



Kuinka vaihtaa jousi
taakse **RENAULT CLIO II**
Umpikori (SB0/1/2_)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

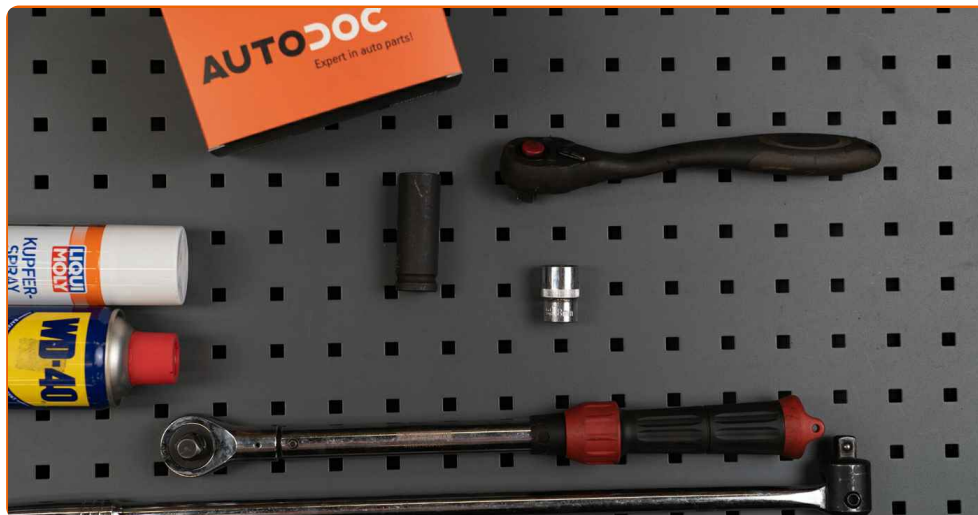
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.1, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.9 DTi, RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) 1.2

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

VAIHTO: JOUSI – RENAULT CLIO II UMPIKORI (SB0/1/2_). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Momenttiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

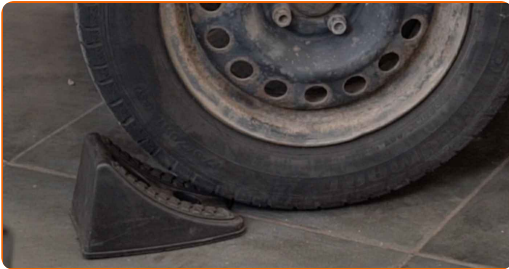
Vaihto: jousi – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen kierrejouset vaihdetaan samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

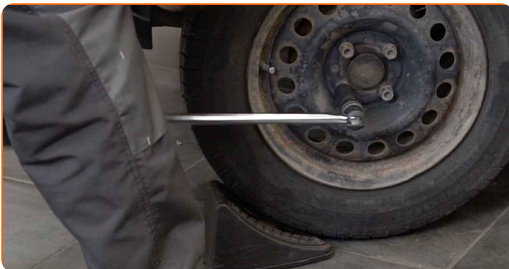
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_)

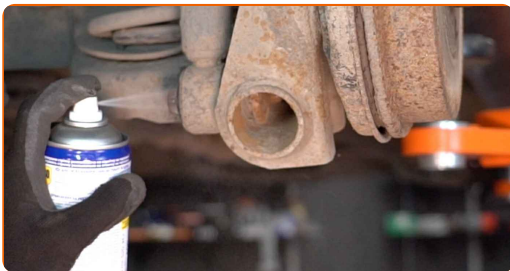
5

Irrota pyörä.



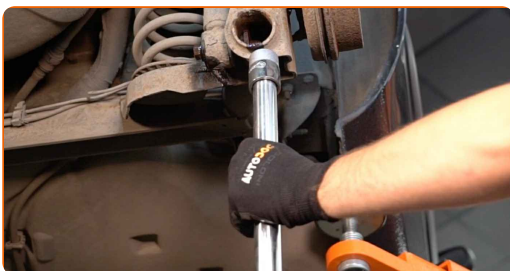
6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



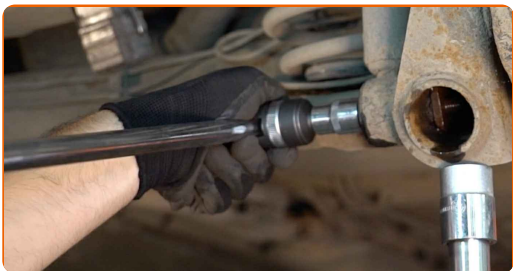
7

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



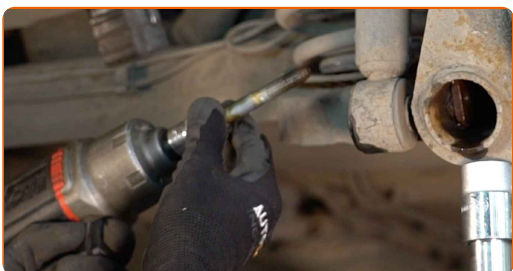
8

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18.



