



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse

RENAULT CLIO II

**Umpikori (SB0/1/2_)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

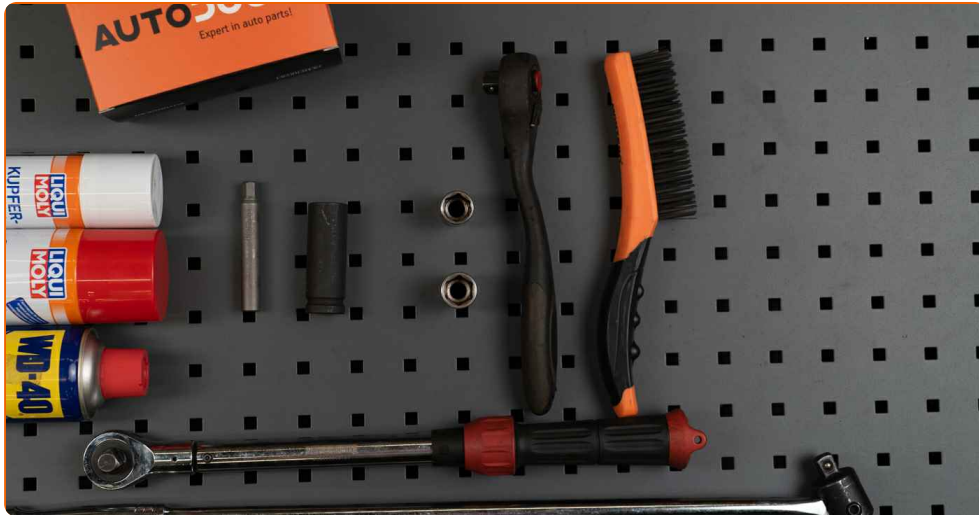
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.1, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.2

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – RENAULT CLIO II
UMPIKORI (SB0/1/2_). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparilahna
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Iskunvaimentimen hylsy DD №6
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

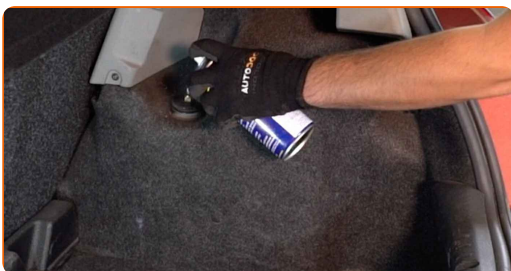
- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – RENAULT CLIO II UMPIKORI (SB0/1/2_). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

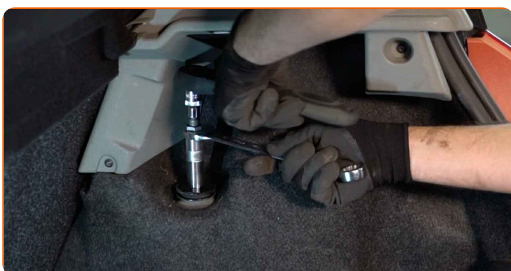
1 Avaa takaluukku.

2 Irrota kiinnityskorkki iskunvaimentimen yläkiinnikkeestä.

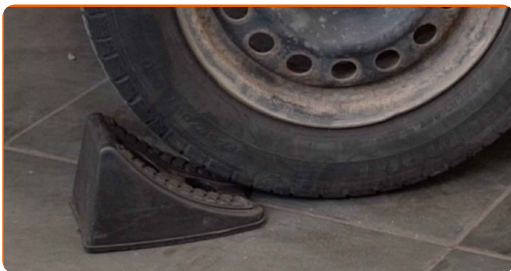
3 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



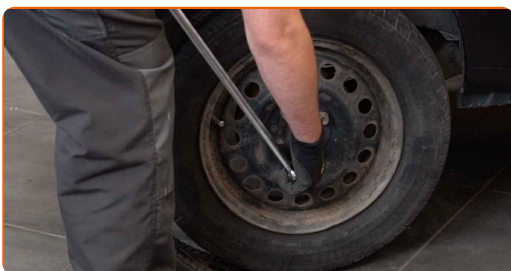
4 Löysää iskunvaimentimen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 17. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN#6. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Tue pyörät kiiloilla.

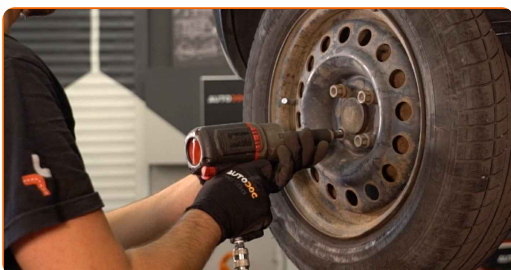


6 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



7 Nosta auton perä ylös ja tue se.

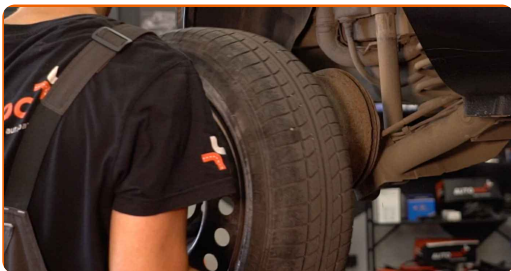
8 Ruuvaa pyöränpultit irti.



