



Kuinka vaihtaa  
etummainen alatukivarsi  
**RENAULT Kangoo I (KC)-**  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT Clío II Hatchback (BB, CB) 1.2

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – RENAULT KANGOO I (KC). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T40
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Kangoo I (KC). Vinkki:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – RENAULT KANGOO I (KC). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

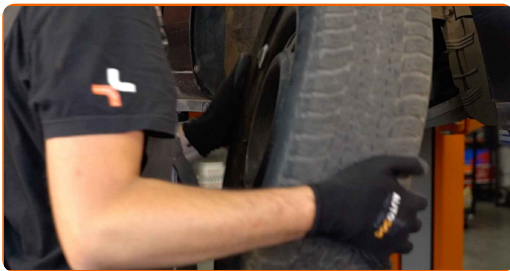


**AUTODOC suosittelee:**

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT Kangoo I (KC)

5

Irrota pyörä.



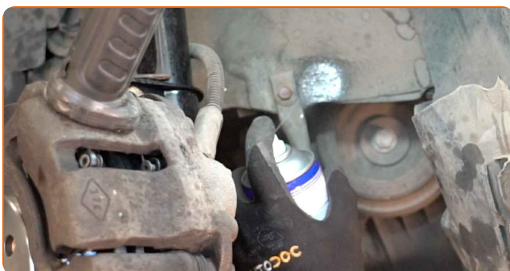
6

Ruuvaa lokasuojan reunakaaren kiinnikkeet irti. Siirrä osa sivuun.



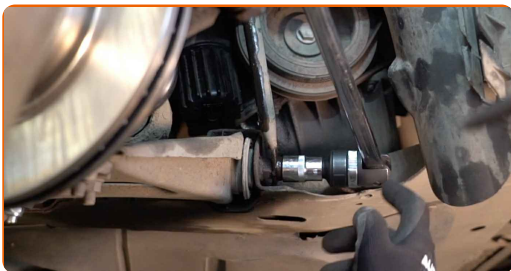
7

Puhdista puskurin tukipalkin ja sen kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



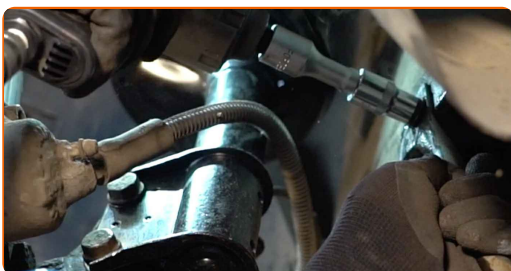
8

Ruuvaa puskurin tukipalkin kannakkeen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



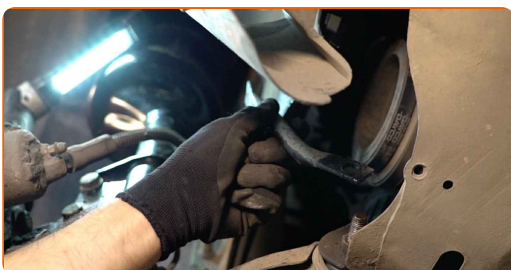
9

Ruuvaa puskurin tukipalkin kannakkeen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kierreleuan väännintä.



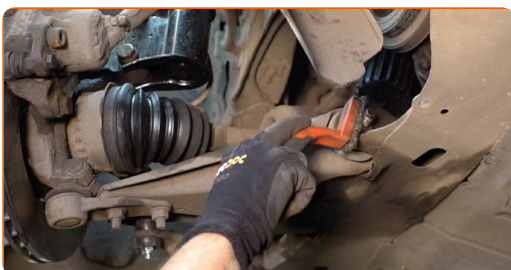
10

Irrota puskurin tukitanko.