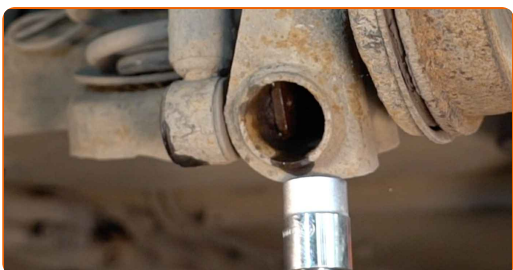
9

Irrota kiinnityspultti.



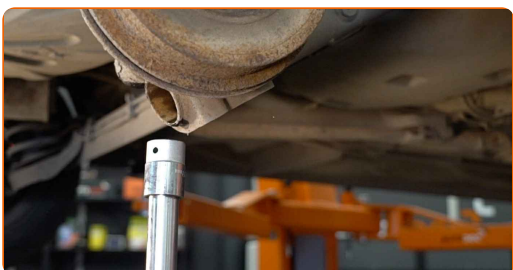
10

Irrota iskunvaimentimen alempi osa.



11

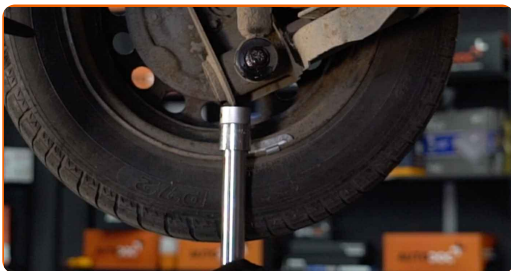
Irrota taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

12 Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.

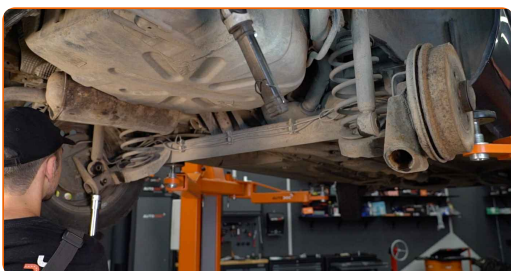


13 Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18.

14 Irrota kiinnityspultti.

15 Irrota iskunvaimentimen alempi osa.

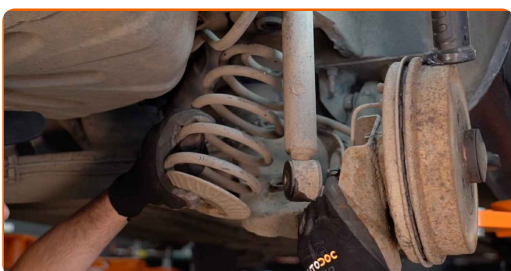
16 Irrota taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



AUTODOC suosittelee:

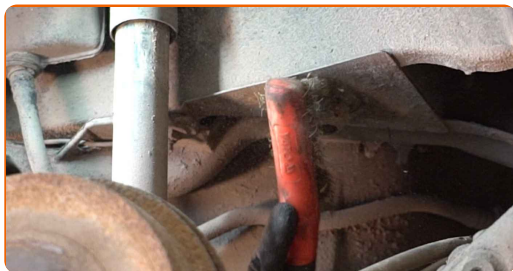
- Vaihto: jousi – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

17 Irrota jousi.



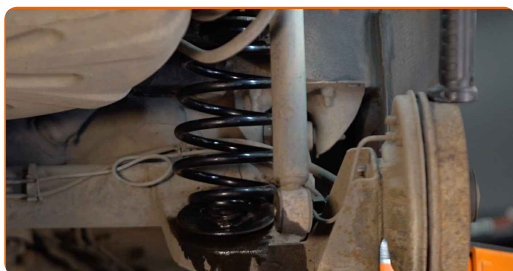
18

Puhdista kierrejousen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



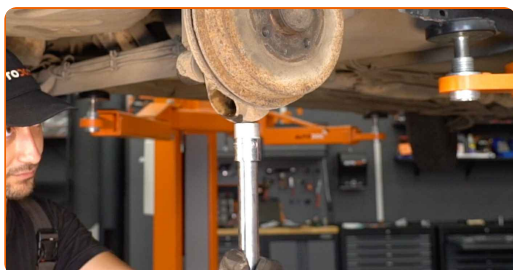
19

Laita kierrejoussi asennuspaikkaan yhdessä kumitukien kanssa.



