



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
RENAULT CLIO II
Umpikori (SB0/1/2_)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

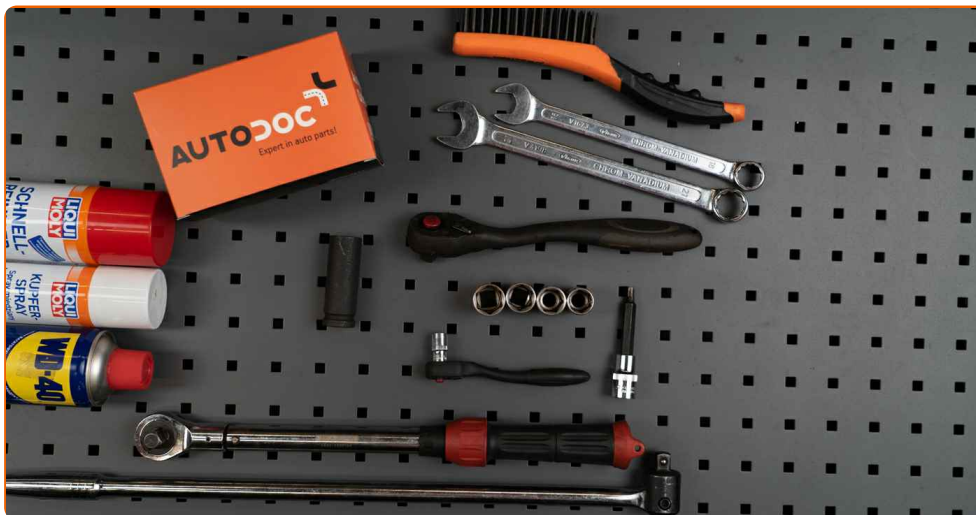
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.5 dCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

VAIHTO: JOUSTINTUEN – RENAULT CLIO II UMPIKORI (SB0/1/2_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Kuusiokolokärki nro h6.
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Kierreleuan väännin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_).

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



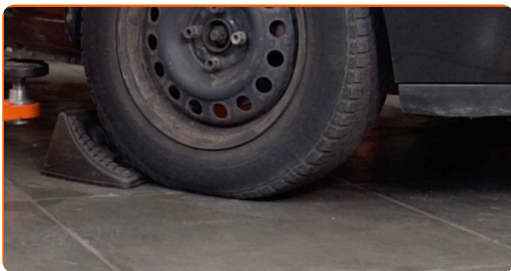
4

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



5

Tue pyörät kiiloilla.



6

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



7

Nosta auton keula ylös ja tue se.

8

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

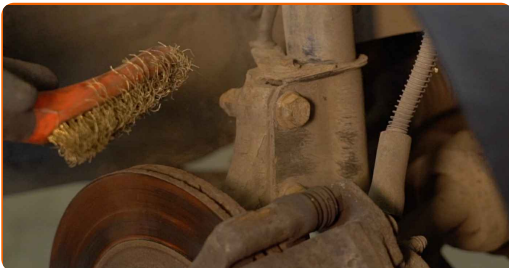
9

Irrota pyörä.



10

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



11

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

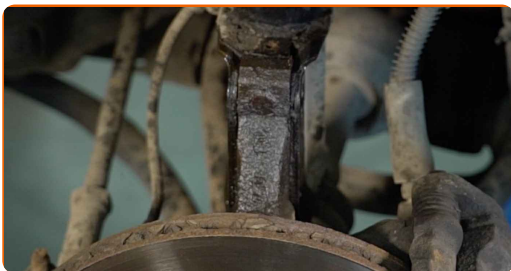


12

Irrota ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



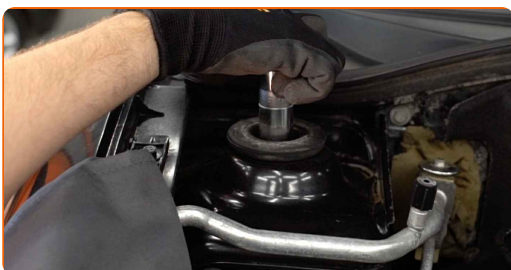
13 Irrota kiinnitysruuvit.



