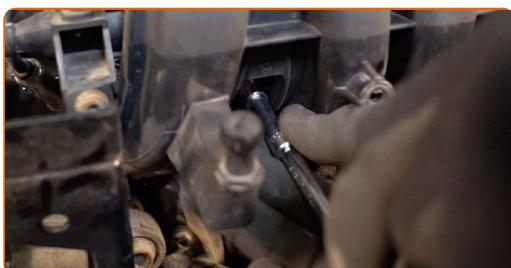
Asenna imusarja.

**27**

Kiristä imusarjan kiinnikkeet. Käytä Phillips-ruuvimeisseliä.

**28**

Kiristä imusarjan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



29

Kiinnitä paineanturi.



30

Kiinnitä imuletku.



31

Kiinnitä sytyskaapeleiden pidikkeet.



32

Laita öljyn mittatikku takaisin.



33

Ruuvaa öljyn mittatikun kannake takaisin paikoilleen. Käytä XZN-hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



34

Asenna moottorin suoja muovi paikoilleen ja kiinnitä se.



Vaihto: sytytystulpat – RENAULT 19 I Chamade. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että moottorin suojakansi on kunnolla paikoillaan. Se ei saa olla väärin asennettu suhteessa liukutappeihin.
- Älä käytä liiallista voimaa, kun asennat tätä osaa. Muutoin saatat vaurioittaa kiinnikkeitä.

35

Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, ettei osa toimii varmasti oikein.

36

Sammuta moottori.

37

Ota suoja peite pois.

38

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ!

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyysistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.