



Kuinka vaihtaa
takajousituksen alempi
poikittainen tukivarsi
RENAULT KOLEOS
(HY_)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**VAIHTO: TAKAJOUSITUKSEN ALEMPI POIKITTAINEN
TUKIVARSI – RENAULT KOLEOS (HY_). TYÖKALUT,
JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 21
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Vasara
- Meisti
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

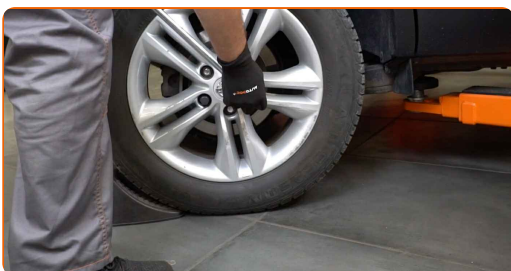
Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Huom! Kaikki työ RENAULT KOLEOS (HY_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kiinnitykset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Tee merkki camber-kulman säätöpulttiin.



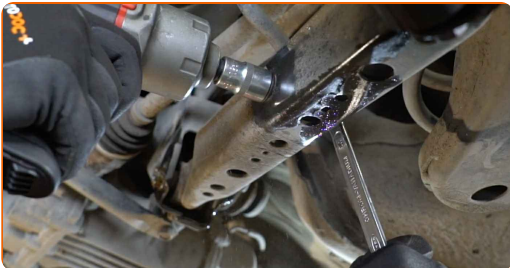
- 8** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



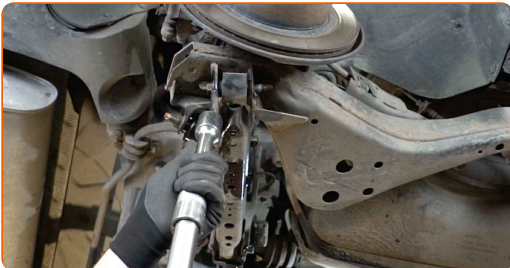
- 9** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



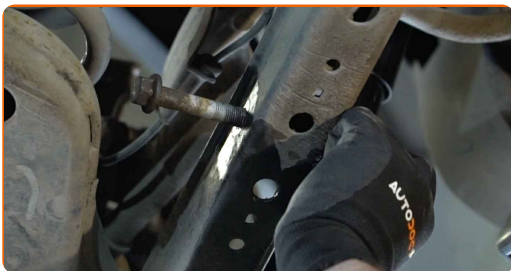
- 10** Löysää kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



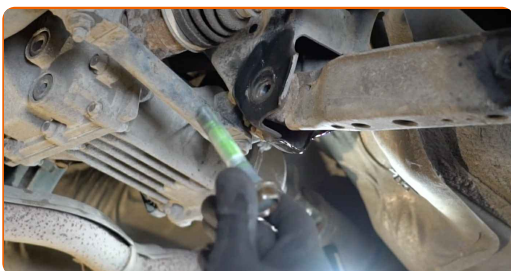
- 11** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



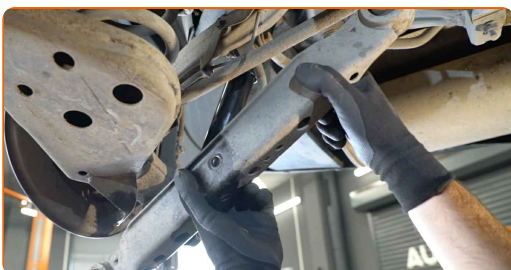
12 Irrota kiinnityspultti. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



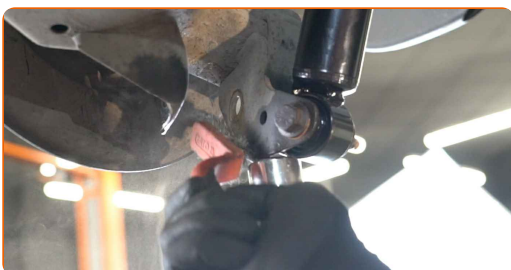
13 Irrota kiinnityspultti.



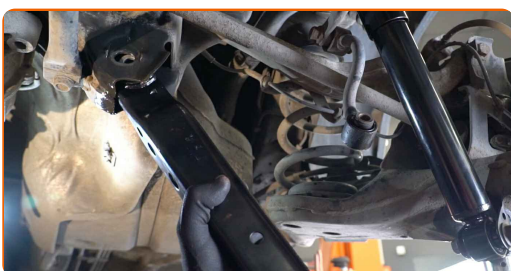
14 Irrota tukivarsi.



