

AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **RENAULT**
CLIO IV Umpikori-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

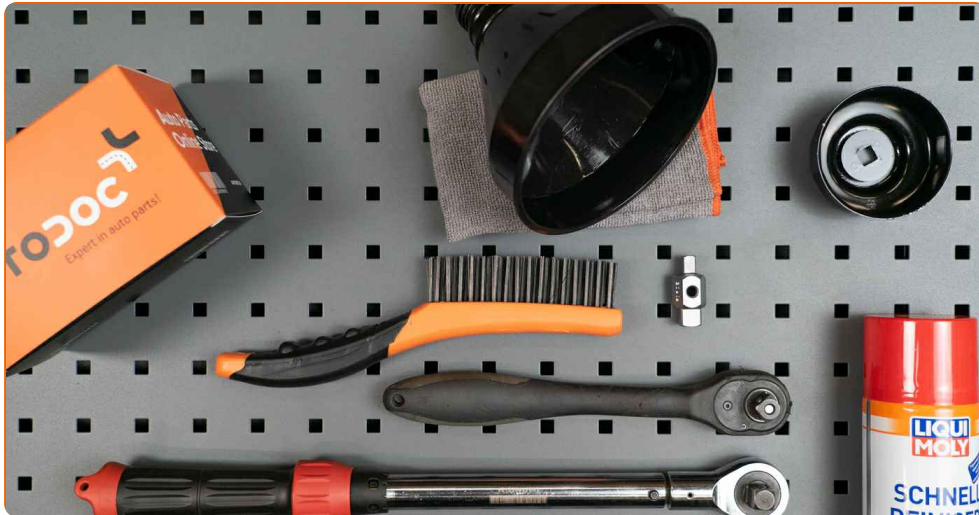
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT CLIO IV Umpikori 1.2 16V, RENAULT CLIO IV Umpikori 1.2 16V (BHMK),
RENAULT CLIO IV Umpikori 1.2 16V LPG (BHMG)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

**VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN –
RENAULT CLIO IV UMPIKORI. TYÖKALUT, JOITA
SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Öljytulpan hylsy nro 8
- Öljynsuodattimen kuppiavain 76-14F
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Öljypohja
- Suppilo
- Mikrokuitupyyhe
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT CLIO IV Umpikori AUTODOC suosittelee:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Käytä ainoastaan uusia O-renkaita asentamisen jälkeen.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN – RENAULT CLIO IV UMPIKORI. SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

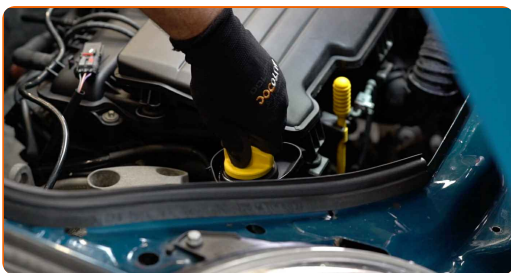
Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Irrota öljysäiliön korkki.



4

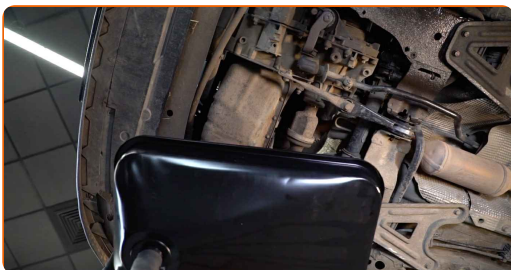
Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT CLIO IV Umpikori AUTODOCin vinkki:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

5

Laita vähintään 4-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



6

Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa.



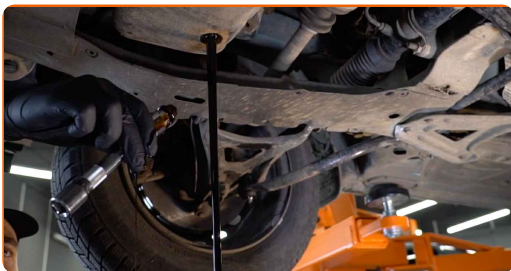
7

Irraita valumatulppa. Käytä öljytulpan hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Valuta käytetty öljy pihalle.

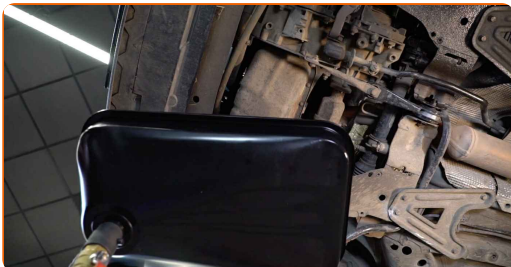


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT CLIO IV Umpikori AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

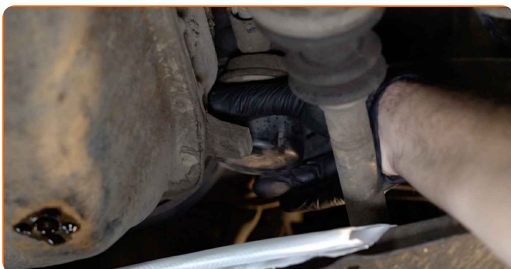
9

Laita astia öljynsuodattimen alle.