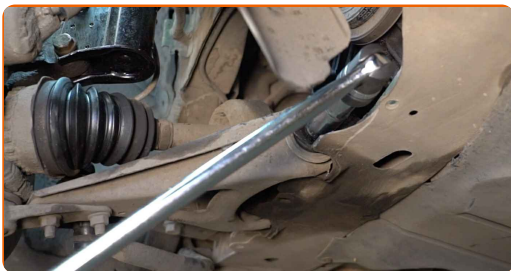
11

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



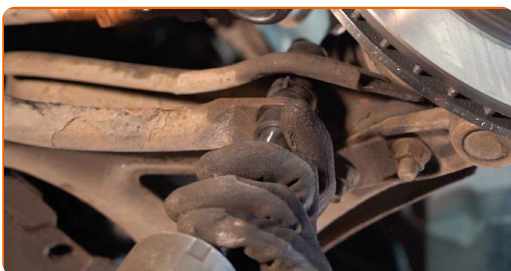
12

Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



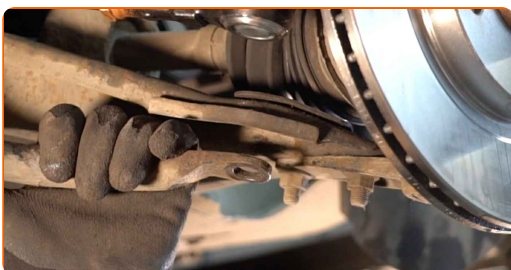
13

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystangon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13.



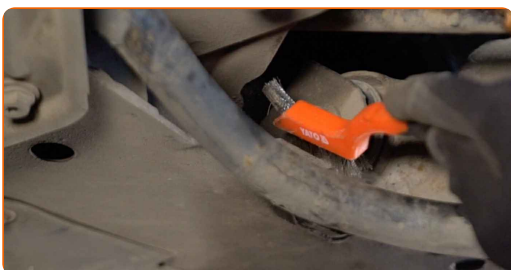
14

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



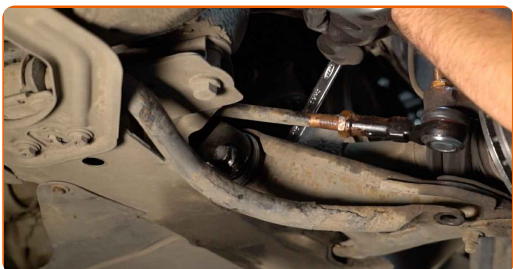
15

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



16

Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



17

Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



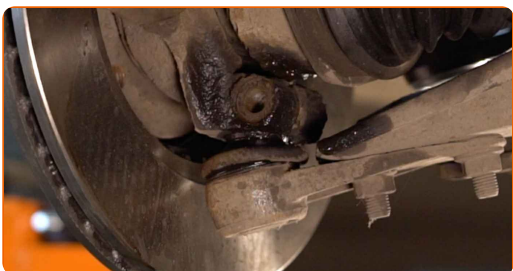
18

Irrota pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



19

Irrota kiinnityspultti.

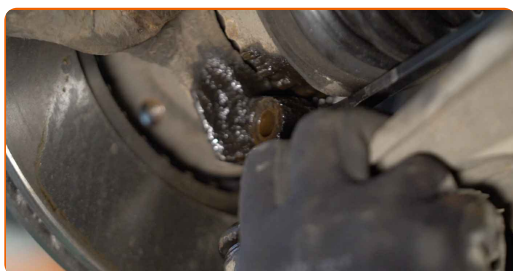




- 20** Vapauta kiinnike, joka liittää kolmiotukivarren pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



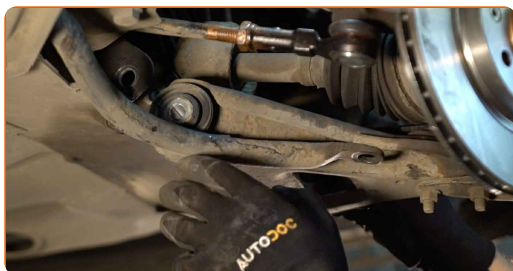
- 21** Irroita alempi tukivarsi olka-akselista.