15 Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

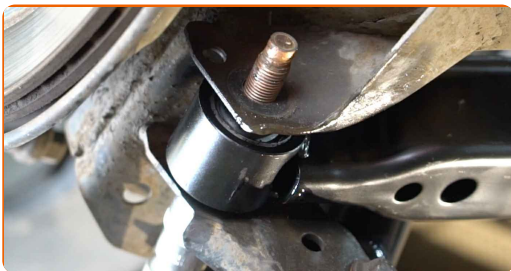


16 Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



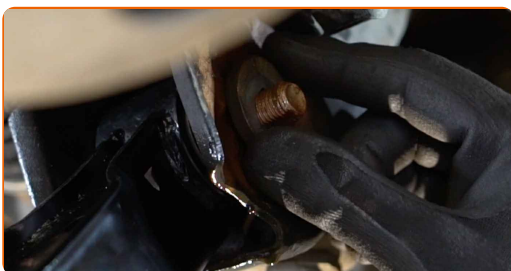
17

Asenna kiinnityspultit.



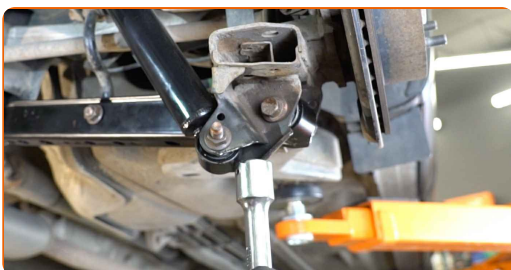
18

Säädä keskityspultin asentoa merkin mukaan.



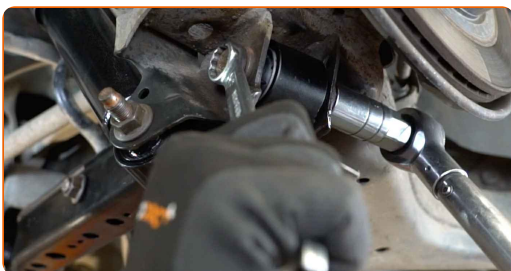
19

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



20

Kiristä kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 150 Nm vääntömomentilla.



- 21** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren takana olevaan apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 118 Nm vääntömomentilla.



- 22** Kiristä kiinnike, joka yhdistää vakaajatangon ja tukivarren. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 88 Nm vääntömomentilla.



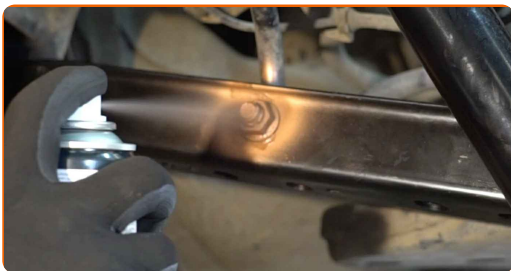
- 23** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – RENAULT KOLEOS (HY_). Vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

24 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



25 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



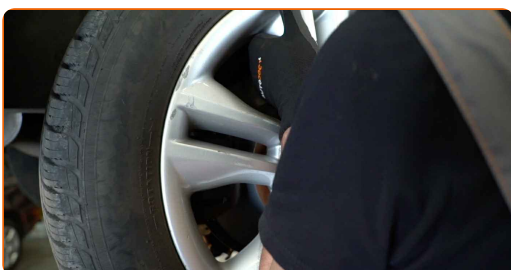
26 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – RENAULT KOLEOS (HY_).
Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

27 Asenna pyörä.



Vaihto: takajousituksen alempi poikittainen tukivarsi – RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

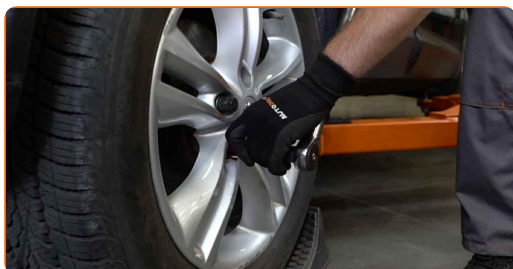
28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



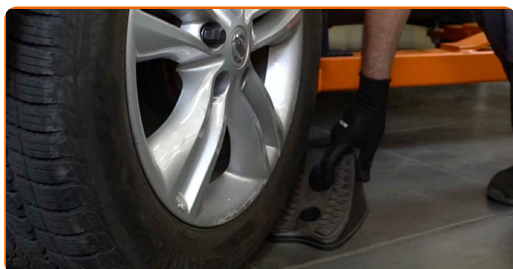
29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 112 Nm vääntömomentilla.



30

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.