



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen
**RENAULT GRAND
SCÉNIC II (JM0/1_)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 Flex

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

VAIHTO: JOUSTINTUEN – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T20
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Yhdistelmäavain nro 19
- Vannehylsy nro 19
- Iskuvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Tasataltta
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

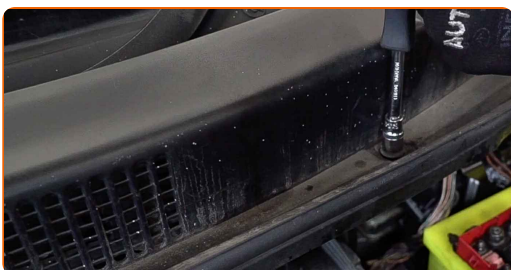
Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

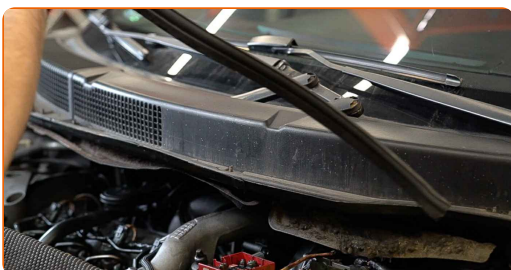
- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

- 1 Avaa konepelti.
- 2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.
- 3 Ruuvaa irti vasemmalla olevan tuulilasin tuuletusritilän kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

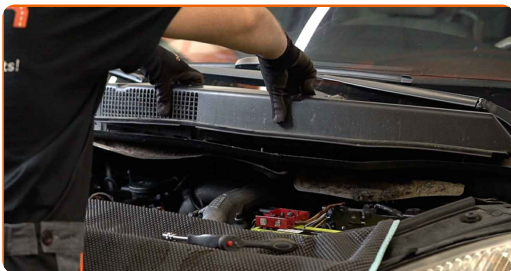


- 4 Poista kumiliuska.



5

Irrota vasemmalla oleva tuulilasin tuuletusritilä.



6

Ruuvaa irti oikeanpuoleisen tuulilasin tuuletusritilän kiinnike. Käytä Torx-avainta T20.



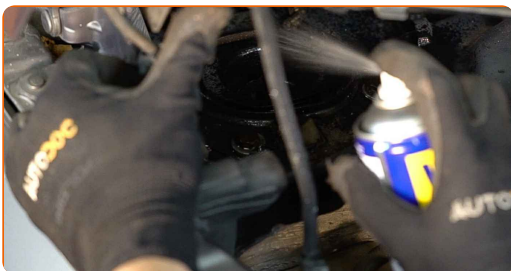
7

Nosta hieman oikeanpuoleisen tuulilasin tuuletusritilää.



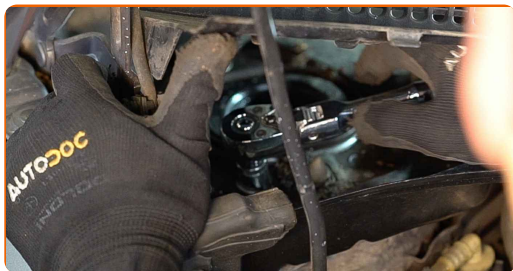
8

Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



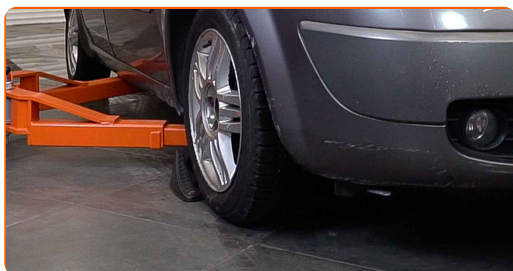
9

Löysää joustintuen kiinnityksen ylemmää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Tue pyörät kiiloilla.



11

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



12

Nosta auton keula ylös ja tue se.

13

Ruuvaa pyöränpultit irti.

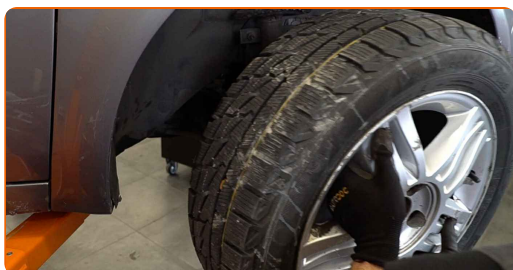


Vaihto: joustintuen – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

14

Irrota pyörä.



15

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.