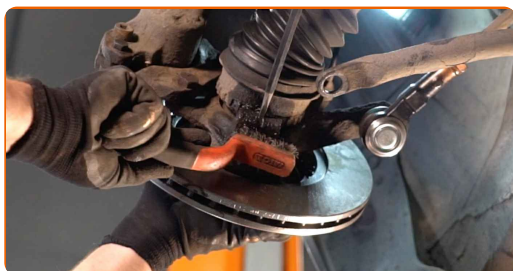
- 22** Irrota kiinnitysruuvit.



- 23** Irroita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.

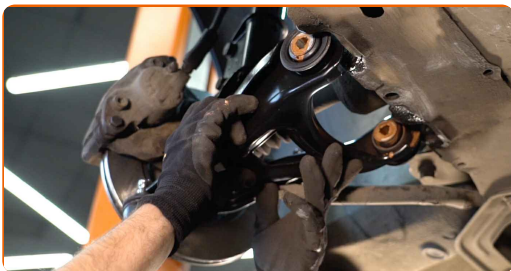


- 24** Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



25

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.

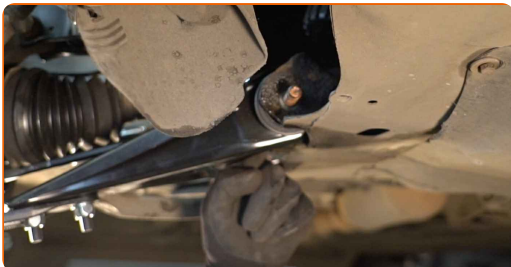


Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Kangoo I (KC). Ammattilaiset suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

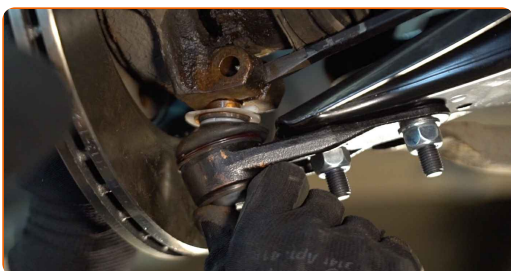
26

Asenna kiinnityspultit.



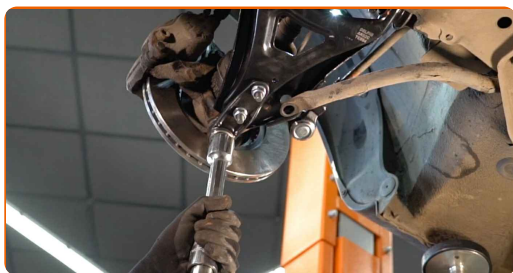
27

Kiinnitä alatukivarsi olka-akseliin.



28

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



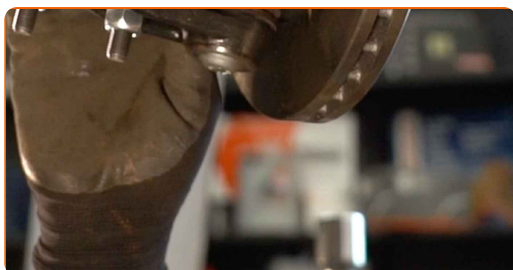
29

Asenna kiinnityspultti.



30

Irraita varren alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- RENAULT Kangoo I (KC) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

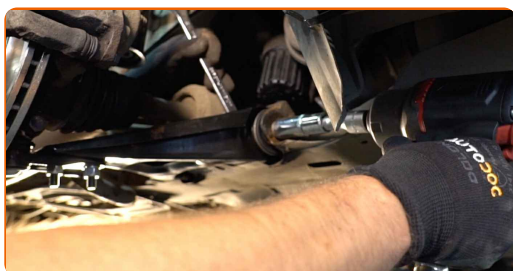
31

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 16.



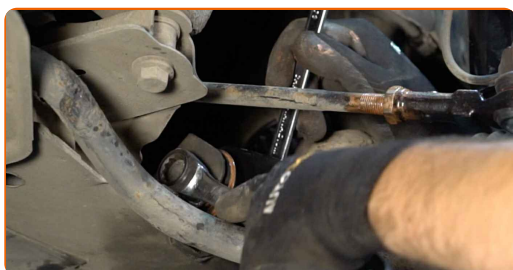
32

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



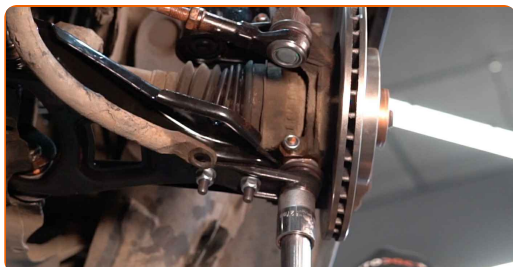
33

Ruuvaa kiinni takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18.



