



Kuinka vaihtaa
sytytystulpat **RENAULT**
LAGUNA III (BT0/1)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

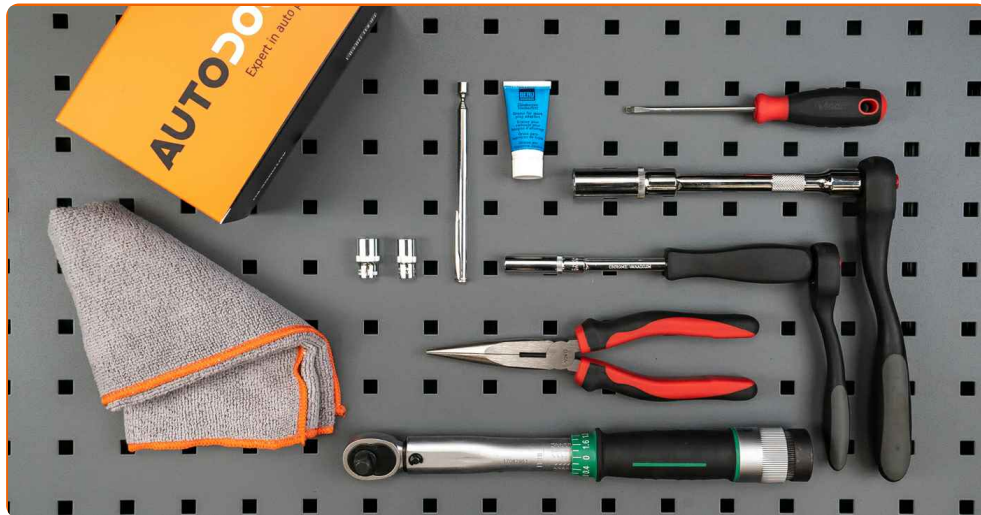
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 2.0 16V, RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 2.0 16V Hi-Flex

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – RENAULT LAGUNA III
(BT0/1). TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Elektroniikan puhdistusspray
- Kuumankestävä voitelurasva
- Momenttiavain
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Hylsyavain nro 8
- Hylsyavain nro 10
- Kiintolenkkiavain
- Pyörökärkipihdit
- Tasapäinen ruuvimeisseli
- Teleskooppimagneetti
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: sytytystulpat – RENAULT LAGUNA III (BT0/1). Ammattilaiset suosittelevat:

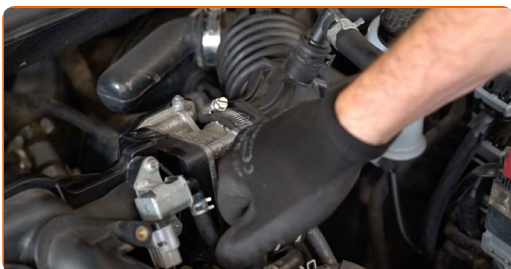
- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – RENAULT LAGUNA III (BT0/1). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakehänavasta. Käytä pyörökärkipihtejä.



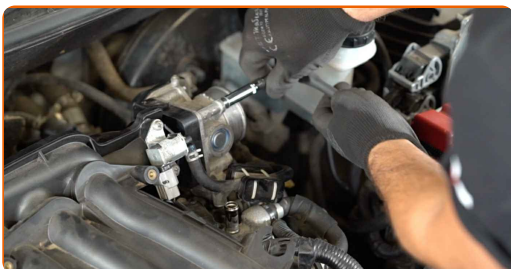
4 Irrota ilmansuodattimen imuletkussa olevat pidikkeet ja kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



5 Irrota ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen kotelosta.

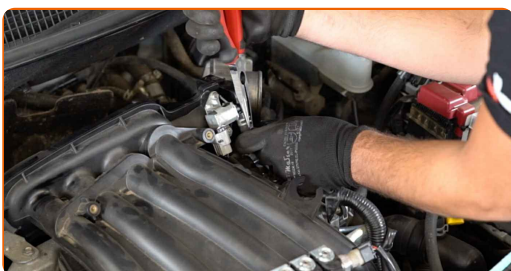
6

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät kuristusventtiilin imusarjaan. Käytä hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



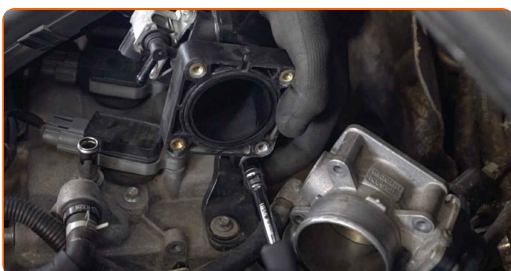
7

Vapauta pidike ja irrota kiinnike ja alipaineletku imusarjasta lähellä kuristusventtiiliä. Käytä pyörökärkipihtejä.