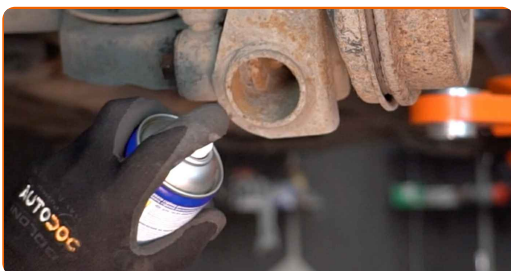
Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

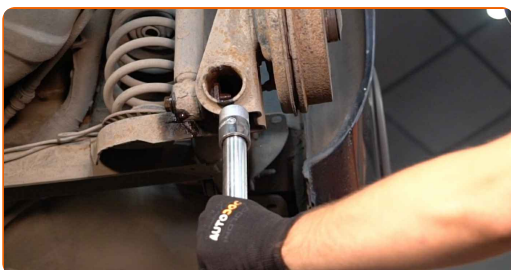
9 Irrota pyörä.



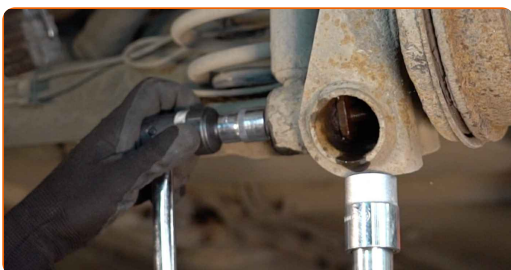
10 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



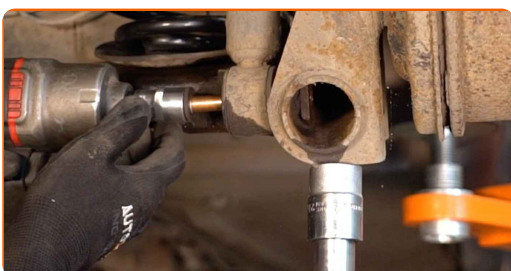
11 Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



12 Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

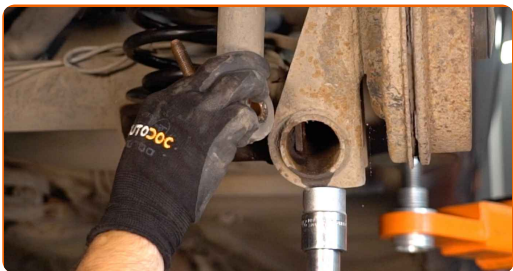


13 Irrota kiinnityspultti.



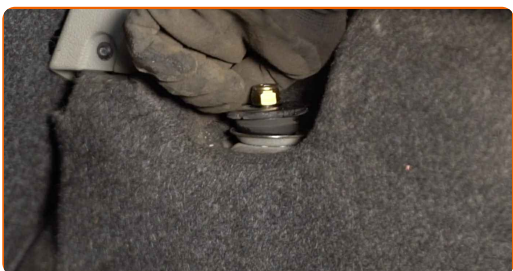
14

Irrota iskunvaimentimen alempi osa.



15

Irrota iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17.

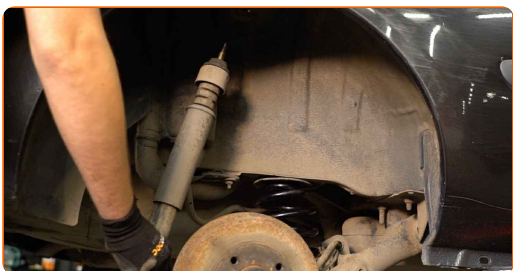


Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). AUTODOC suosittelee:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

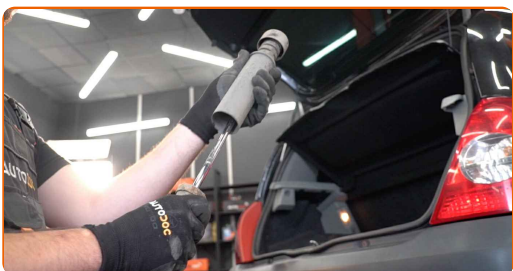
16

Irrota iskunvaimennin.