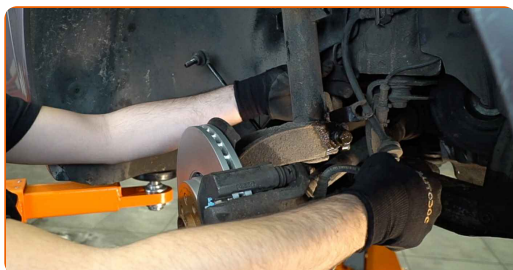
16

Irroita mutteri ja irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 17.



17

Irroita johdot ja jarruletku iskunvaimentimessa olevasta pidikkeestä. Käytä sorkkarautaa.

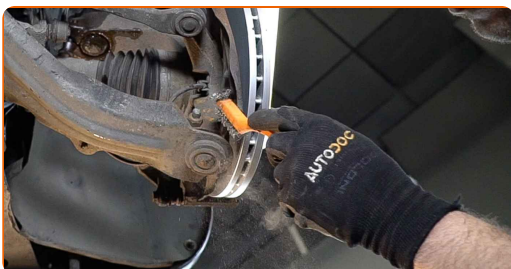


18 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

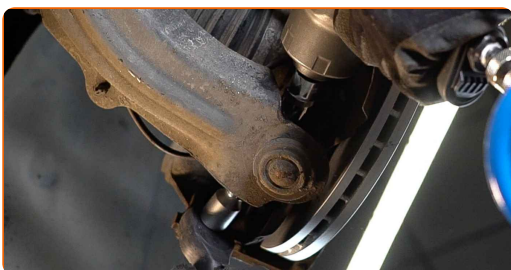


19 Irrota kiinnityspultti.

20 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



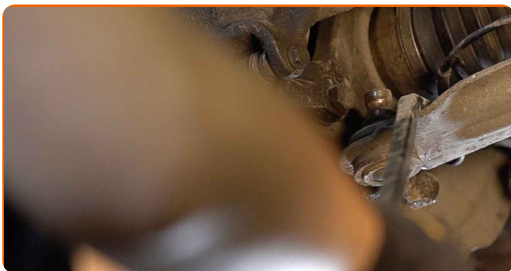
21 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



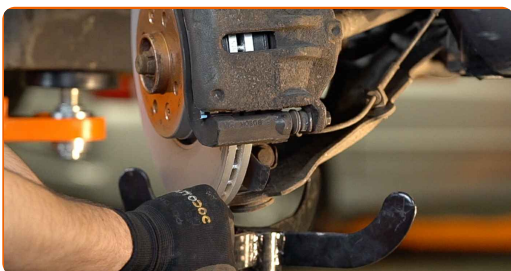
22 Irrota kiinnityspultti.



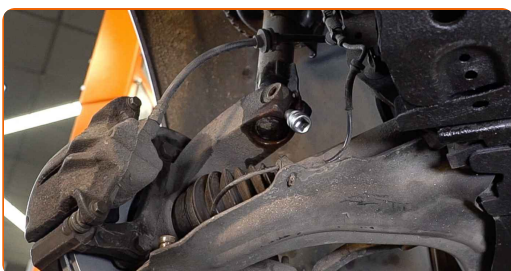
23 Irroita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



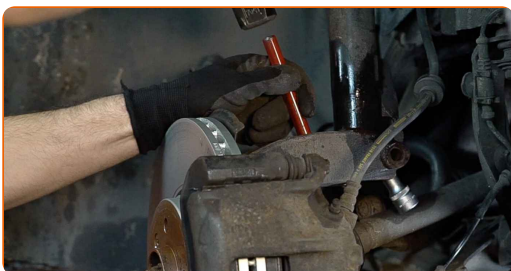
24 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



25 Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.

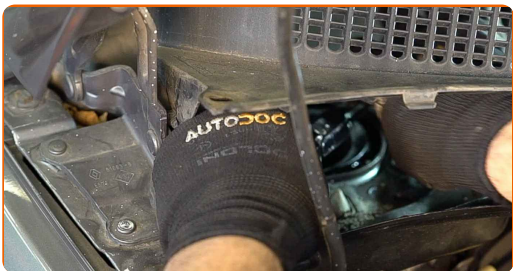


26 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä vasaraa. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta.



