



Kuinka vaihtaa jarrupalat
taakse **RENAULT Clio III**
Hatchback (BR0/1,
CR0/1)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

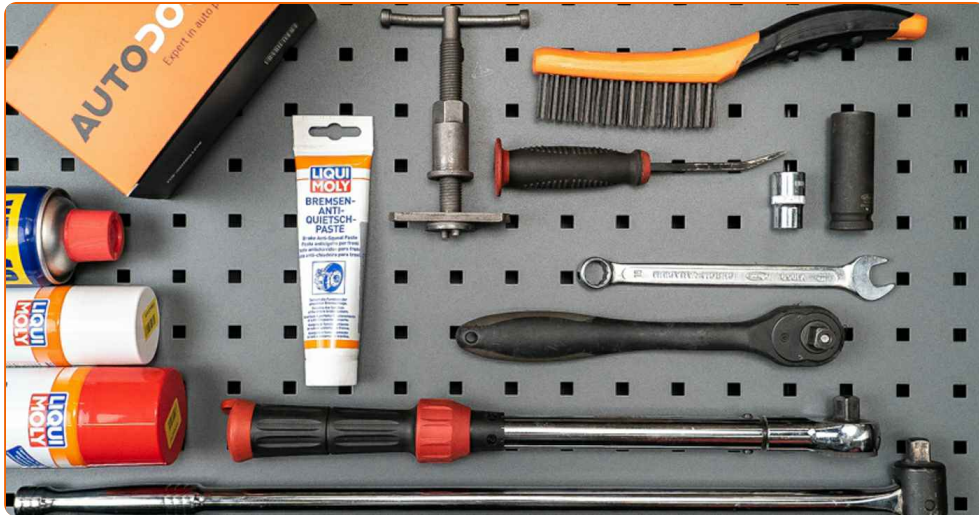
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport (CR0N, CR1P), RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V GT, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 Ethanol (CR1U, BR1U)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT MEGANE II Sedan (LM0/1_) 1.4

**VAIHTO: JARRUPALAT – RENAULT CLIO III
HATCHBACK (BR0/1, CR0/1). TARVITSEMASI
TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain №15
- Hylsyavain nro 13
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

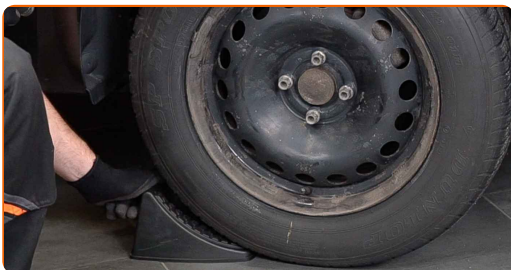
Vaihto: jarrupalat – RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

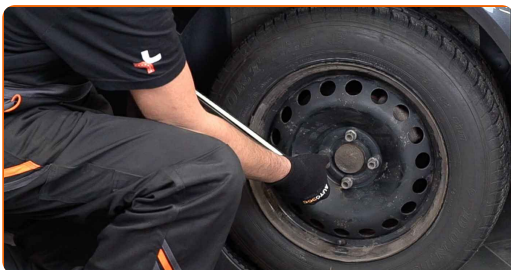
VAIHTO: JARRUPALAT – RENAULT CLIO III HATCHBACK (BR0/1, CR0/1). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



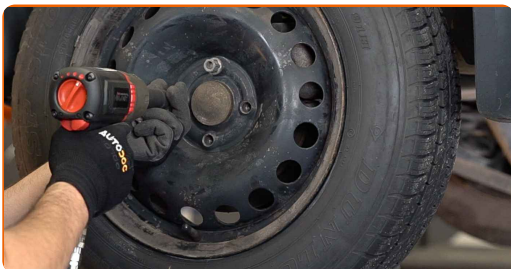
3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.

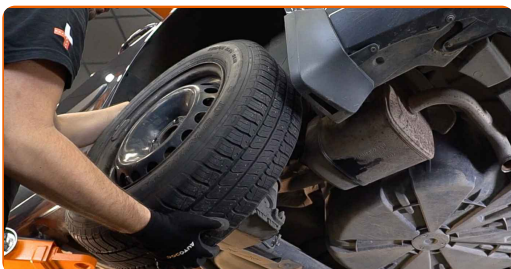


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1)

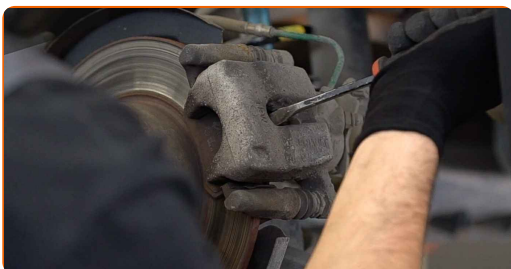
6

Irrota pyörä.