14 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



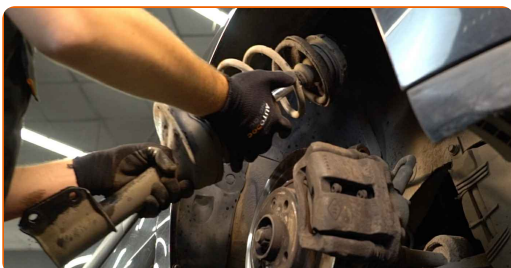
15 Irrota iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 21.



AUTODOC suosittelee:

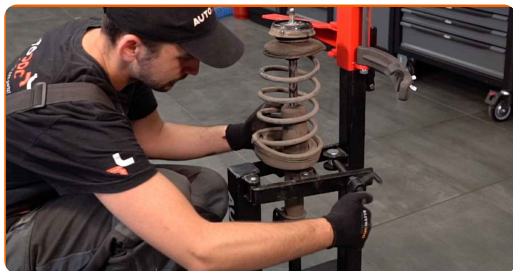
- RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

16 Irrota joustintuki.



17

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

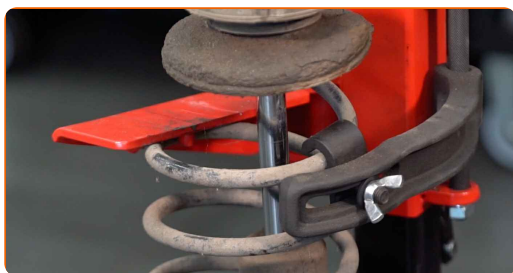


Vaihto: joustintuen – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

18

Purista jousi.

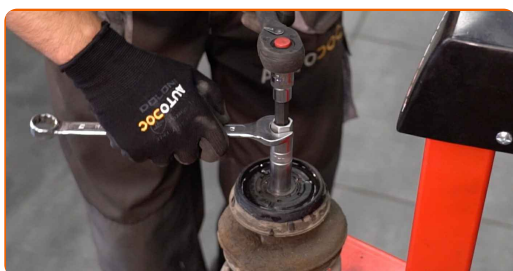


19

Käsittele jousijalka. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

20

Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.



21 Irroita yläjoustintuen laakeri.



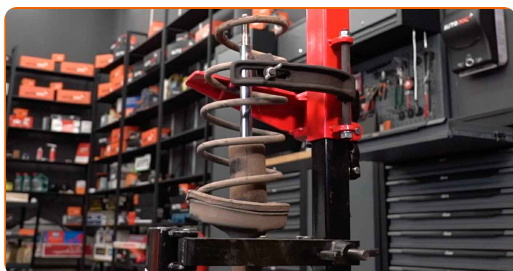
22 Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.



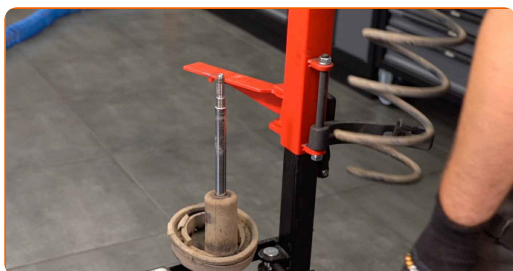
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Tarkista huolellisesti iskunvaimentimen kiinnitys, suojakumi ja pohjaanlyöntikumi. Vaihda ne tarvittaessa.

23 Vapauta kierrejousi.



24 Irroita jousi.



25

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

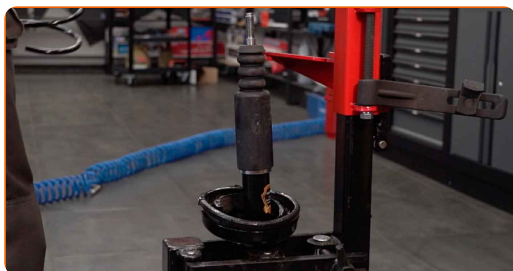
26

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



27

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.