17

Irrota iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

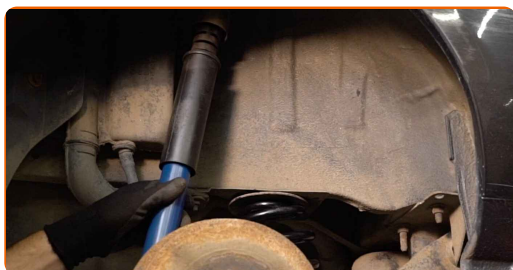
18

Asenna kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



19

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_)

20

Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Älä kiristä sitä.



21

Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa.



22

Asenna kiinnityspultti.



23

Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 18.



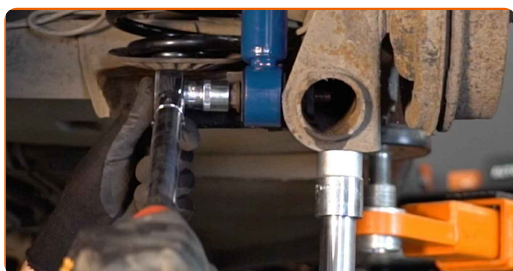
24

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



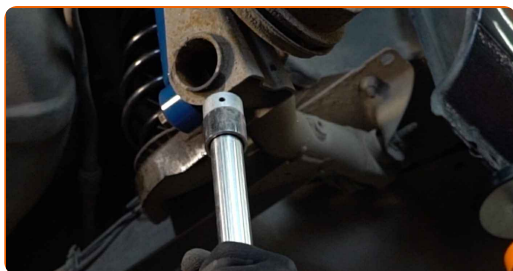
25

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



26

Irrroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.

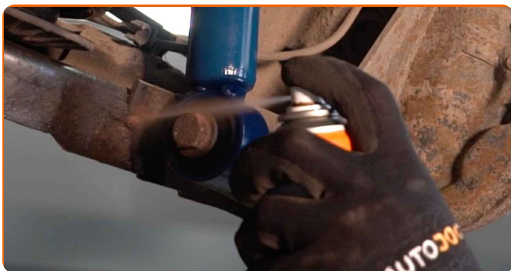


Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

27

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



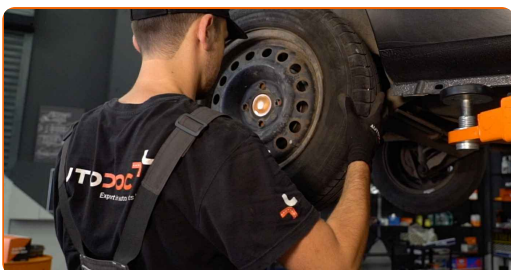
28

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



29

Asenna pyörä.

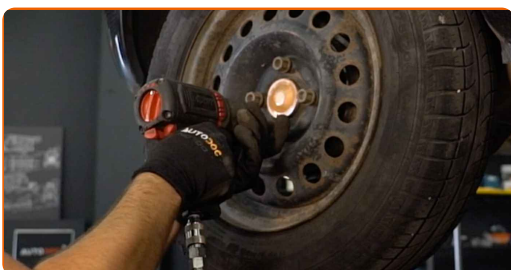


Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_).
AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

30

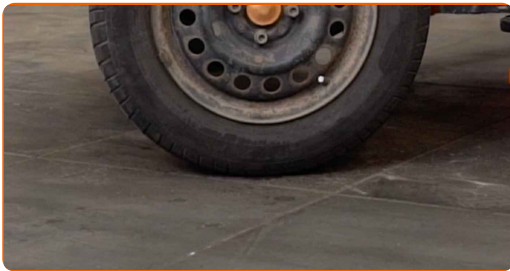
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



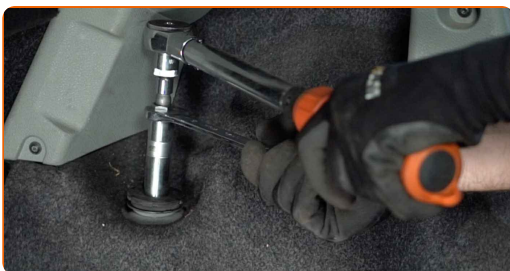
31 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



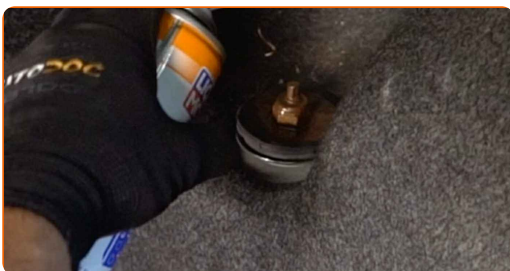
32 Poista tunkit ja kiilat.



33 Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä iskunvaimentimen hylsyä DDN[®]6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.



34 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



35 Asenna kiinnityskorkki iskunvaimentimen yläkiinnikkeeseen.



36

Sulje takaluukun kansi.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.