



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**RENAULT MEGANE I**  
**Coach (DA0/1\_)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

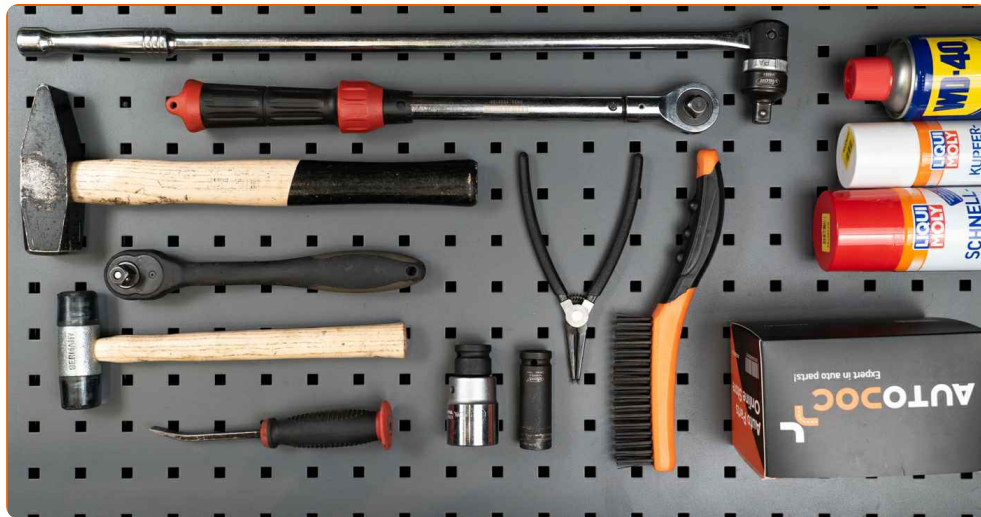
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 1.6 e, RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 2.0 i, RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 1.9 dTi, RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 2.0 16V IDE, RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) 1.9 DCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT TWINGO I (C06\_) 1.2

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – RENAULT MEGANE I  
COACH (DA0/1\_). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Yleispuhdistussuihke
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 30
- Vannehylsy nro 17
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Lukkorengaspihdit
- Laakerien asennustyökalusarja
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

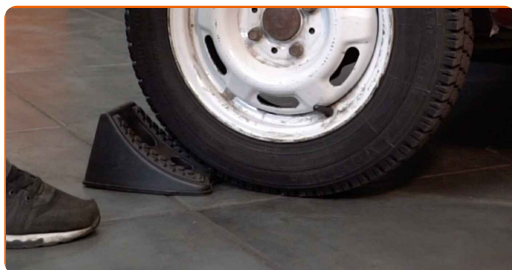
Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_). Ammattilaiset suosittelevat:

- Älä uudelleenkäytä RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – RENAULT MEGANE I COACH (DA0/1\_). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton perä ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



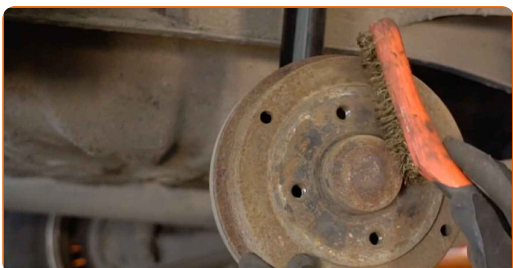
**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_)

5 Irrota pyörä.



6 Puhdista jarrurumpu. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7

Irroita navan laakerin suojus. Käytä vasaraa. Käytä sorkkarautaa.



Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_). AUTODOC suosittelee:

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

8

Puhdista pyörännavan mutteri. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



9

Irroita pyörännavan akselimutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



10

Irroita jarrurumpu.



Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelivat:

- Tarkista jarrurummun kunto. Vaihda tarvittaessa.

11

Irrota pyörännavan laakerin varmistinrenkas. Käytä lukkorengaspihtejä.



12

Paina pyörännavan laakerit ulos. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.



