



Kuinka vaihtaa  
sytytystulpat **RENAULT**  
**MEGANE I Classic**  
(**LA0/1\_**)-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_) 1.6 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT MEGANE II Sedan (LM0/1\_) 1.4

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1\_). TARVITSEMASI TYÖKALUT:



- Kuumankestävä voitelurasva
- Elektronikan puhdistusspray
- Hylsyavain nro 10
- Sytytystulppahylsy nro 16
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

Vaihto: sytytystulpat – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Kaikki sytytystulpat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: SYTYTYSTULPAT – RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA0/1\_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota liittimet sytytyspuolista.



4 Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



5

Ota sytytyspuolat pois sytytystulppien syvennyksistä.



Vaihto: sytytystulpat – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Muista työvaiheiden järjestys, kun irrotat sytytyspuolaa.

6

Puhdista sytytystulpan syvennykset liasta, pölystä ja roskista.



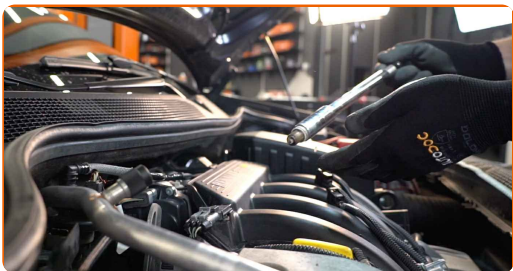
7

Ruuvaa sytytystulpat irti. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Vedä sytytystulpat ulos.



9

Levitä ohut kerros kuumankestävää voitelurasvaa uusien sytytystulppien kierteille.



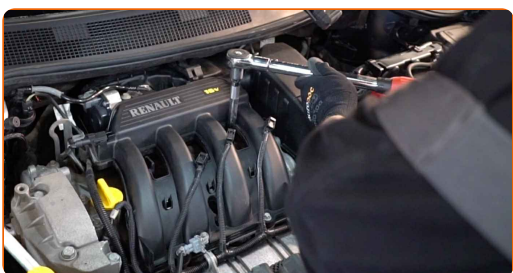
10

Asenna uudet sytytystulpat kiinnityskohtiinsa.



11

Ruuvaa uudet sytytystulpat paikoilleen ja kiristä ne. Käytä sytytystulppahylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.

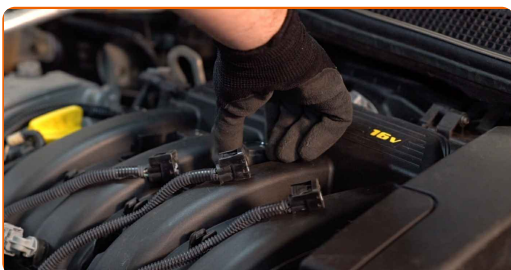


Vaihto: sytytystulpat – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_). Vinkki:

- Älä kiinnitä tulppia liian tiukalle. Liiallinen vääntömomentti voi vaurioittaa niiden kierteitä.
- Ole varovainen käyttäessäsi sytytystulppa-avainta, sen vääränlainen liikerata voi vaurioittaa liittimien kierteitä.

12

Laita sytytyspuolat sytytystulppien syvennyksiin. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.

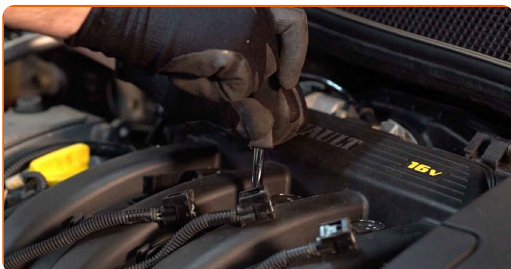


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: sytytystulpat – RENAULT MEGANE I Classic (LA0/1\_). Seuraa asennusvaiheita.

13

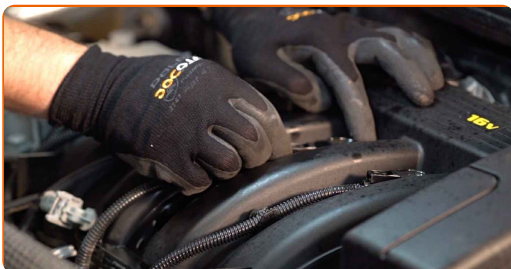
Kiristä sytytyspuolien kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10.



- 14 Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



- 15 Laita sytytyspuolien liittimet kiinni. Varmista, että kuulet naksahduksen, jotta tiedät, että sytytyspuola on paikoillaan.



- 16 Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.

- 17 Sammuta moottori.

- 18 Ota suojapeite pois.

- 19 Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSTULPAT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.