



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_)-autoon
– vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

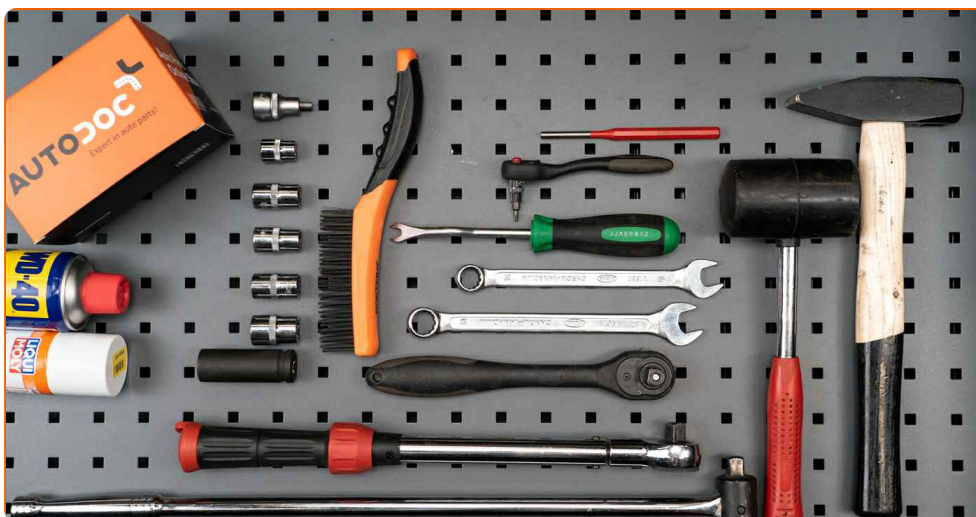
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 Renault Sport, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0, (+ 1)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT MEGANE II Sedan (LM0/1_) 1.4

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 12
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro E16
- Hylsyavain nro 18
- Torx-kärkihylsy T20
- Vannehylsy nro 19
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Kuminuija
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). KÄYTÄ SEURAAVAA MENETELMÄÄ:

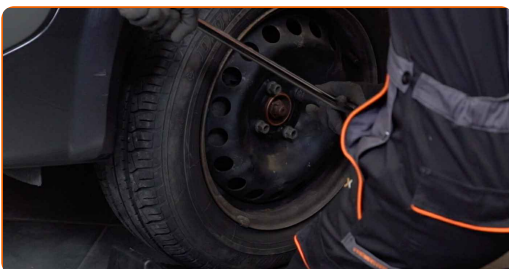
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Tue pyörät kiiloilla.



4 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



5 Nosta auton keula ylös ja tue se.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

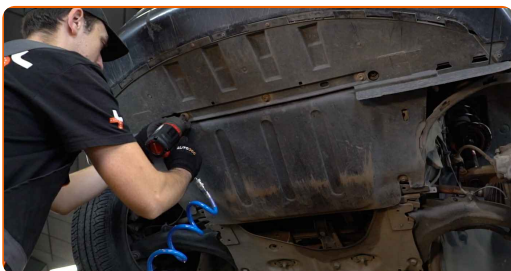
7

Irrota pyörä.



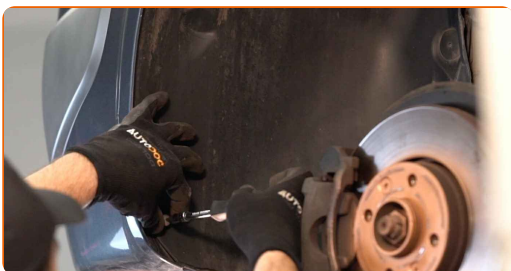
8

Irrota alempi äänieristys. Käytä hylsyä nro 12.

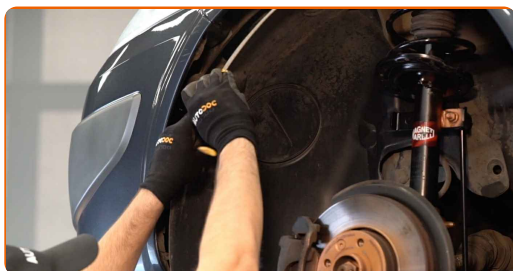


9

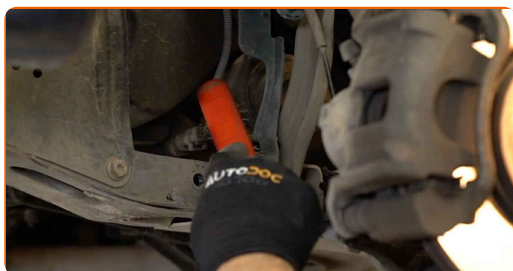
Ruuvaa irti pyörän kaaren suojan kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



10 Irrota pyörän kaaren suoja.



11 Puhdista puskurin tukipalkin ja sen kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

12 Ruuvaa puskurin tukipalkin kannakkeen kiinnikkeet irti. Käytä hylsyä nro 13.



13

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka yhdistävät puskurin tukipalkin apurunkoon. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



14

Tue alempaa jäähdyttäjän tukirautaa, jotta se ei putoa, kun irrotat puskurin tukipalkkia. Käytä vaihteistonostinta.



