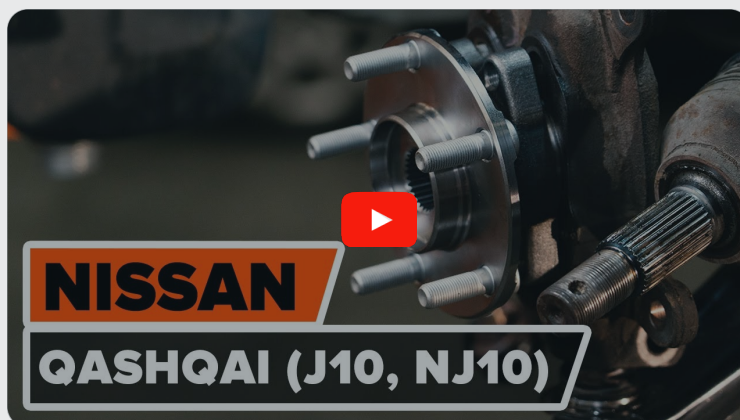




Kuinka vaihtaa
pyöränlaakerit eteen
RENAULT KOLEOS
(HY_)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – RENAULT KOLEOS (HY_).
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleisrasva
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 17
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 32
- Vannehylsy nro 21
- Kiintolenkkiavain
- Kierrelleuan väännin
- Vasara
- Meisti
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Ruuvipuristin
- Siirtoleukapihdit
- Tasapäinen Ruuvimeisseli
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT KOLEOS (HY_). Ammattilaiset suosittelevat:

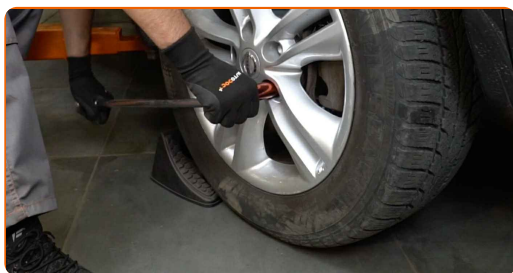
- Älä uudelleenkäytä RENAULT KOLEOS (HY_) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Huom! Kaikki työ RENAULT KOLEOS (HY_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.



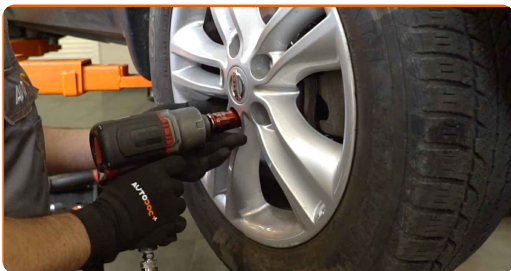
2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 21.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

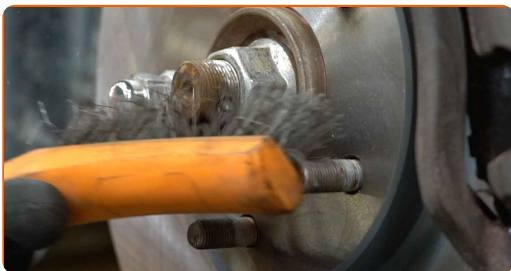
5

Irrota pyörä.



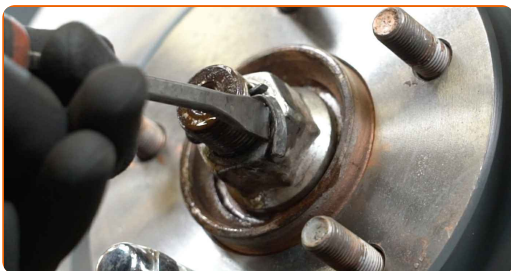
6

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Poista CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä sorkkarautaa.



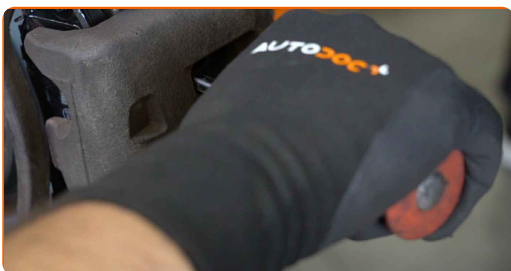
8

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä kiintolenkkiavainta.