27

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

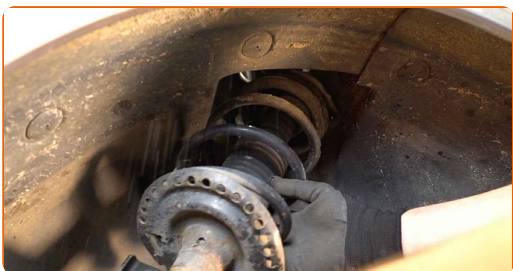


Vaihto: joustintuen – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Välttääksesi loukkaantumiset pidä joustintuesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja.

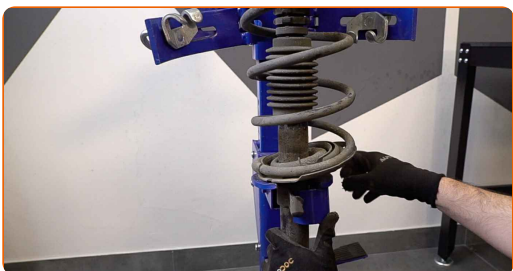
28

Irroita joustintuki.



29

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.

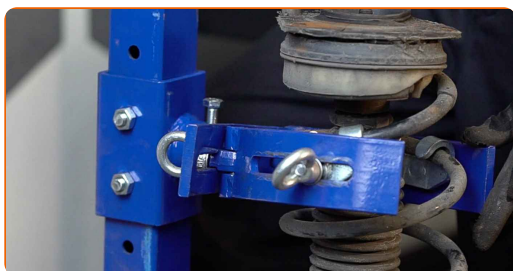


Vaihto: joustintuen – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOCin vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

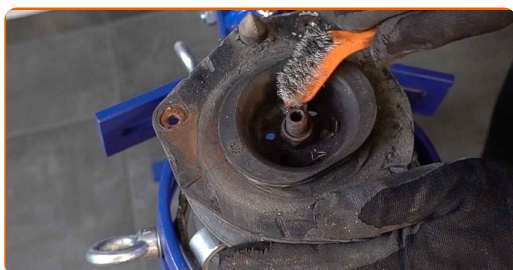
30

Purista jousi.



31

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



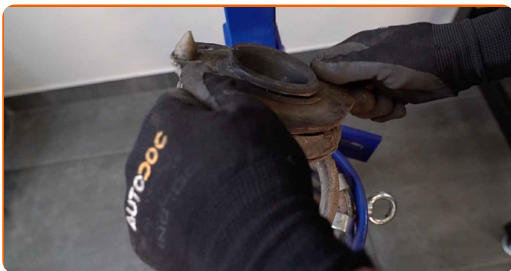
32

Irroi joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6.

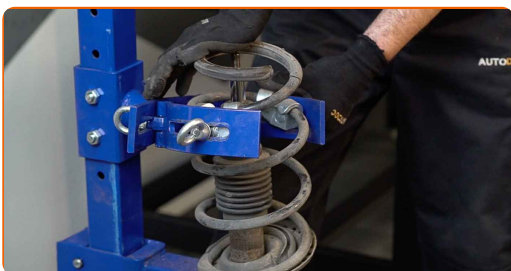


33

Irroita yläjoustintuen laakeri.

**34**

Vapauta kierrejousi.

**35**

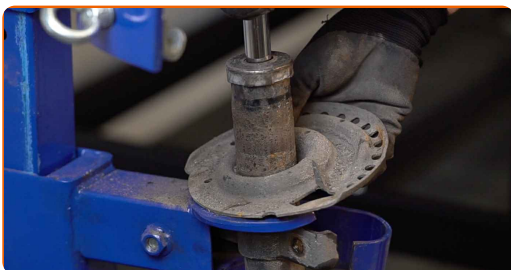
Irroita jousi.

**36**

Irroita iskunvaimentimen pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi.

**37**

Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierreousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

38

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



39

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



40

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



41

Purista jousi.