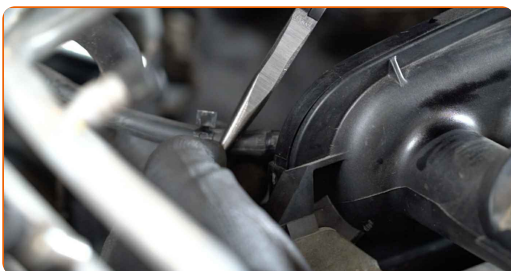
8

Ruuvaa imusarjan kannattimen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10.



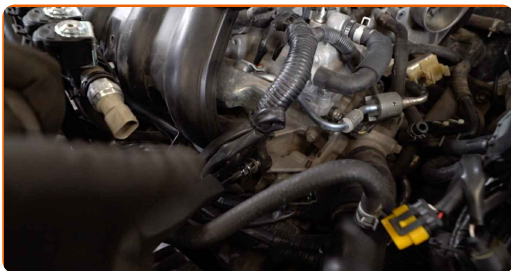
9

Irrota jarrutehostimen letku imusarjasta.



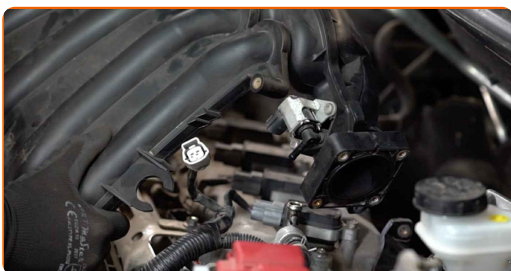
10

Ruuvaa imusarjan kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irrota imusarja.



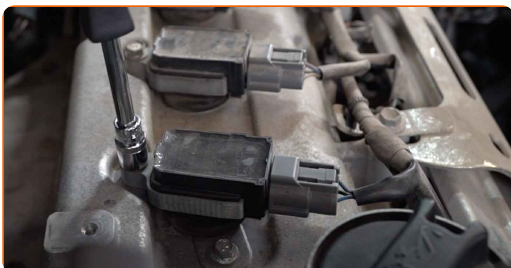
12

Peitä imusarjan kanavat mikrokuituliinalla, jotta sen sisään ei mene pölyä ja likaa.



13

Irroita sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro 10.



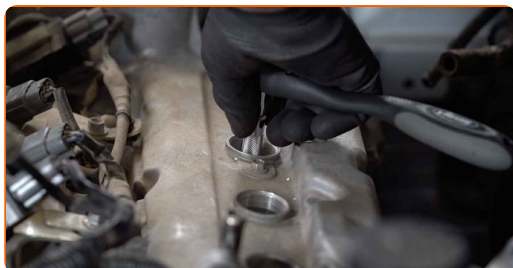
14 Irrota sytytyspuola sytytystulpan reiästä.



15 Puhdista lika, pöly ja roskat sytytystulpan reiän sisältä.



16 Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Vedä sytytystulpat ulos. Käytä teleskooppimagneettia.



18

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.

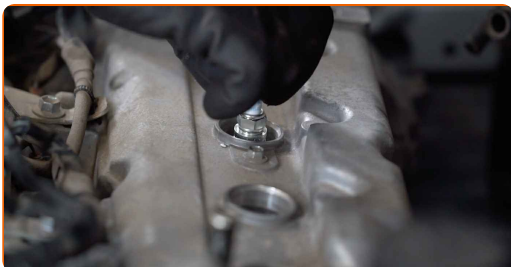


19

Käsittele uusien sytytystulppien navat. Käytä elektroniikan puhdistussprayta.

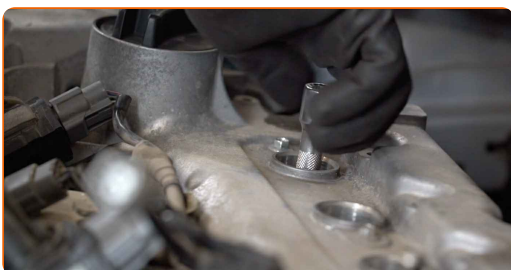
20

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



21

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 19.6 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

22

Laita sytytyspuola sytytystulpan olevaan reikään. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

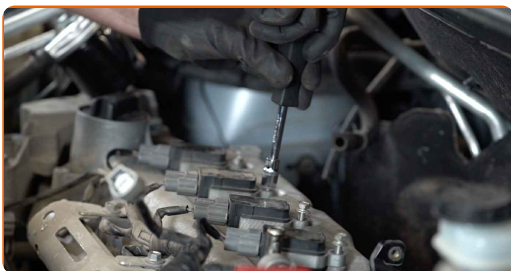


Vaihto: sytytystulpat – RENAULT LAGUNA III (BT0/1). Vinkki:

- Seuraa asennuksen työjärjestystä.