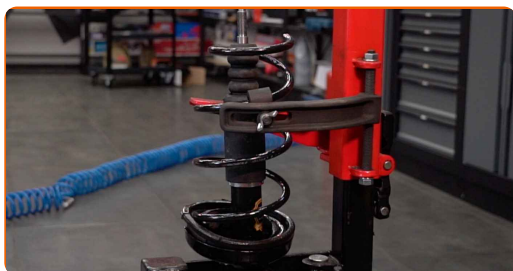


28

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



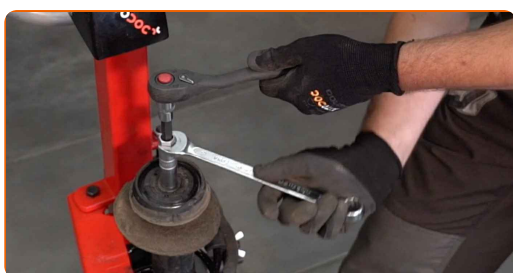
29 Purista jousi.



30 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



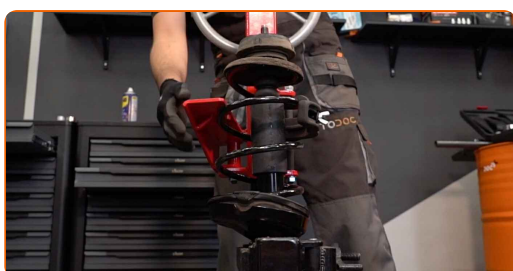
31 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 21 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: joustintuen – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Vinkki:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

32 Lopeta jousen painaminen.



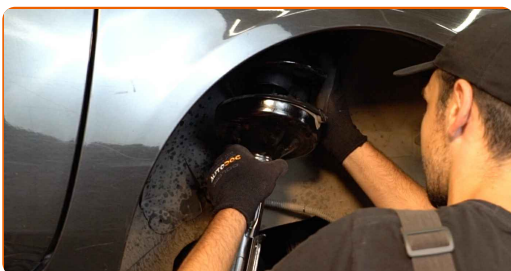
33

Poista asennettu joustintuki.



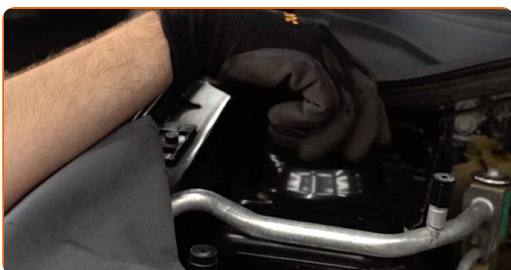
34

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



35

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

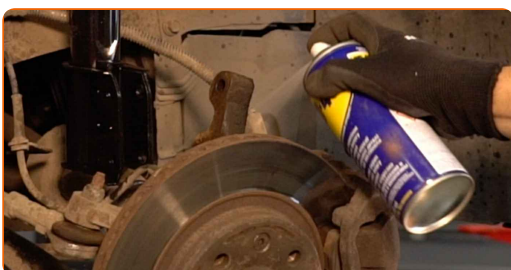


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_)

36

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



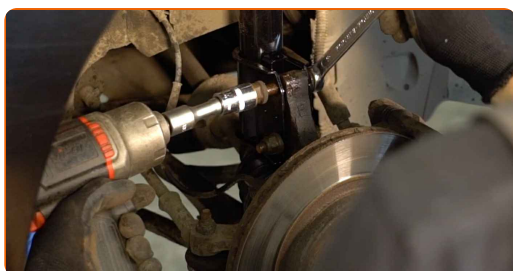
37 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



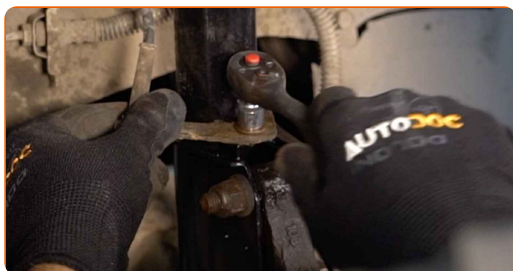
38 Asenna kiinnityspultit.