10

Ruuvaa öljynsuodatin irti.



11

Valmistelee astia vanhaa öljynsuodatinta varten. Laita vanha öljynsuodatin astiaan.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT CLIO IV Umpikori.
AUTODOCin asiantuntijat suosittelvat:

- Nosta astiaa ylös. Öljy valuu poistoaukosta heti, kun olet poistanut öljynsuodattimen.

12

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan.



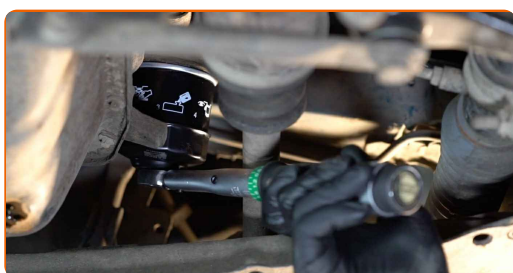
13

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.

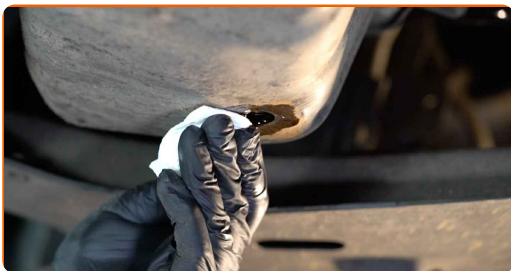


14

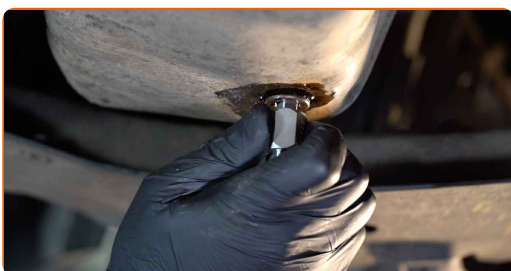
Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 76/14-F. Käytä momenttiavainta. Kiristä öljynsuodatinta 19 Nm vääntömomentilla.



15 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.

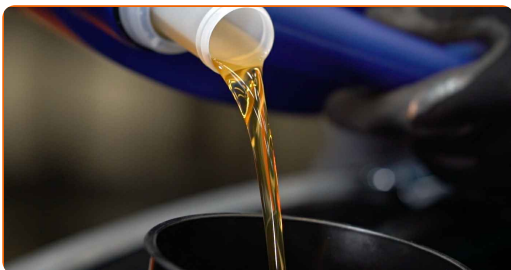


16 Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä öljytulpan hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla.

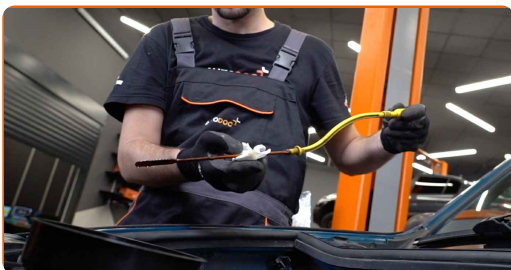


17 Laske autoa.

18 Iroita öljynsuodattimen suojus. Aseta suppilo.



19 Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.

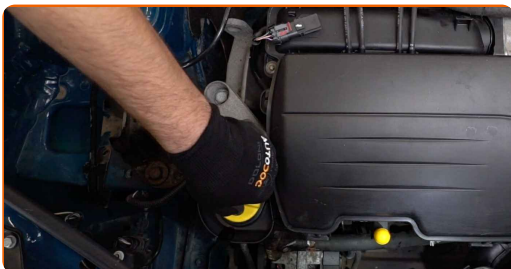


Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT CLIO IV Umpikori Vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

20

Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

21

Kiristä öljysäiliön korkki.

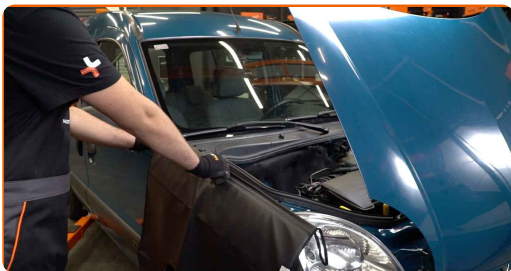


22

Käytä moottoria muutama minuutti. Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

23

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT CLIO IV Umpikori.
Ammattilaiset suosittelevat:

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

24

Ota suojapeite pois.

25

Sulje konepelti.

AUTODOC suosittelee:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisia. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.