



Kuinka vaihtaa
moottoriöljy ja
öljynsuodatin **RENAULT**
Master II Bussi-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Master II Bussi 1.9 dTI, RENAULT Master II Bussi 1.9 dCi 80

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**VAIHTO: MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN –
RENAULT MASTER II BUSSI. TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:**



- Teräsharja
- Yleispuhdistussuihke
- Momenttiavain
- Öljytulpan hylsy nro 8
- Öljynsuodattimen kuppiavain nro 74-15F
- Öljynsuodattimen kuppiavain nro 76-12F
- Kiintolenkkiavain
- Suppilo
- Lokasuojan suojaite

Osta työkaluja

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT Master II Bussi. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihda öljynsuodatin aina, kun vaihdat moottoriöljyä.
- Käytä hanskoja välttääksesi kuumalle nesteelle altistumisen.
- Huom! Kaikki työ RENAULT Master II Bussi -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Vedä öljyn mittatikku ylös.



4

Irrota öljysäiliön korkki.



5 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT Master II Bussi. AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Ajoneuvon tulee olla tasaisella, ja jos se on kallistettuna, tyhjennystulpan tulee olla alimmassa kohdassa.

6 Laita vähintään 5-litrainen jäteöljyastia poistoaukon alle.



7 Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä teräsharjaa. Käytä yleispuhdistussprayta.

8 Irroita valumatulppa. Käytä öljytulpan hylsyä nro 8. Käytä kiintolenkkiavainta.



9 Valuta käytetty öljy pihalle.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT Master II Bussi. Vinkki:

- Ole varovainen! Öljy voi olla kuumaa.
- Odota, kunnes öljy on valunut kokonaan poistoaukosta.

10

Ruuvaa öljynsuodatin irti. Käytä hylsyä 76/12-F. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Puhdista paikka, jonne öljynsuodatin asennetaan. Käytä yleispuhdistussprayta.



12

Voitele uuden suodattimen kumitiiviste pienellä määrällä uutta öljyä.



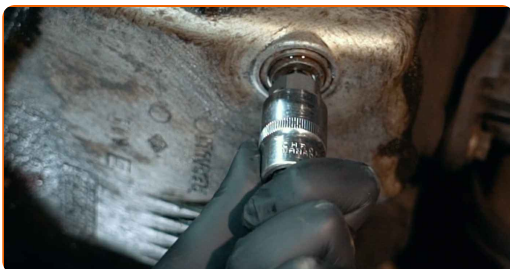
- 13** Asenna uusi suodatin paikoilleen. Käytä hylsyä 74/15-F. Käytä momenttiavainta. Kiristä öljynsuodatinta 20 Nm vääntömomentilla.



- 14** Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 15** Ruuvaa uusi poistoaukon korkki kiinni ja kiristä se. Käytä öljytulpan hylsyä nro 8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.



- 16** Puhdista öljynsuodattimen poistoaukon alue. Käytä yleispuhdistussprayta.



- 17** Laske autoa.

18 Irroita öljynsuodattimen suojus.



19 Aseta suppilo.



20 Kaada moottoriin auton valmistajan suosittelema määrä uutta öljyä.



Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT Master II Bussi. AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Käytä valmistajan suosittelemaa öljyä.

21 Tarkista öljyn määrä öljytikulla. Lisää öljyä tarpeen vaatiessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.

22

Asenna öljynsuodattimen suojus paikoilleen.



23

Kiristä öljysäiliön korkki.

24

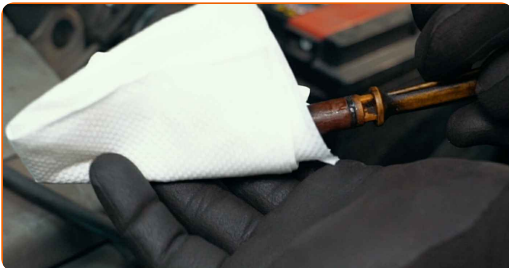
Käytä moottoria muutama minuutti.

25

Kun öljynpaineen merkkivalo sammuu, sammuta moottori.

26

Tarkasta öljyntaso 5 minuuttia sammuttamisen jälkeen mittatikkua käyttäen, ja lisää öljyä tarvittaessa.



Huomio!

- Öljyn määrän on oltava minimi- ja maksimiarvojen välissä.
- Varmista, että öljysäiliön korkki on kunnolla kiinni.
- Tarkista, että poistoaukon kierretulppa ja öljynsuodattimen tiiviste ovat tiukasti kiinni. Kiristä niitä varovaisesti tarpeen vaatiessa.

27 Ota suojapeite pois.

28 Sulje konepelti.

Vaihto: moottoriöljy ja öljynsuodatin – RENAULT Master II Bussi. AUTODOCin vinkki:

- Ota huomioon, että voitelujärjestelmän puutteellista öljynpainetta ilmaiseva öljynpaineen merkkivalo saattaa olla hieman normaalia pidempään päällä. Muutaman sekunnin kuluessa öljy kuitenkin täyttää kaikki kanavat ja merkkivalo sammuu.
- Suojele ympäristöä saasteilta viemällä käytetyt polttoainesuodattimet niille tarkoitettuihin kierrätyspisteisiin.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI

ÖLJYNSUODATIN: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.