



Kuinka vaihtaa  
alapallonivel eteen  
**RENAULT CLIO II**  
**Umpikori (SB0/1/2\_)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

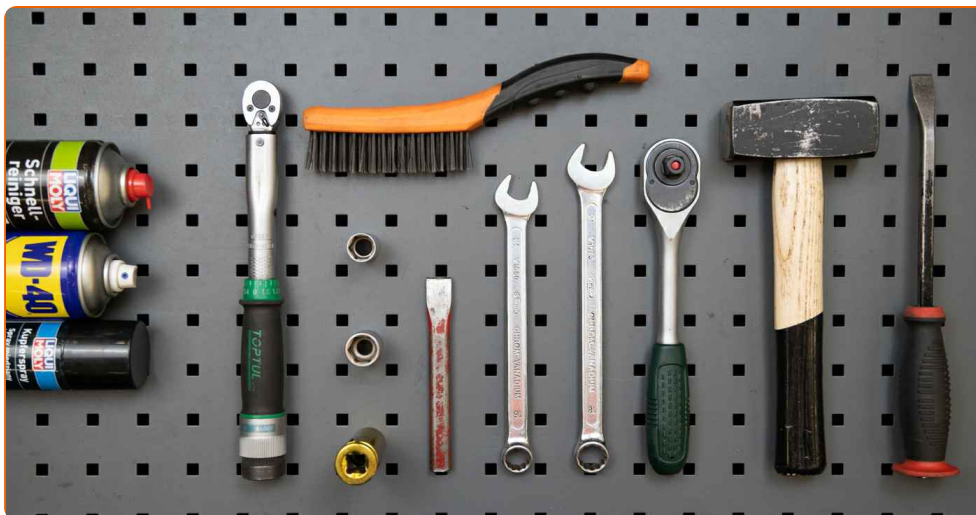
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_) 1.5 dCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1\_) 1.6 16V

**VAIHTO: ALAPALLONIVEL – RENAULT CLIO II  
UMPIKORI (SB0/1/2\_). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Vasara
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: alapallonivel – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Vaihtotoimenpide on identtinen vasemmalle ja oikealle pallonivelelle.
- Huom! Kaikki työ RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta autoa.

Vaihto: alapallonivel – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



### AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_)

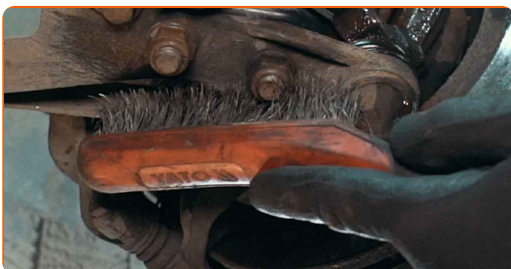
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



7

Irraita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



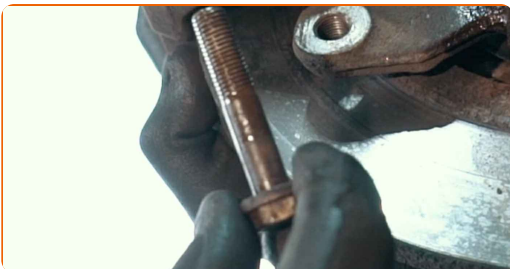
8

Irraita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irrota kiinnityspultti.



10

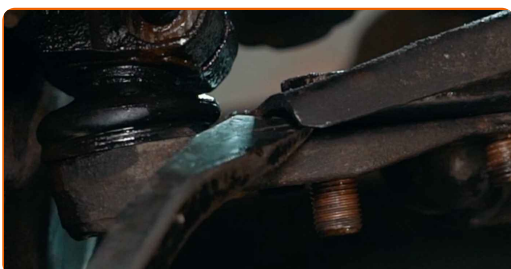
Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



- 11** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 12** Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä sorkkarautaa.



- 13** Irrota pallonivel tukivarresta.



- 14** Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.



- 15** Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa.

- 16** Asenna uusi pallonivel.

Vaihto: alapallonivel – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

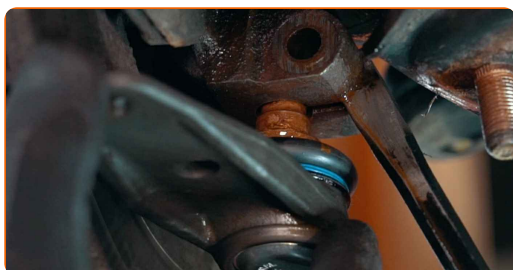
17

Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



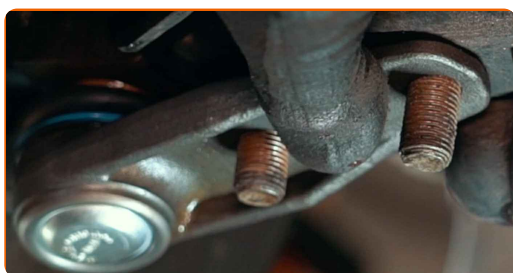
18

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



19

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



20

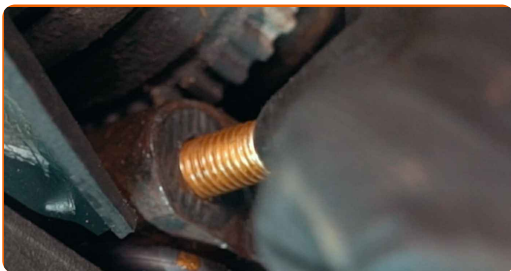
Kierrä pallonivelen ja tukivarren yhdistävän kiinnike kiinni. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.