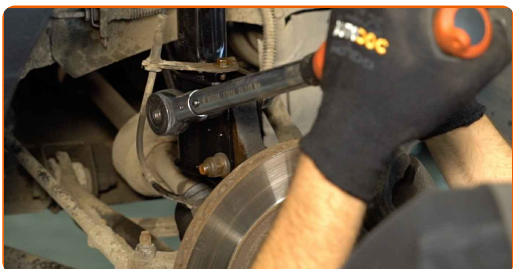
39 Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



40 Kiinnitä ABS-kaapelin pidike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



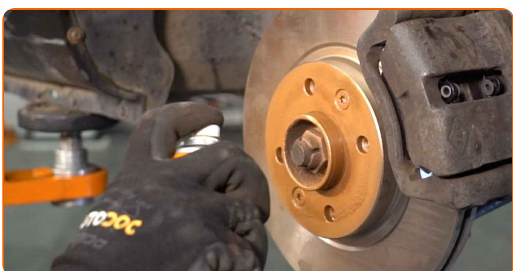
- 41** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



- 42** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 43** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 44** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

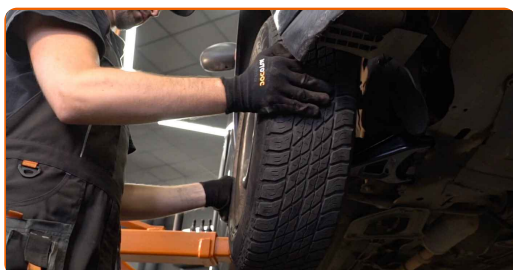


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: joustintuen – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

45

Asenna pyörä.

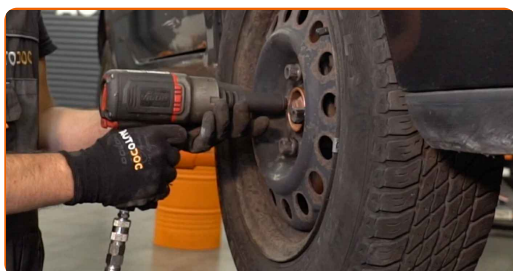


AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

46

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

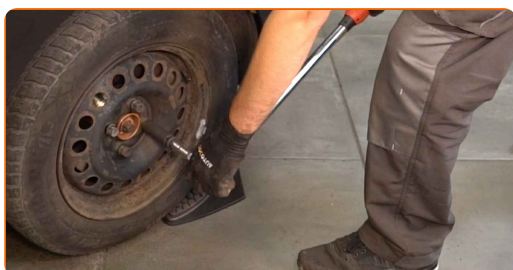


47

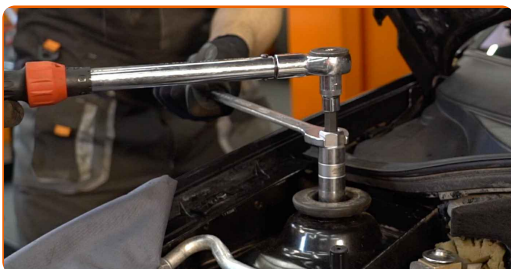
Laske autoa.

48

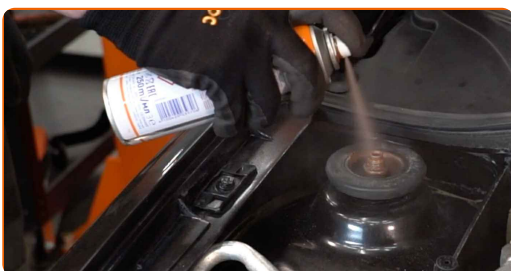
Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



- 49 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



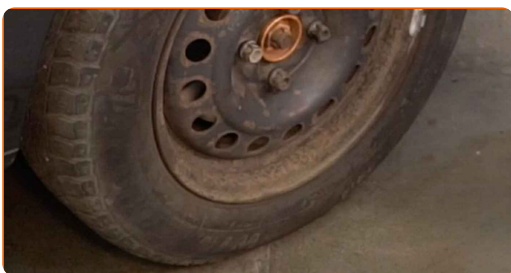
- 50 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 51 Ota suojapeite pois.

- 52 Sulje konepelti.

- 53 Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.