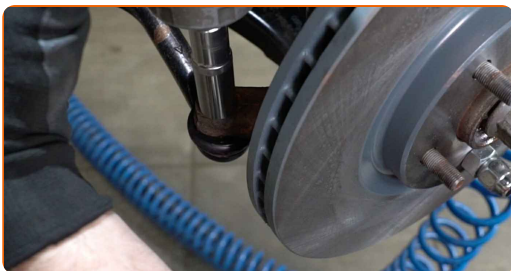
9

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



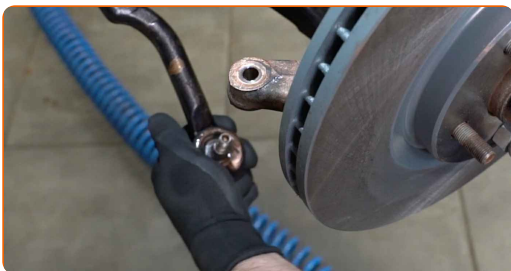
10

Irraita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



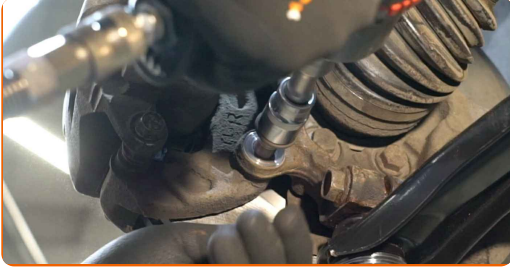
11

Irraita raidetangon pää olka-akselista.



12

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kierreleuan väännintä.



13

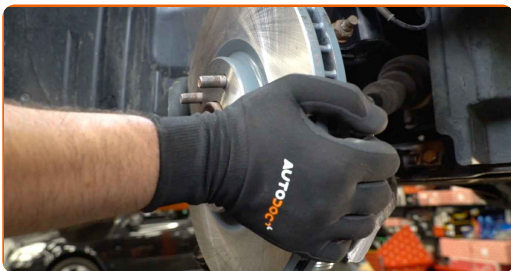
Irrota jarrusatula ja sen pidike.



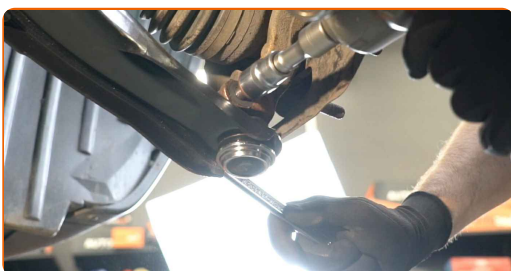
Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

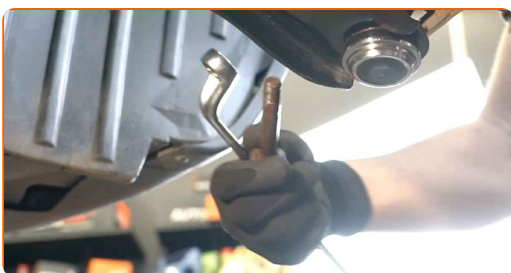
14 Irroita jarrulevyt.



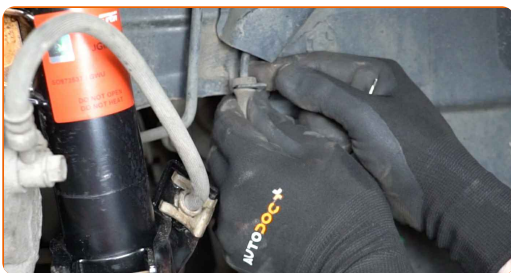
15 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



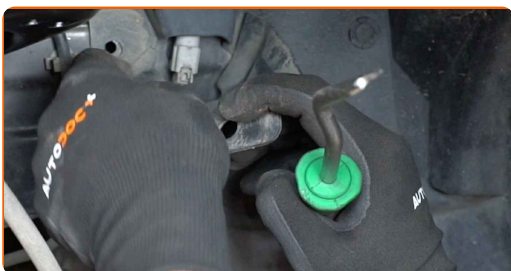
16 Irrota kiinnityspultti.