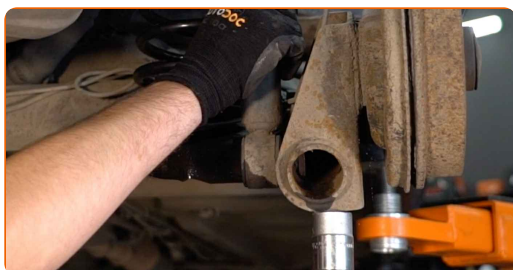
20

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



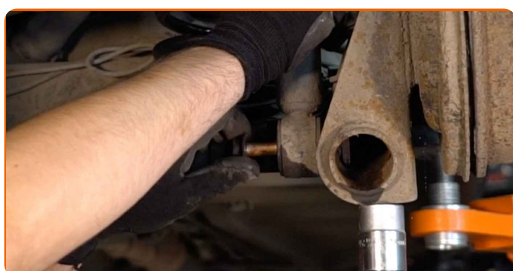
21

Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa.



22

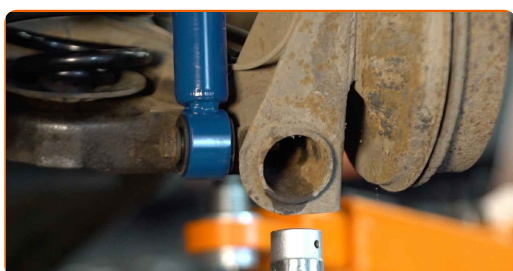
Asenna kiinnityspultti.



- 23** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



- 24** Iroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 25** Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.

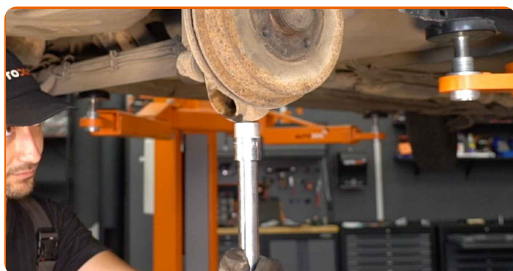
- 26** Kiinnitä iskunvaimentimen alempi osa.

- 27** Asenna kiinnityspultti.

- 28** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.

29

Irroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

30

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.

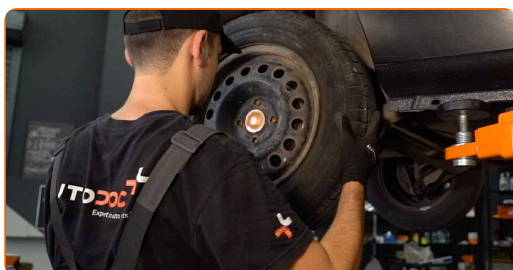


31

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.

32

Asenna pyörä.

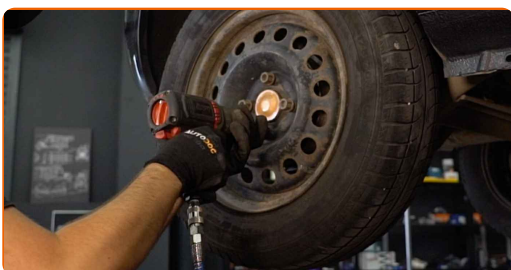


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. RENAULT CLIO II Umpikori (SB0/1/2_)

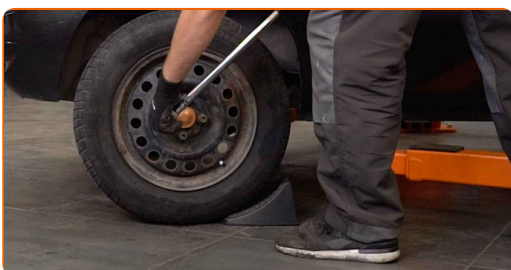
33

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



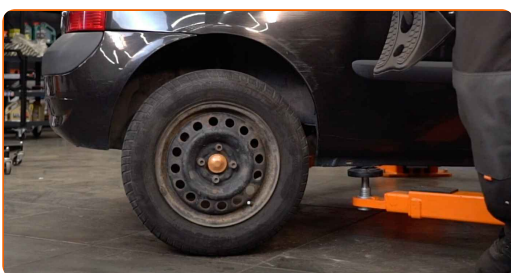
34

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



35

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.