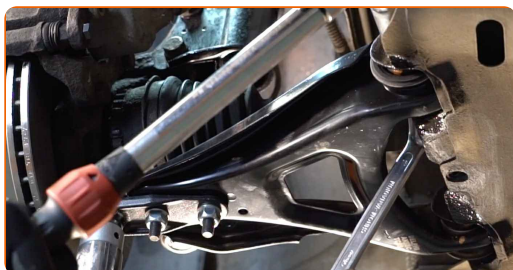
34

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



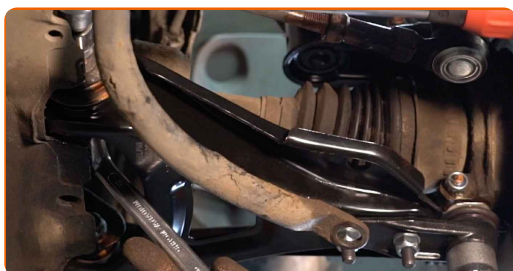
35

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



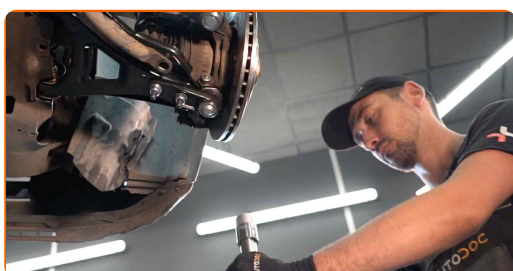
36

Kiristä kolmiotukivarren takakiinnike. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



37

Irroi ta varren alapuolella oleva tuki.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Kangoo I (KC). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

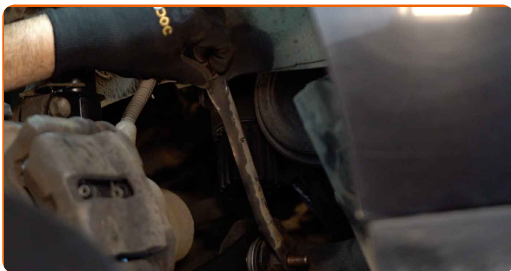
38

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



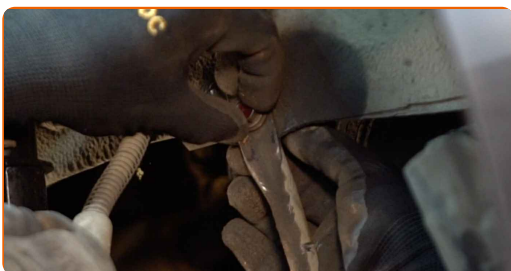
39

Asenna puskurin tukitanko.



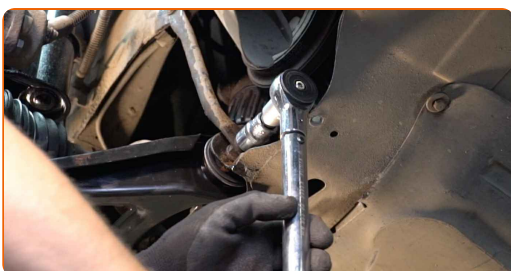
40

Ruuvaa kiinni puskurin tukipalkin kannakkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 12. Käytä kiintolenkkiavainta.