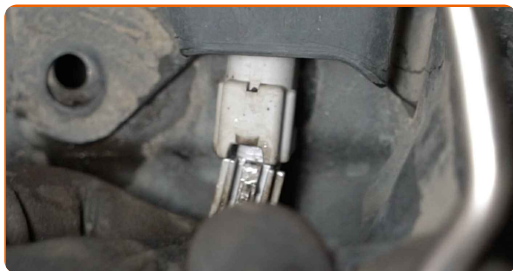
17 Irroita ABS-anturin johdot. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



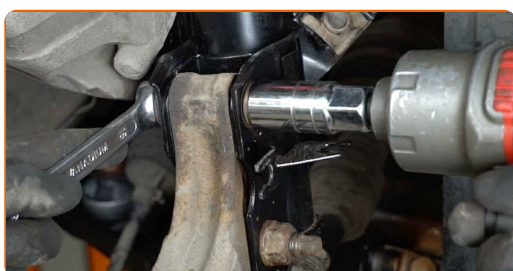
18 Irrota pyörän kaaren suoja. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



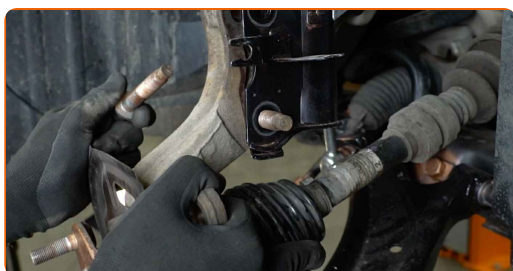
19 Irrota ABS-anturin liitin. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



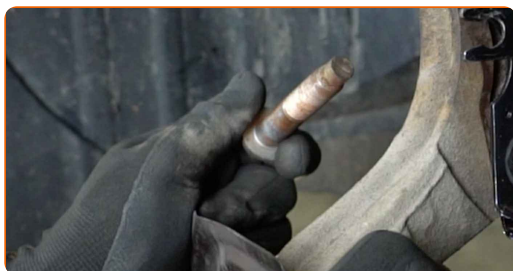
20 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



21 Irrota olkaakseli iskunvaimentimesta.



22 Irrota kiinnityspultti.



23 Irrota vetoakseli. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT KOLEOS (HY_). Vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

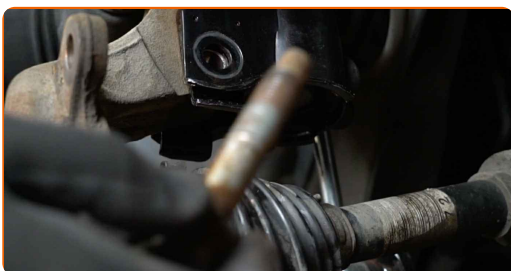
24

Irrota kiinnitysmutteri.



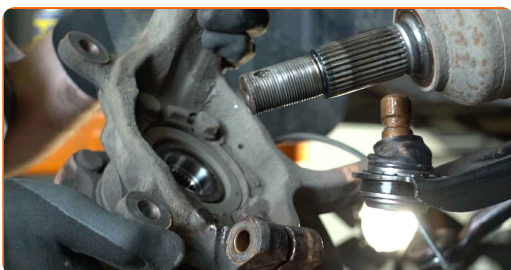
25

Irrota kiinnityspultti.



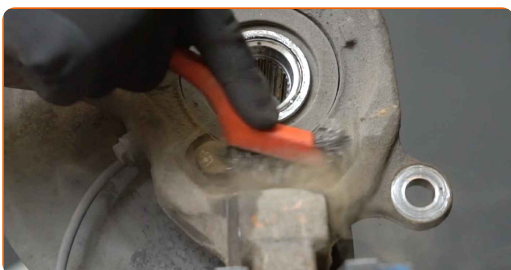
26

Irraita olka-akseli yhdessä navan kanssa.