7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

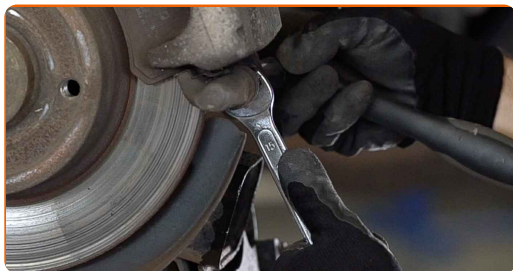


8

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



9 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Irroita jarrusatula.

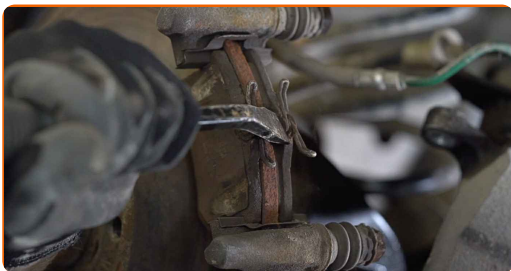


Vaihto: jarrupalat – RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

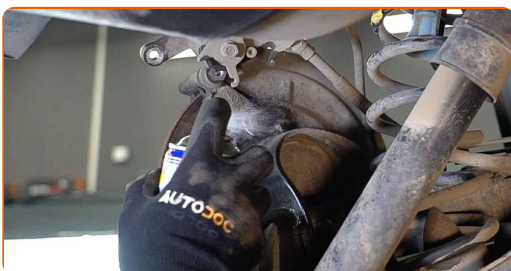
11

Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



12

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

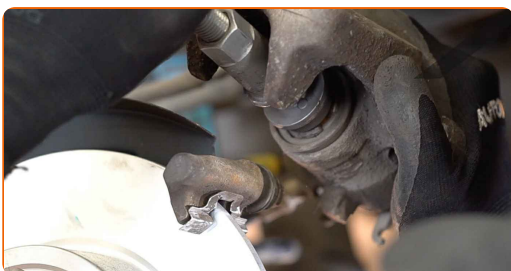
13

Käsittele jarrusatulan kannake siitä kohdasta, joka yhdistää sen jarrupaloihin. Levitä jarrurasvaa.



14

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.

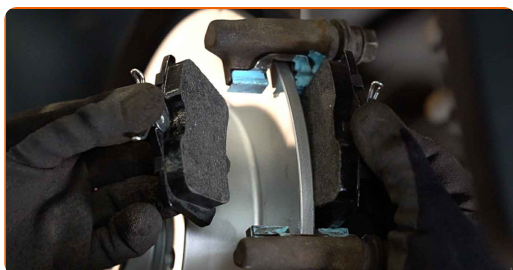


Vaihto: jarrupalat – RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). AUTODOCin vinkki:

- Varmista että levyn pinta on siisti ennen jarrupalojen asentamista.

15

Asenna uudet jarrupalat.



AUTODOC suosittelee:

- Varmista että jarrupalat on asennettu pinta jarrulevyä päin.

16

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: jarrupalat – RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

17

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

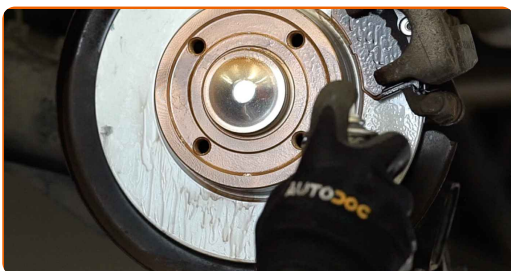


Vaihto: jarrupalat – RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

18

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



19

Asenna pyörä.



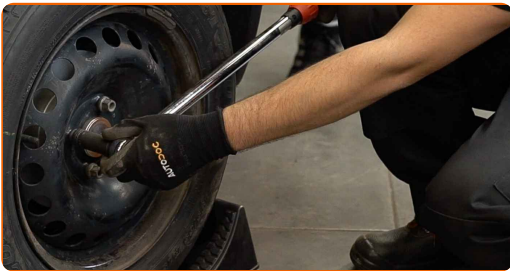
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1)

20 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



21 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



22 Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Vaihto: jarrupalat – RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1).
Tarkista jarrunesteen taso säiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

23 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1). AUTODOC suosittelee:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia,

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.