



Kuinka vaihtaa moottorin
kumityyny eteen

**RENAULT Megane I
Cabriolet (EA)-autoon –
vaihto-ohje**

SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Megane I Cabriolet (EA) 2.0 16V, RENAULT Megane I Cabriolet (EA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Cabriolet (EA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Cabriolet (EA) 2.0 16V IDE

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

VAIHTO: MOOTTORIN KUMITYYNY – RENAULT
MEGANE I CABRIOLET (EA). TYÖKALUT, JOITA SAATAT
TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Tunkki
- Lokasuojan suojapeite

Osta työkaluja

Vaihto: moottorin kumityyny – RENAULT Megane I Cabriolet (EA). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: MOOTTORIN KUMITYYNY – RENAULT MEGANE I CABRIOLET (EA). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Tue moottori öljypannun alueella. Käytä tunkkia.



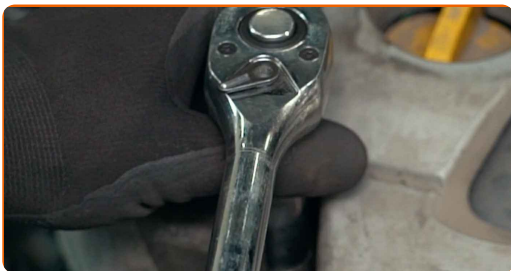
4

Puhdista moottorintuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



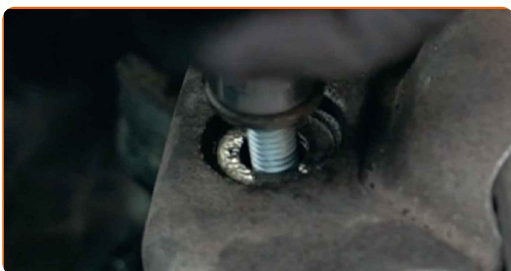
5

Kierrä irti moottorin tukikumin pidikkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



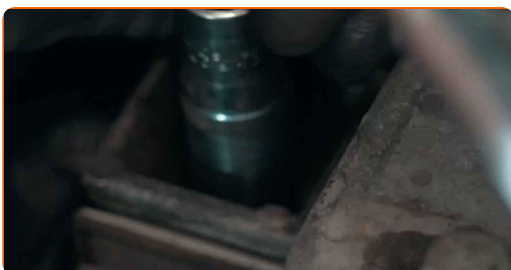
6

Irrota kiinnitysruuvit.



7

Ruuvaa irti moottorin kannake kannattimesta. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

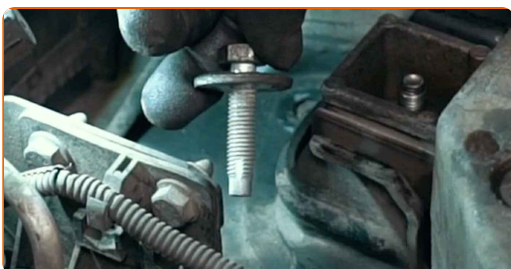


8

Kierrä kiinnikkeet irti, jotka yhdistävät moottorin kumityynyn auton koriin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

9

Irrota kiinnitysruuvit.



10

Poista moottorin kiinnike.



Vaihto: moottorin kumityyny – RENAULT Megane I Cabriolet (EA).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkista varovaisesti toiset moottorin kiinnikkeet ja vaihda ne, jos tarvittavaa.

11

Irrota moottorin tukikumin pidike tukikumista.



12

Puhdista moottorin kannakkeen asennusjalusta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



Vaihto: moottorin kumityyny – RENAULT Megane I Cabriolet (EA). AUTODOCin vinkki:

- Kun puhdistat moottorin kiinnityskohtia, varmista, että venttiilikoneistoon ei pääse likaa.

13 Asenna uusi moottorin tukikumi.



14 Asenna kiinnityspultit.



15 Asenna moottorin tukikumin pidike.



16 Asenna kiinnityspultit.



17 Kierrä kiinni moottorin tukikumin pidikkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



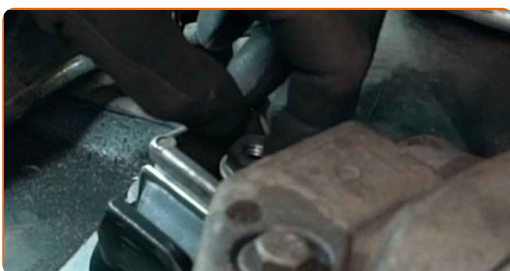
18

Kierrä kiinnikkeet kiinni, jotka yhdistävät moottorin kumityynyn auton koriin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



19

Ruuvaa uusi moottorin kannake kannattimeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



20

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät pidikkeen moottorin tukikumiin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.

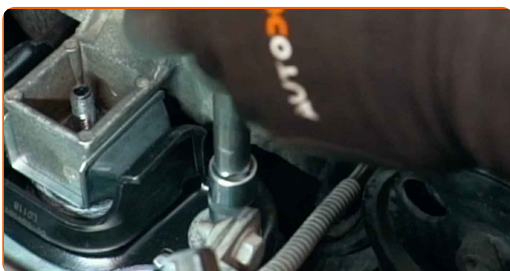


21

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät moottorin kumityynyn auton koriin. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.

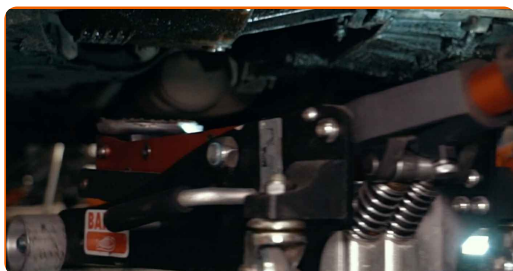
22

Kiristä moottorin tukikumin pidikkeen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



23

Poista tuki moottorin alta.



24

Ota suojapeite pois.

25

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

MOOTTORIN KUMITYYNY: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.