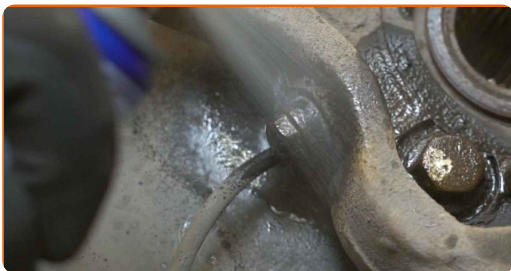
27

Puhdista pyörännavan mutteri. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



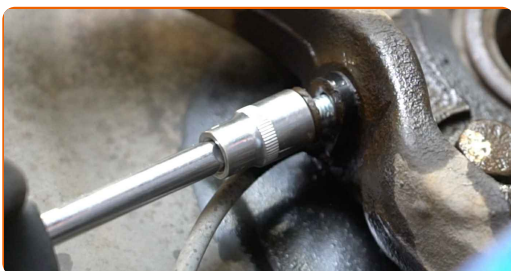
28

Puhdista ABS-anturin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



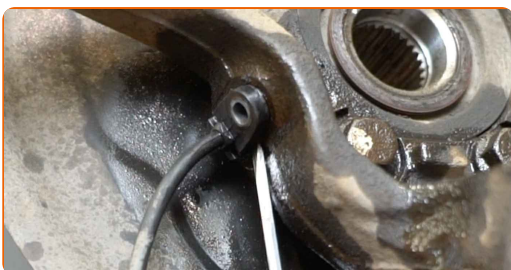
29

Kierrä irti ABS-anturin kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



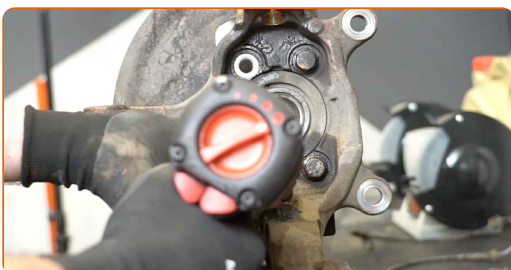
30

Irraista ABS-anturi. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä. Käytä siirtoleukapihtejä.



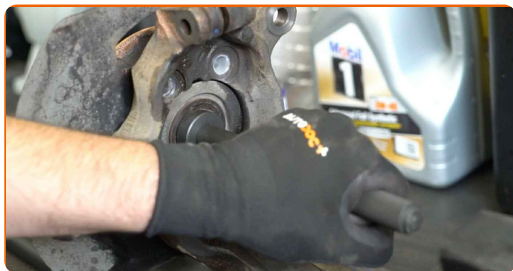
31

Irraista pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä kierreleuan väännintä.



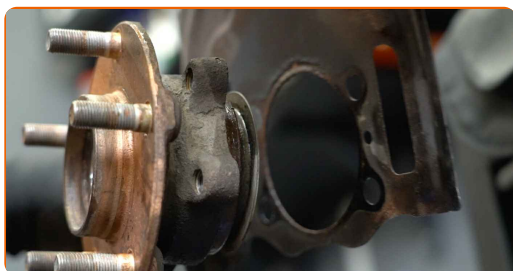
32

Irroita navan lisäksi myös laakerit, sillä ne ovat tiiviitä osia. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



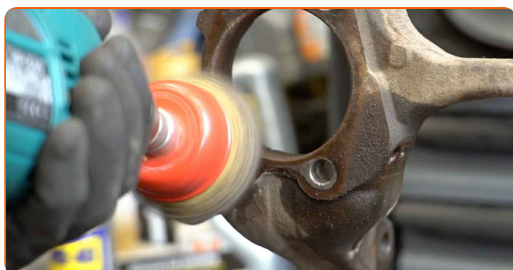
33

Poista jarrulevyn ohjauslevy.



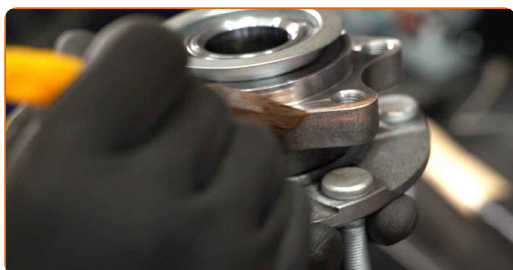
34

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä teräsharjaa.

