



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **RENAULT**
CLIO II Umpikori
(SB0/1/2_)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.1, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.2

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – RENAULT CLIO II
UMPIKORI (SB0/1/2_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Pyörökärkipihdit
- Momenttiavain
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_)

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

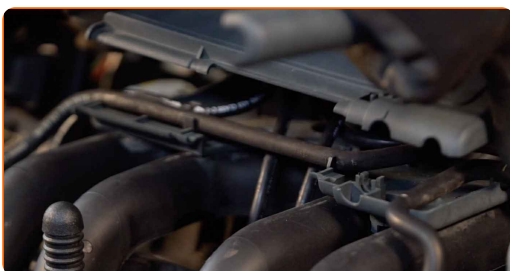
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

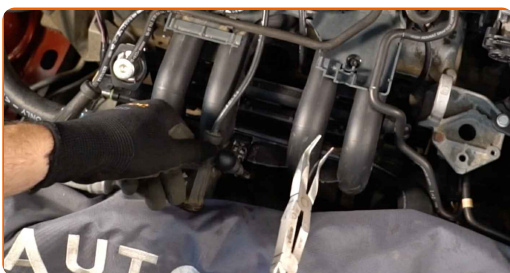
3

Irrota moottorin suojakansi.



4

Irrota sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksestä. Käytä pyörökärkipihtejä.



Vaihto: sytytystulpat – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). AUTODOCin vinkki:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.
- Muista sytytystulppien johtojen kiinnikkeiden järjestys.

5

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



6

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



7

Vedä sytytystulpat ulos. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.



8

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



9

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16.

10

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: sytytystulpat – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

11

Käsittele sytytystulpan johdon liittimet. Käytä kuumankestorasvaa.



- 12 Asenna sytytystulpan johdon kiinnikkeet sytytystulpan syvennyksiin. Käytä pyörökärkipihtejä. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



Vaihto: sytytystulpat – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Vinkki:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

- 13 Asenna moottorin suojakansi takaisin paikoilleen.



- 14 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 15 Sammuta moottori.

- 16 Ota suojapeite pois.

- 17 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.