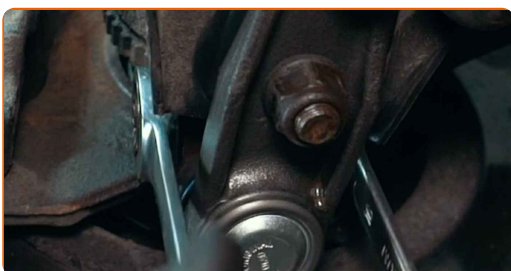
21

Asenna kiinnityspultti.



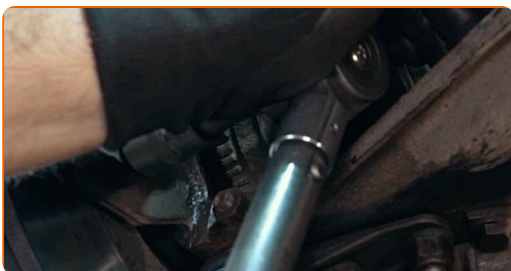
22

Ruuvaa kiinni pallonivelen kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



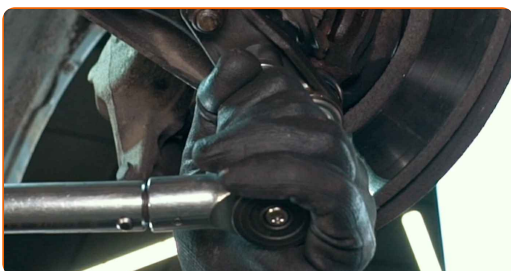
23

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



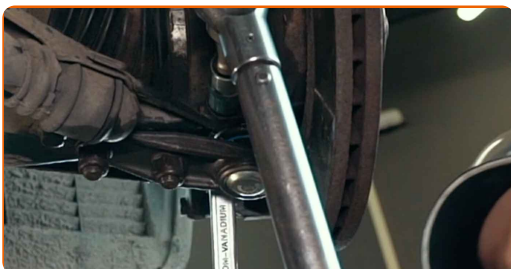
24

Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



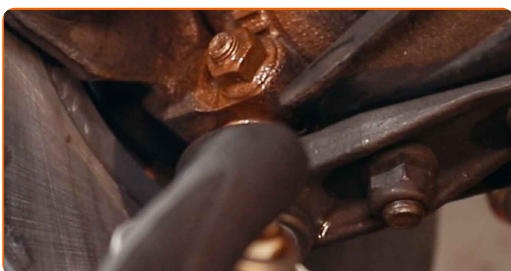
25

Kiristä kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



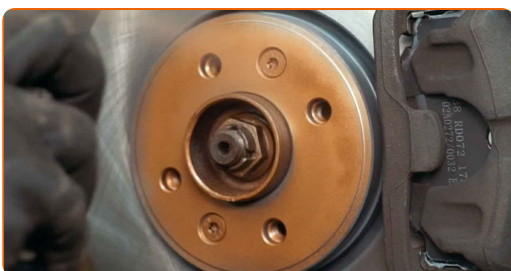
26

Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



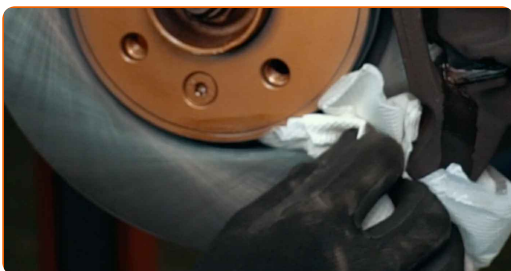
27

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



28

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

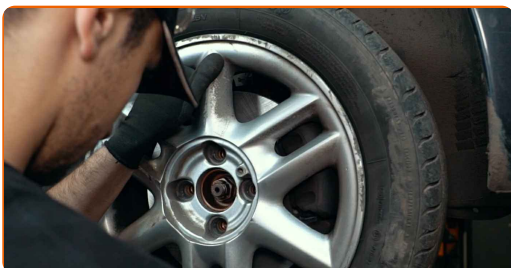


**AUTODOC suosittelee:**

- Vaihto: alapallonivel – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

29

Asenna pyörä.

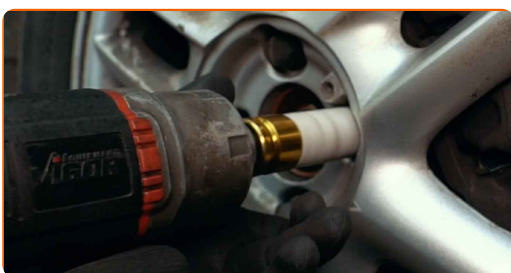


**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_)

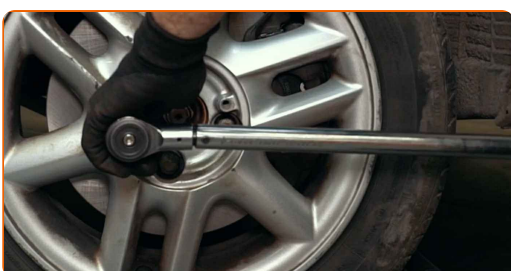
30

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



32

Poista tunkit ja kiilat.



Vaihto: alapallonivel – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Osan vaihtamisen jälkeen on suositeltavaa suunnata pyörät uudelleen pyöränsuuntausnostinta käyttäen.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ALAPALLONIVEL: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.