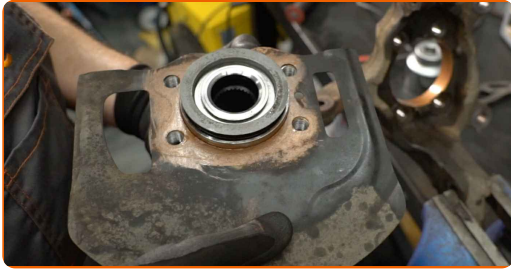


35

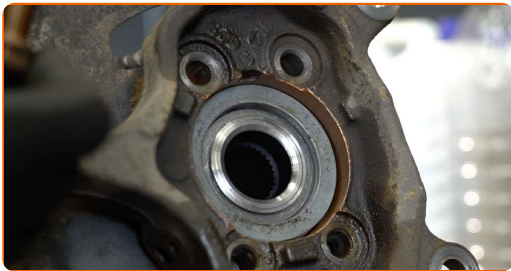
Levitä voiteluainetta laakerien kiinnityskohtaan. Käytä kuparitahnaa.



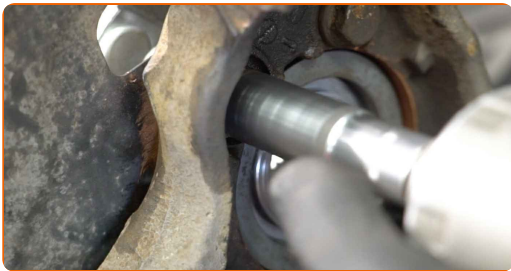
36 Asenna jarrulevyn ohjauslevy.



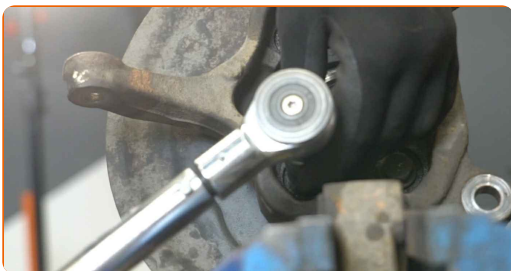
37 Asenna uusi pyörännapa laakereineen.



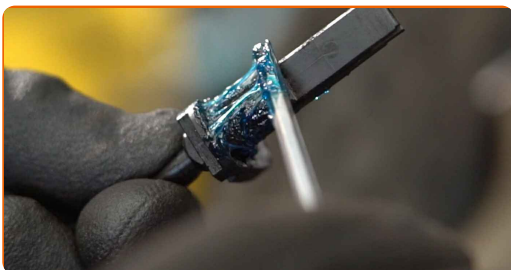
38 Kiristä pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



39 Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



40 Käsittele ABS-anturin kiinnike. Käytä yleisrasvaa.



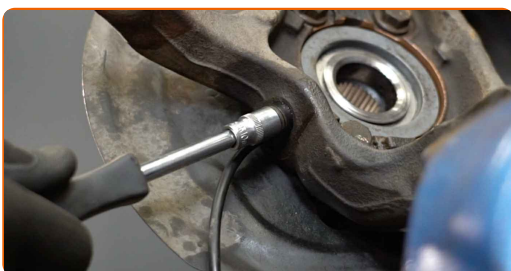
41

Kiinnitä ABS-anturi-paikoilleen.



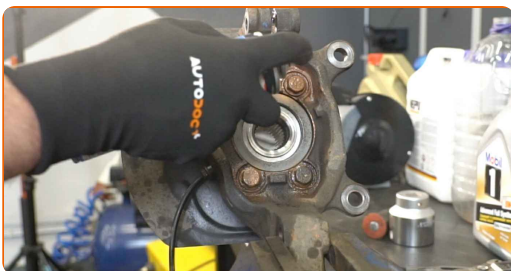
42

Kiristä kiinnike, joka yhdistää ABS-anturin olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 13 Nm vääntömomentilla.



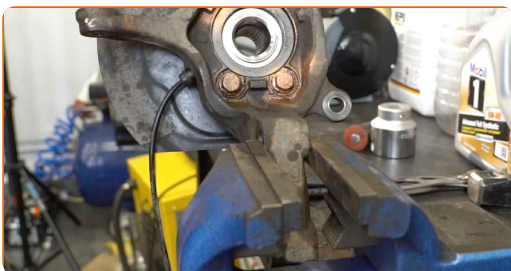
43

Käsittele pyörännavan laakerin kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



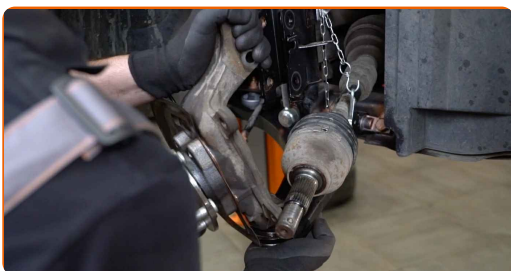
44

Vapauta ruuvipenkki ja ota pyörännapa ja laakeri pois.