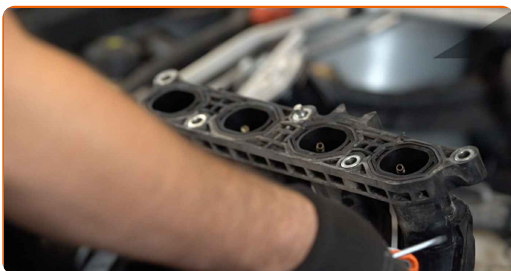
23

Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



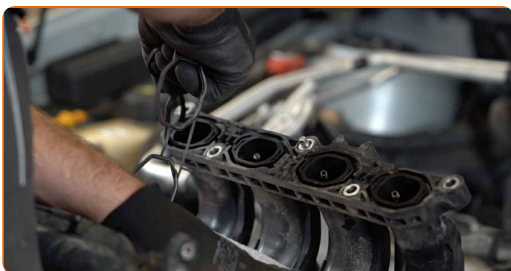
24

Ota mikrokuituliina pois imusarjan päältä.



25

Irrota imusarjan tiiviste. Käytä tasapäistä ruuvimeisseliä.



26

Asenna uusi imusarjan tiiviste.



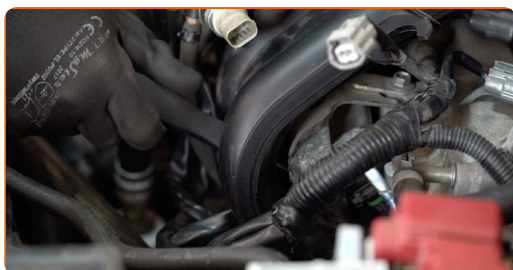
27

Asenna imusarja.



28

Kiristä imusarjan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 27 Nm vääntömomentilla.



29

Kiristä imusarjan tuen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



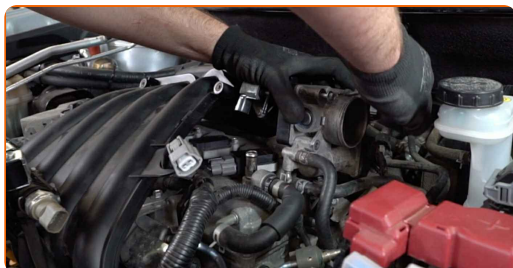
30 Kiinnitä jarrutehostimen letku imusarjaan.



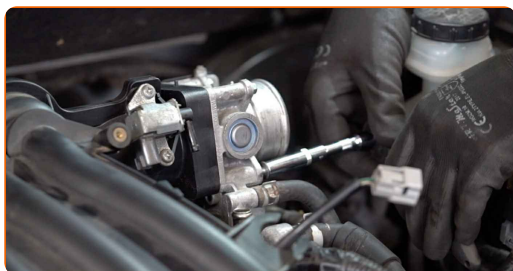
31 Purista ja asenna jarrutehostimen letkun pidike. Käytä pyörökärkipihtejä.



32 Asenna kuristusventtiili imusarjaan.



33 Kiristä kuristusventtiilin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 10 Nm vääntömomentilla.



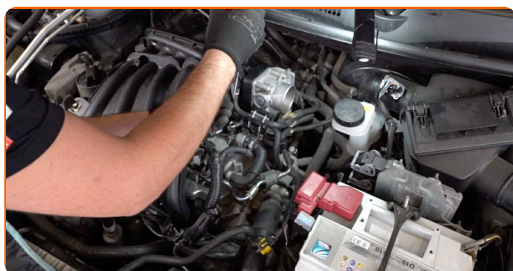
34

Liitä liitin ja alipaineletku imusarjaan lähellä kuristusventtiiliä. Käytä pyörökärkipihtejä.



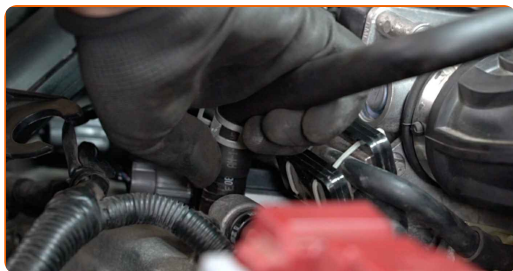
35

Liitä ilmansuodattimen kumikurkku ilmansuodattimen koteloon.



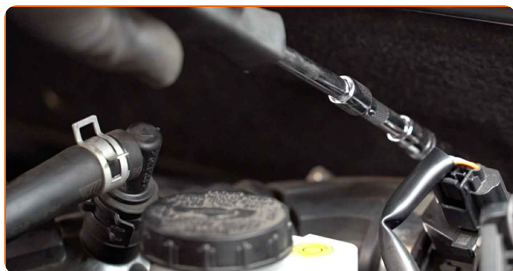
36

Kiinnitä kampikammion ilmanvaihtoletku ilmakanavaan. Käytä pyörökärkipihtejä.



37

Kiristä pidike ja kiinnikkeet ilmansuodattimen kumikurkkuun. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



38

Käytä moottoria muutama minuutti Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

39

Sammuta moottori.

40 Ota suojapeite pois.

41 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.