13

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



14

Paina uusi laakeri pyörännapaan. Käytä laakerien asennustyökalusarjaa.





## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_). Älä käytä liikaa voimaa asennuksen aikana. Tämä voi vahingoittaa osaa.

15

Laita pyörännavan laakerin varmistinrenas takaisin paikoilleen. Käytä lukkorengaspihtejä.



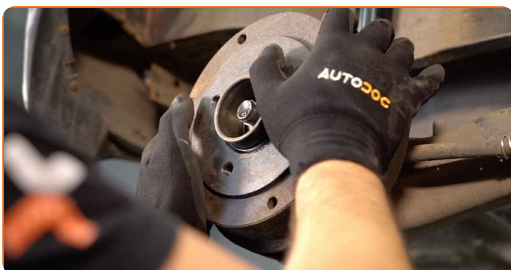
16

Puhdista pyörännavan laakerin asennuskohta. Käytä yleispuhdistussprayta.



17

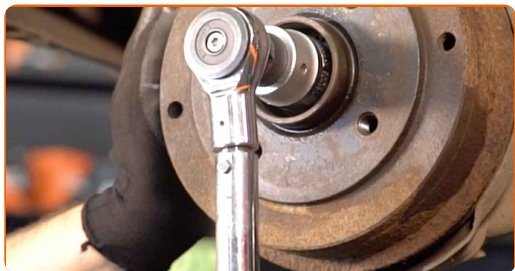
Asenna jarrurumpu paikoilleen ja kiristä se.





18

Kiinnitä pyörännapa. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 170 Nm vääntömomentilla.

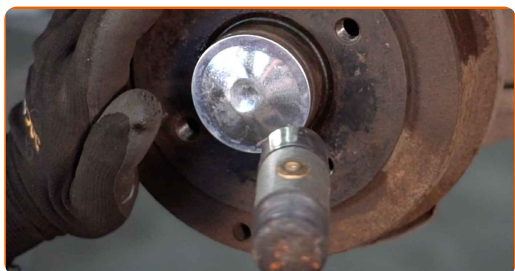


Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_). Vinkki:

- Pyöränlaakeriosan ei tule olla vinossa akselitappiin nähden.

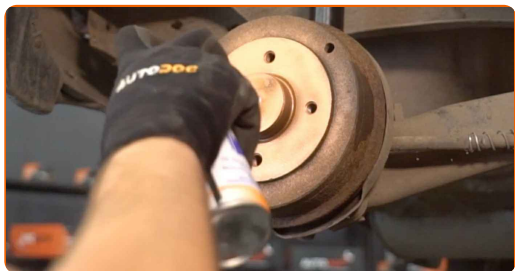
19

Asenna navan laakerin suojus paikoilleen. Käytä kuminuijaa.



20

Käsittele se pinta, jossa pyörän vanne osuu jarrurumpuun. Käytä kuparitahnaa.



21

Asenna pyörä.

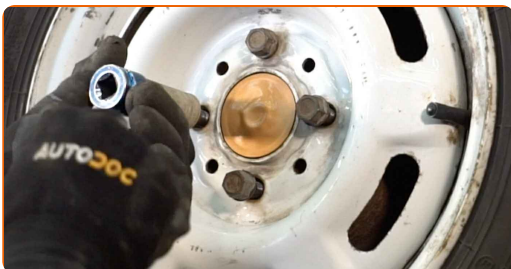


Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT MEGANE I Coach (DA0/1\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

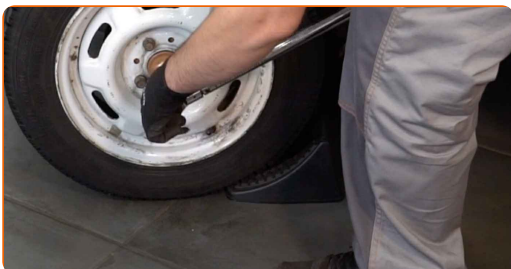
22

Ruuva pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



23

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



24

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.