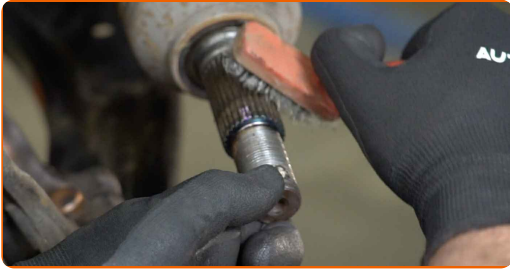
45

Asenna olka-akseli yhdessä pyörännavan kanssa kokoonpanoon.



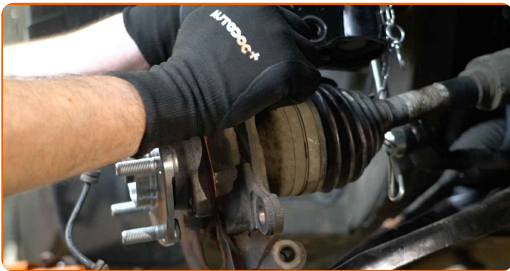
46

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



47

Asenna vetoakseli paikoilleen.



48

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



49

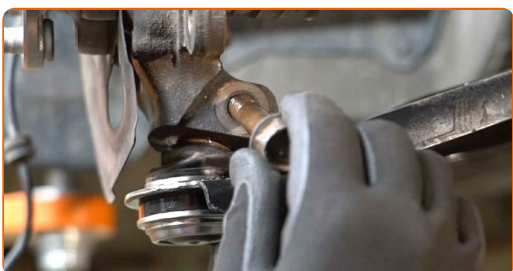
Asenna kiinnityspultit.



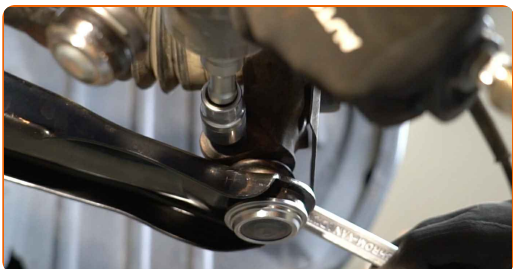
- 50** Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



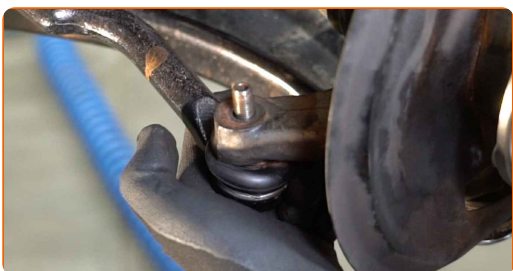
- 51** Asenna kiinnityspultti.



- 52** Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

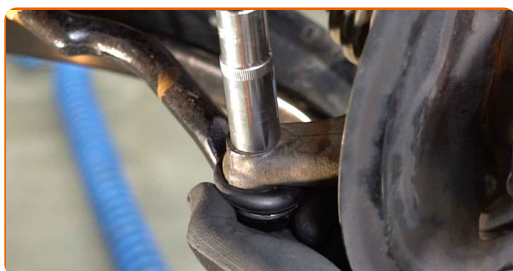


- 53** Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



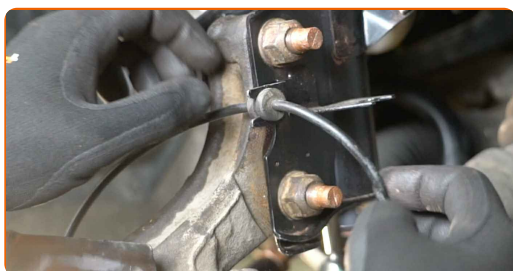
54

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



55

Kytke ABS-anturin johdot.



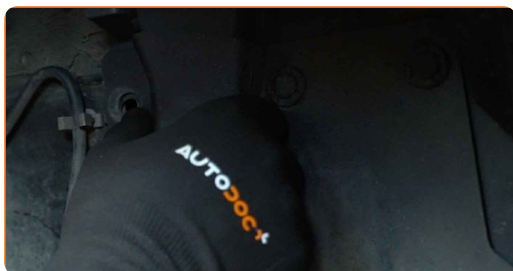
56

Kiinnitä ABS-anturin liitin.



