



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**RENAULT Clio I Van-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

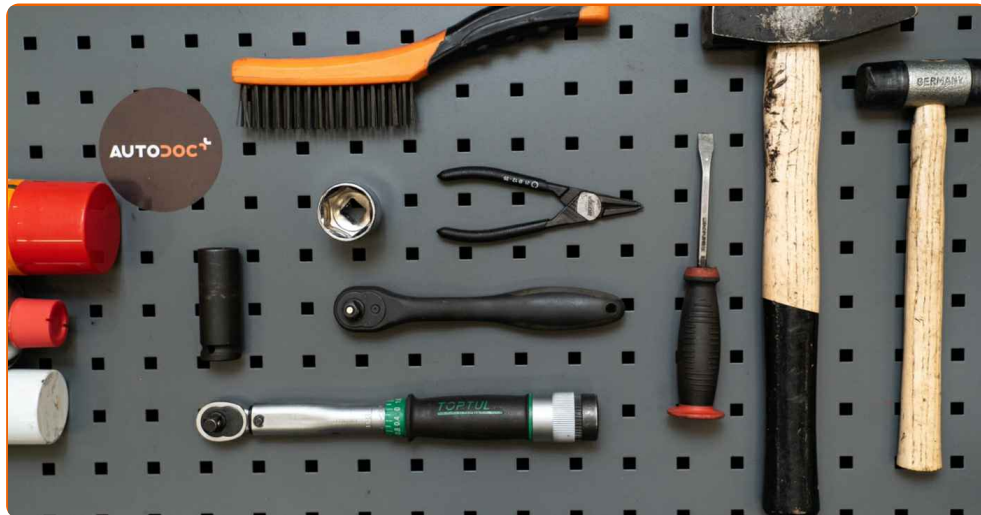
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Clio I Van 1.1, RENAULT Clio I Van 1.2, RENAULT Clio I Van 1.9 D

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – RENAULT CLIO I VAN.  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Yleisrasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 30
- Vannehylsy nro 17
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Kuminuija
- Laakerien asennustyökalusarja
- Lukkorengaspihdit
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

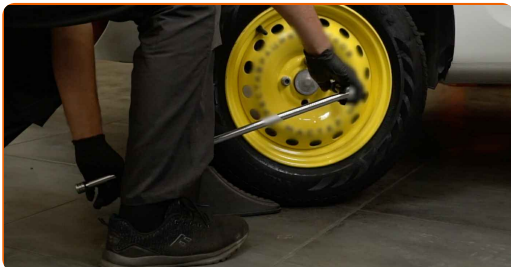
### Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT Clio I Van. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä uudelleenkäytä RENAULT Clio I Van autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – RENAULT CLIO I VAN. KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

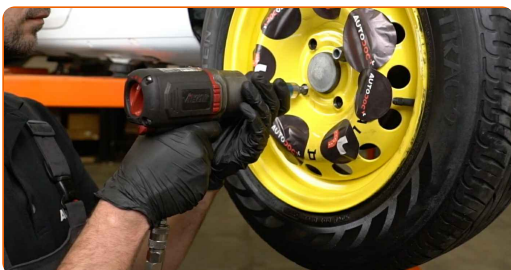
1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



### Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT Clio I Van. Ammattilaiset suosittelevat:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

#### 5 Irrota pyörä.



#### 6 Irroita navan laakerin suojus. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



### Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT Clio I Van. Vinkki:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

#### 7 Puhdista pyörännavan mutteri. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

8

Irrota pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



9

Irrota jarrurumpu, joka on asennettu pyörännavan laakeriin.



Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT Clio I Van. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

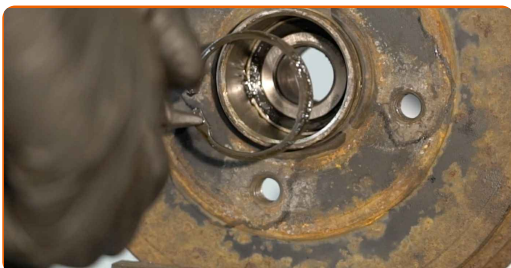
10

Puhdista pyörännavan laakerin kiinnikkeet.