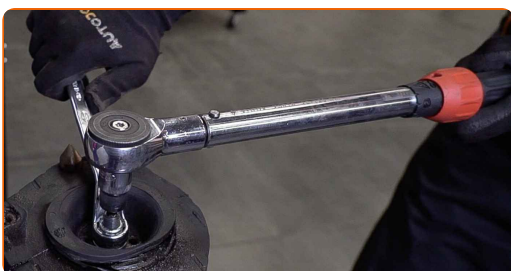
42

Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



43

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

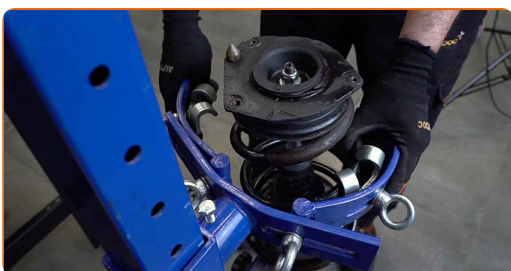


AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

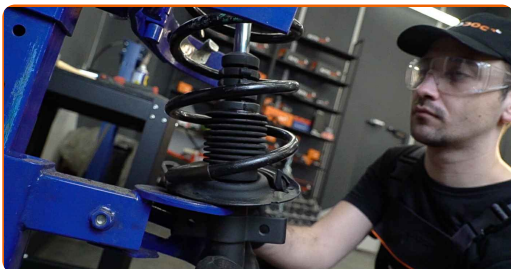
44

Lopeta jousen painaminen.



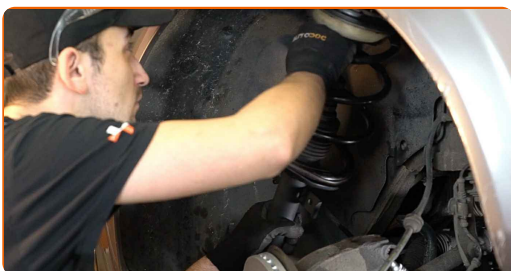
45

Poista asennettu joustintuki.



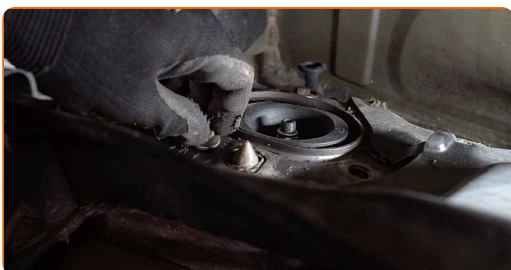
46

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



47

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

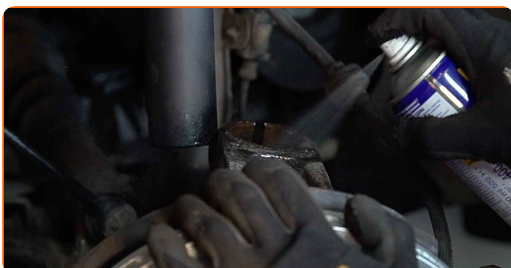


Vaihto: joustintuen – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Vinkki:

- Jotta vältyt vahingoilta, pidä joustintuesta kiinni, kun ruuvaat kiinnitysruuveja kiinni.

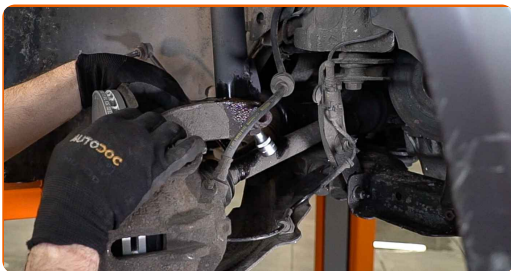
48

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



49

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.

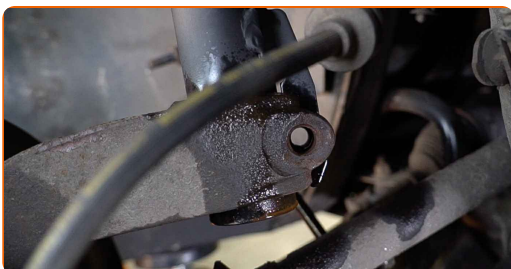


50

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.

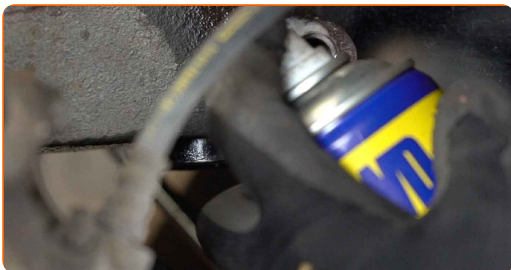
51

Irrota hylsy, jota käytetään, kun iskunvaimennin irrotetaan olka-akselista.



52

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



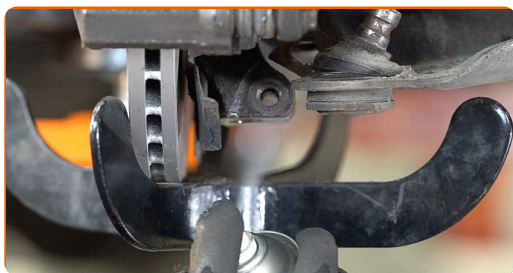
53

Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Käytä hylsyä nro 18.