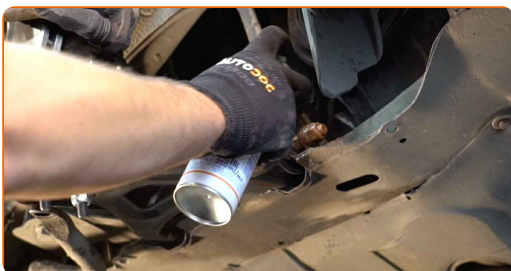
41

Ruuvaa kiinni puskurin tukipalkin kannakkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



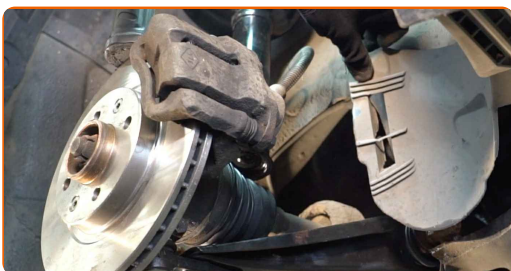
42

Käsittele puskurin tukikannake. Käytä kuparitahnaa.



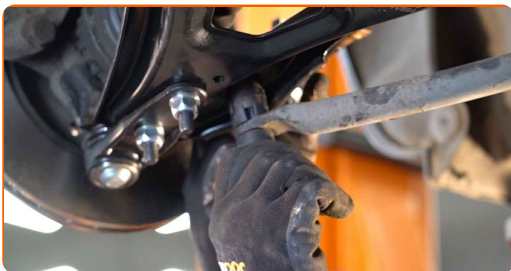
43

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



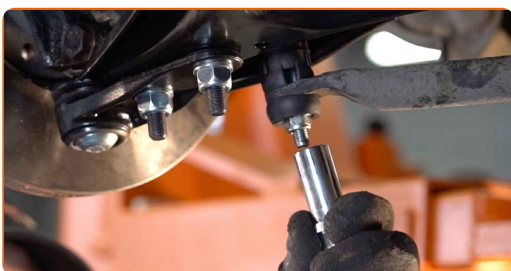
44

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen. Käytä sorkkarautaa.



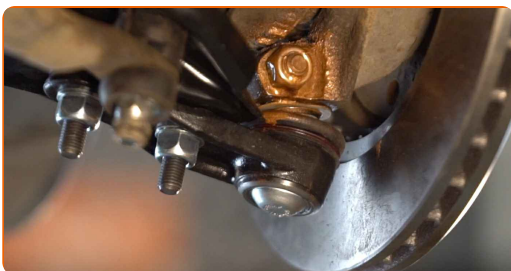
45

Kiristä vakaajan yhdystangon kiinnike. Käytä Torx-avainta T40. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 14 Nm vääntömomentilla.



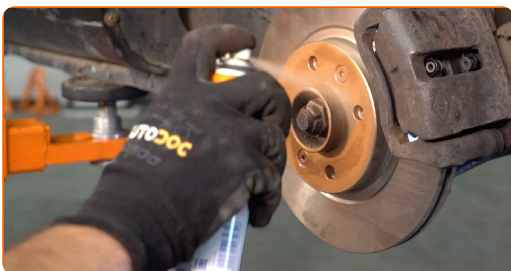
46

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



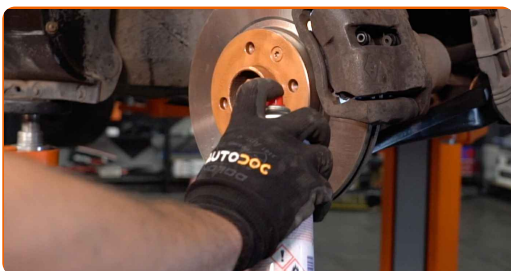
47

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



48

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

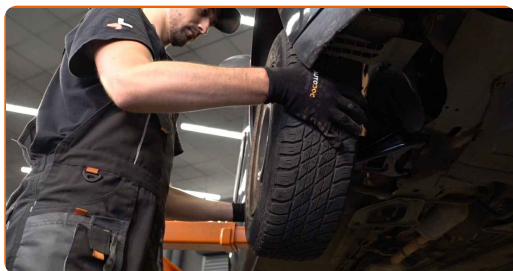


## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alaturkivarsi – RENAULT Kangoo I (KC). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

49

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. RENAULT Kangoo I (KC)

50

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



51

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.





52

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.