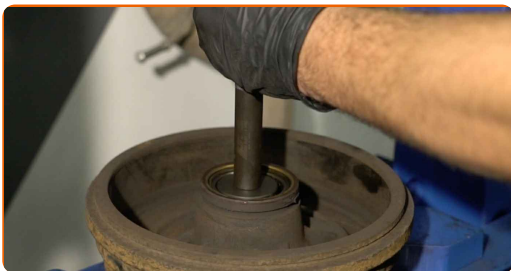
11

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenas. Käytä lukkorengaspihtejä.



12

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



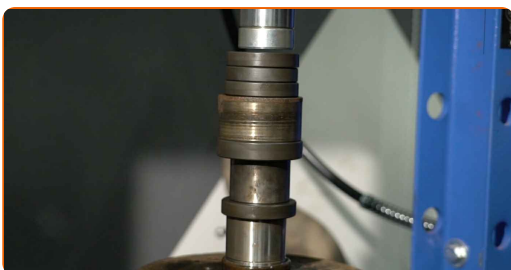
13

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

Purista uusi pyöränlaakeri paikalleen jarrurumpuun. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT Clio I Van. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Varmista, että pyörännavan laakeri on oikeassa asennossa. Sen väärää asentoa on vältettävä.
- Lopeta laakerin pinnan painaminen heti, kun se on laitettu asennuspaikkaansa.

15

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



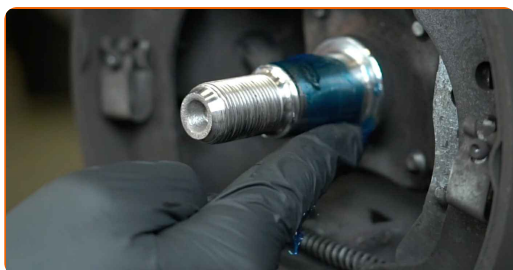
16

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



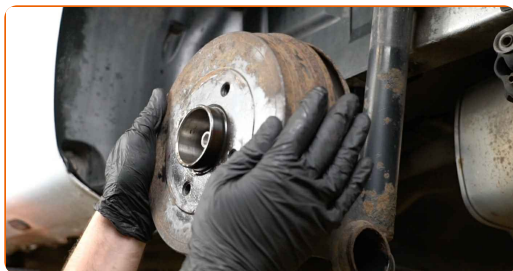
17

Levitä voiteluainetta laakerien kiinnityskohtaan. Käytä yleisrasvaa.



18

Asenna jarrurumpu, joka on yhdistetty pyörännavan laakeriin.





19

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.

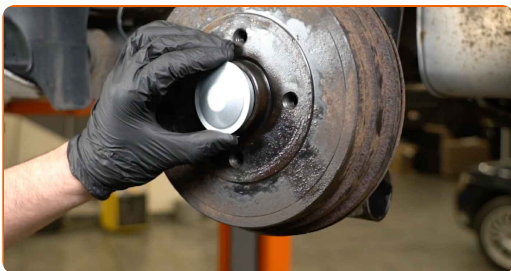


Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT Clio I Van. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

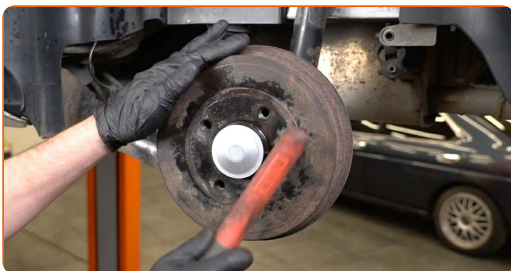
20

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



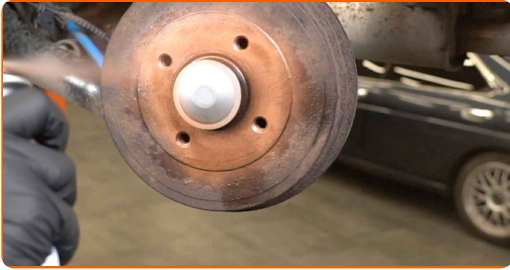
21

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



22

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



23

Asenna pyörä.



### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. RENAULT Clio I Van

24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.

26

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.