



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Bifuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

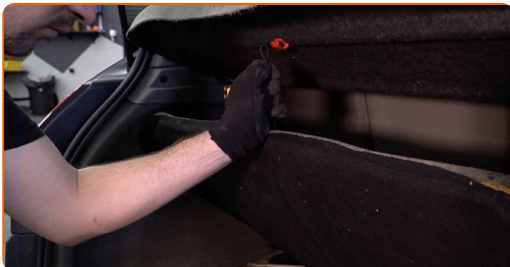
Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

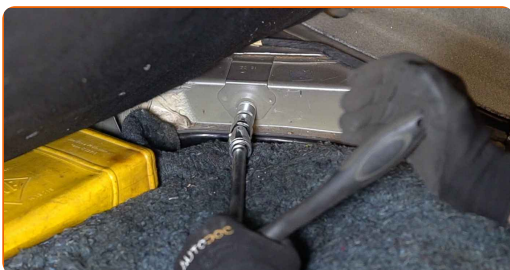
VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1 Avaa takaluukku.

2 Nosta peräkontin alempaa vuorausta.



3 Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Tue pyörät kiiloilla.



5

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



6

Nosta auton perä ylös ja tue se.

7

Ruuvaa pyöränpultit irti.



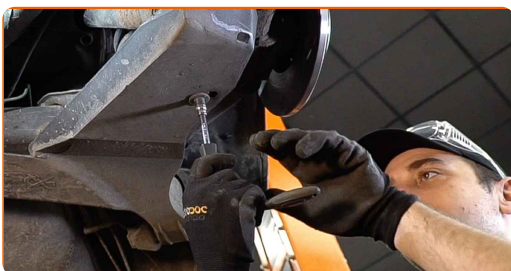
Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

8 Irrota pyörä.



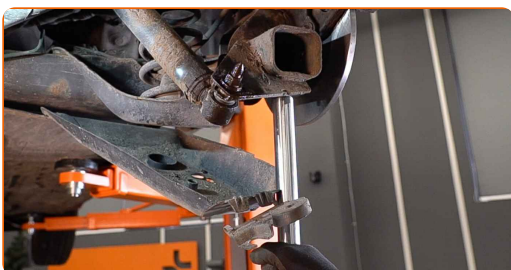
9 Ruuvaa irti taka-akselin muovisen suojakannen kiinnike. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



11 Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



12

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.

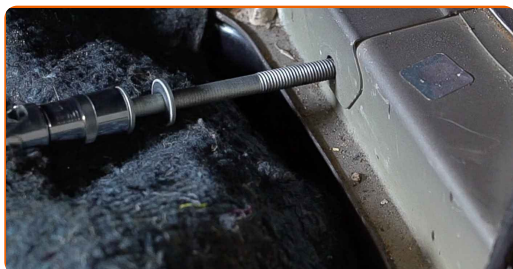


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

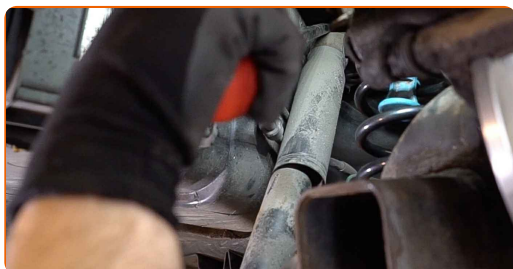
13

Irrota kiinnityspultti. Käytä hylsyä nro 16.



14

Irroita iskunvaimennin. Käytä sorkkarautaa.



15

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

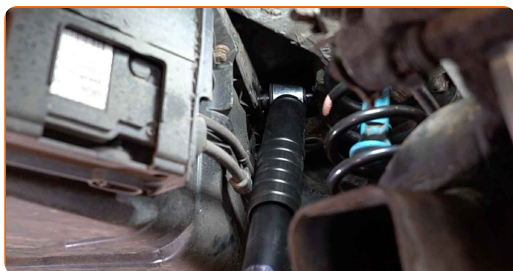


Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

16

Aseta iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



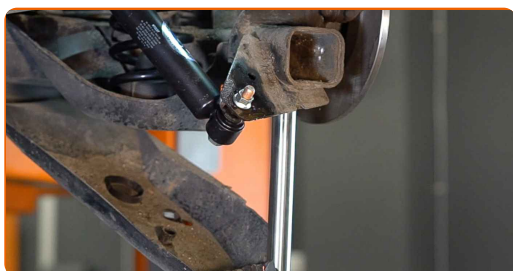
17

Asenna kiinnityspultit.



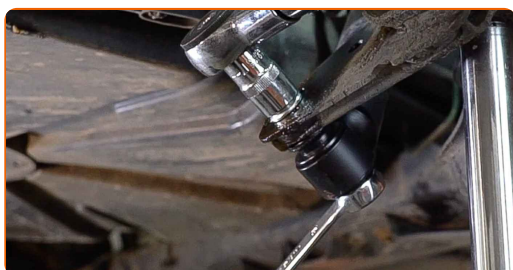
18

Nosta hydraulista vaihteistonostinta 10-15 cm.



19

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



- 20 Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



- 21 Iroita taka-akselin palkin alapuolella sijaitse tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

- 22 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



23 Ruuvaa kiinni taka-akselin muovisen suojakannen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



24 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



25 Asenna pyörä.



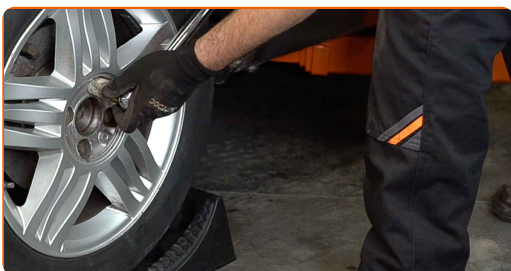
Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

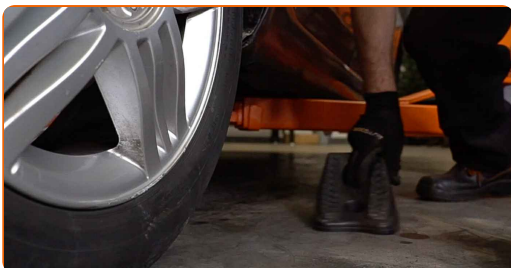
26 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



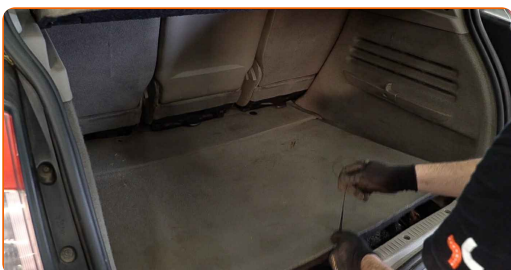
27 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



28 Poista tunkit ja kiilat.



29 Laske takakontin alempi vuoraus.



30

Sulje takaluukun kansi.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.