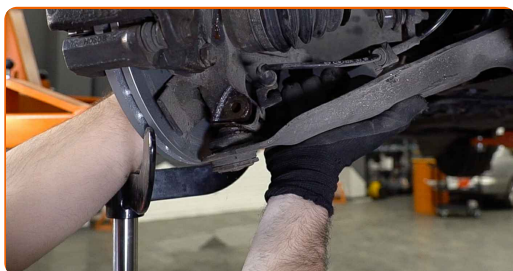
54

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



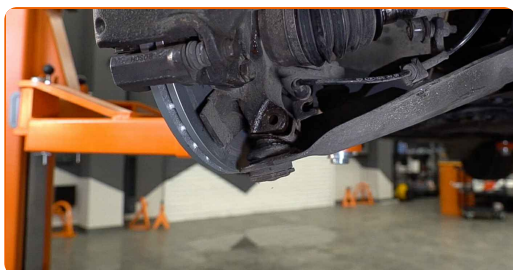
55

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



56

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

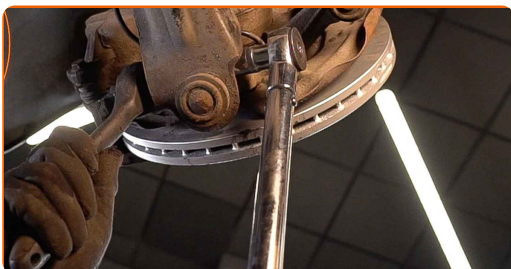
- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

57

Asenna kiinnityspultti.



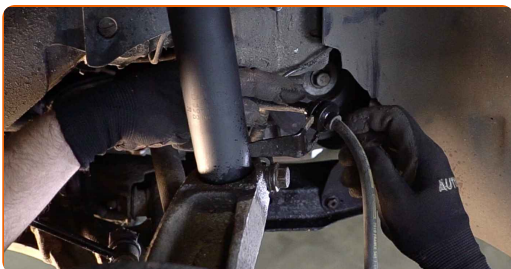
- 58 Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



- 59 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



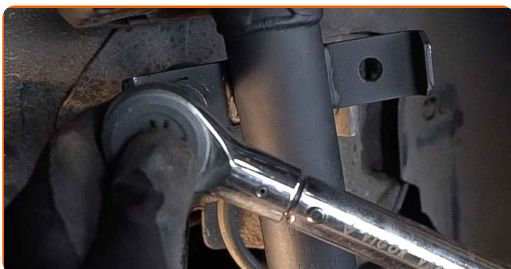
- 60 Kytke ABS-anturin johdon kiinnikkeet iskunvaimentimeen. Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



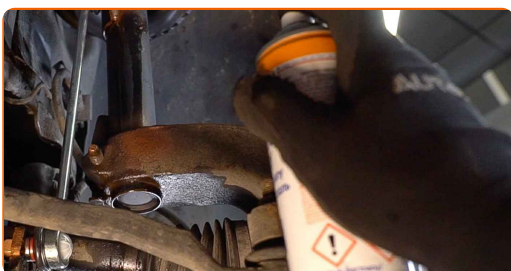
- 61 Asenna kallistuksenvakaajan yhdistanko paikoilleen.



- 62** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



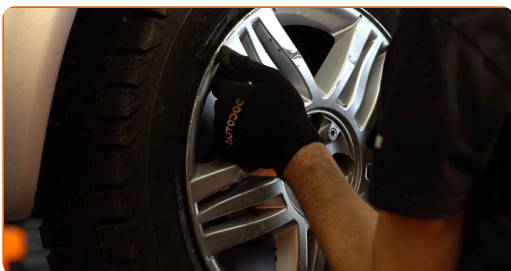
- 63** Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 64** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 65** Asenna pyörä.