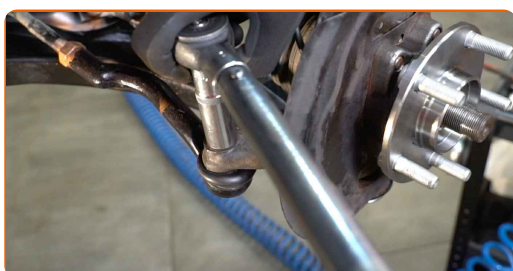
57

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



58

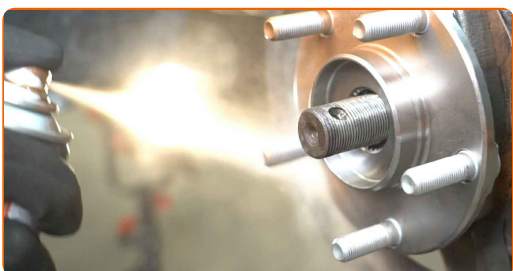
Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



- 59** Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 168 Nm vääntömomentilla.



- 60** Puhdista pyörännapa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 61** Asenna jarrulevyt.



- 62** Asenna jarrusatula ja sen pidike.



63 Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 152 Nm vääntömomentilla.



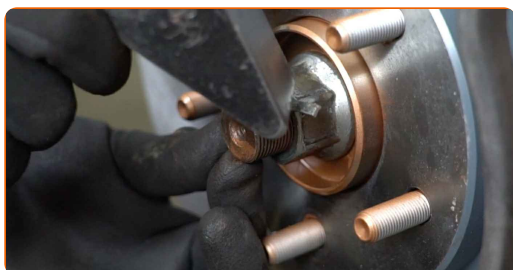
64 Asenna kiinnitysmutteri.



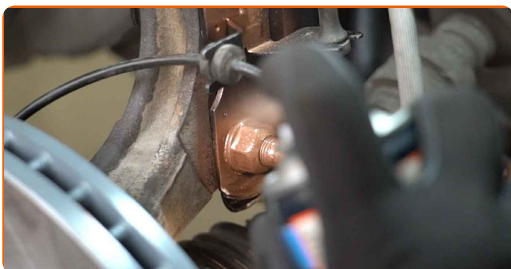
65 Kiristä vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 32. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 185 Nm vääntömomentilla.



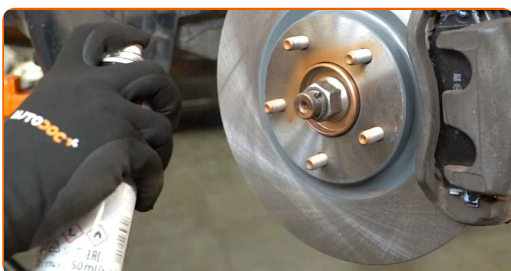
66 Asenna CV-akselin mutterin sokkanaula. Käytä vasaraa.



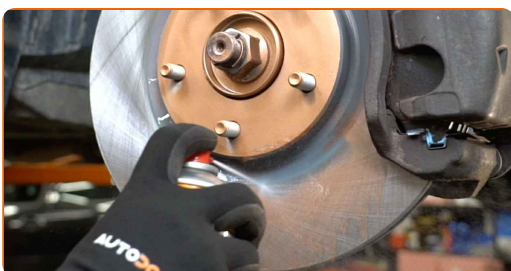
- 67 Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



- 68 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 69 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT KOLEOS (HY_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

70

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. RENAULT KOLEOS (HY_)

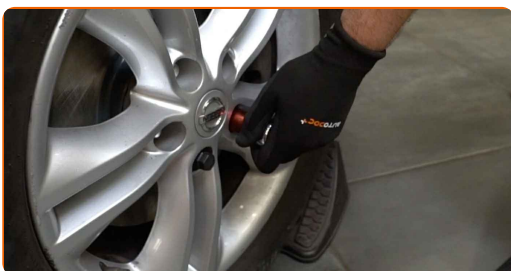
71

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 21.



72

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 112 Nm vääntömomentilla.



73

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.