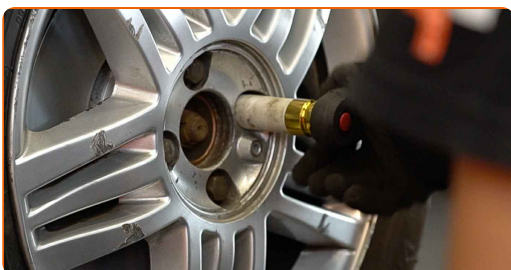


Vaihto: joustintuen – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

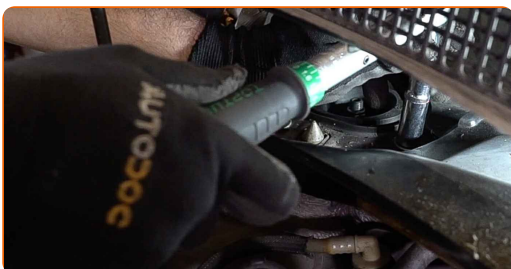
66

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



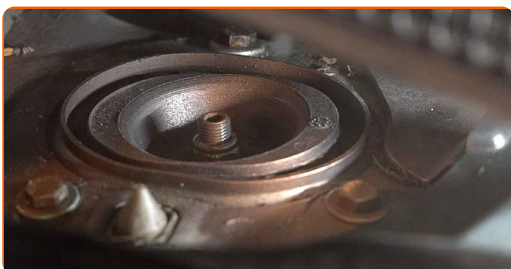
67

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 21 Nm vääntömomentilla.



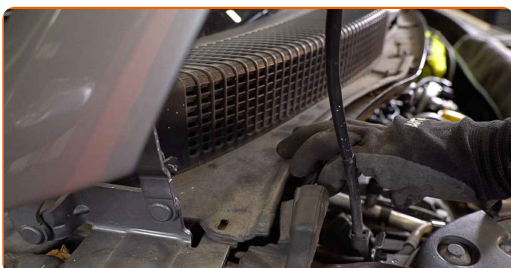
68

Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



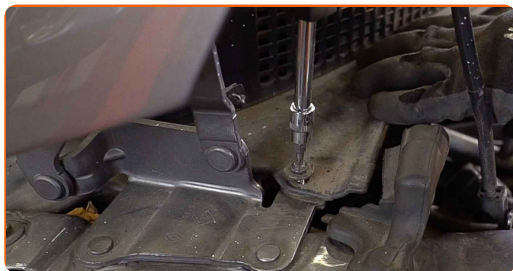
69

Asenna ja kiinnitä oikeanpuoleinen tuulilasin tuuletusritilä kunnolla.



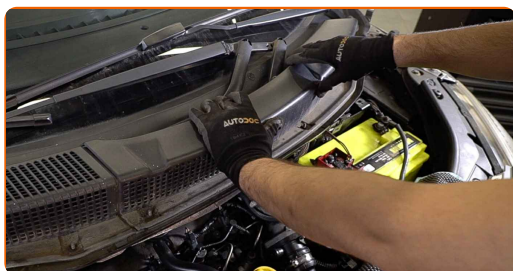
70

Ruuvaa kiinni oikealla olevan tuulilasin tuuletusritilän kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20.



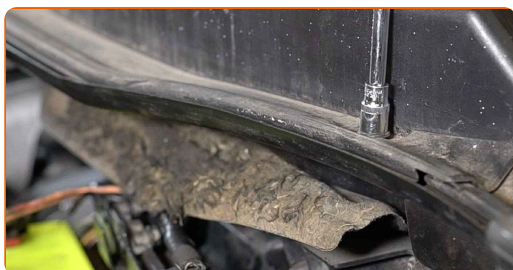
71

Asenna vasemmanpuoleinen tuulilasin tuuletusritilä.



72

Ruuvaa kiinnikkeet vasemmanpuoleiseen tuulilasin tuuletusritilään kiinni. Käytä hylsyä nro 10.



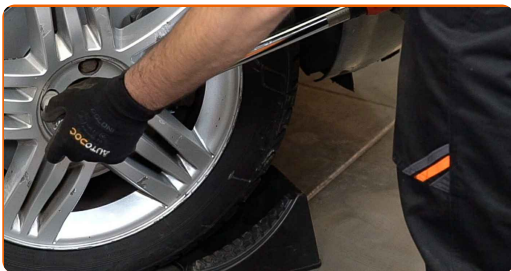
73

Asenna kumiliuska.



74

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



75

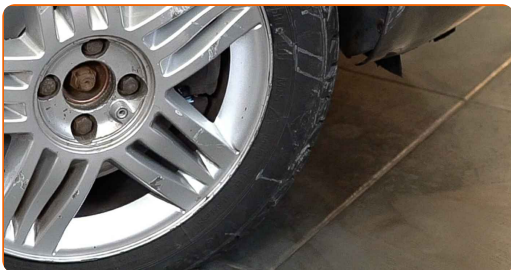
Ota suojapeite pois.

76

Sulje konepelti.

77

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.