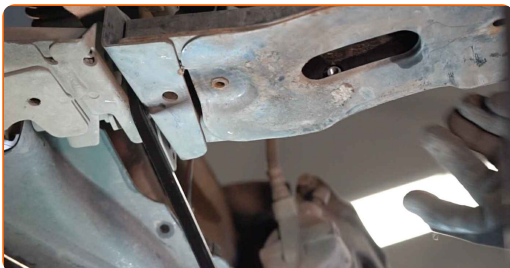
15

Löysää kiinnikkeitä, jotka yhdistävät puskurin tukipalkin alempaan jäähdyttäjän tukirautaan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

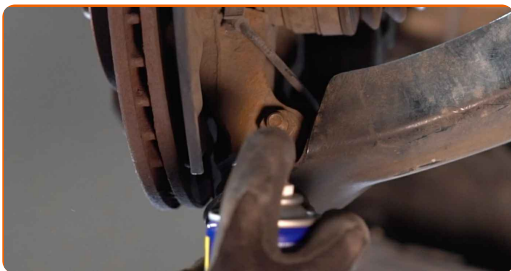


16

Irrota puskurin tukipalkki ja siirrä se sivuun. Käytä sorkkarautaa.



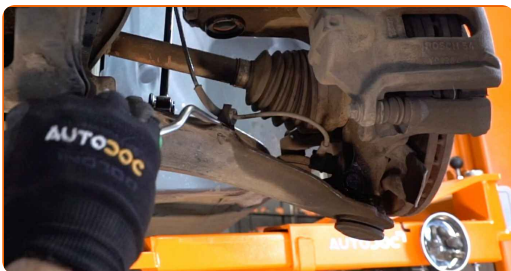
17 Puhdista kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



18 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren apurunkoon. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



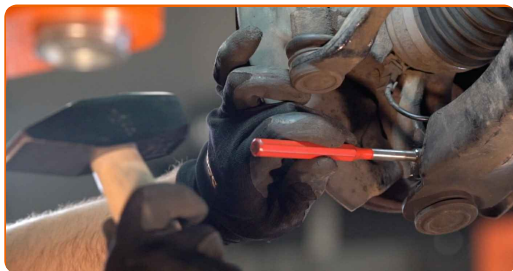
19 Irrota ABS-tunnistimen johdot jousituksen tukivarresta. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



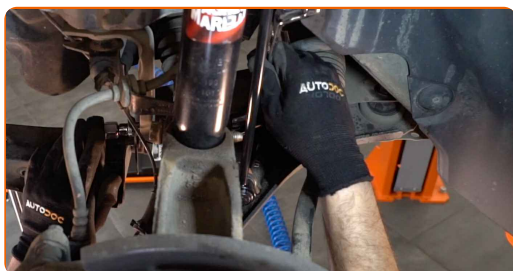
20 Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



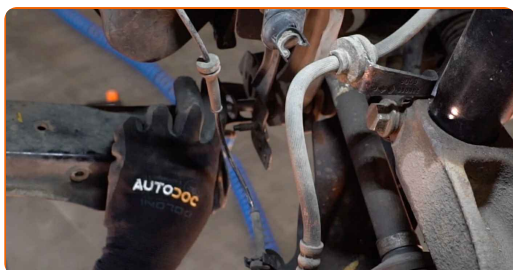
21 Irrota kiinnityspultti. Käytä vasaraa. Käytä meistiä.



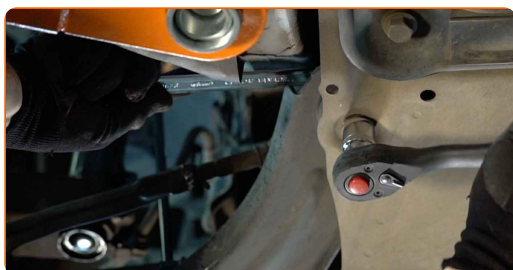
22 Irrota etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E16. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



23 Irrota kiinnityspultti. Käytä sorkkarautaa.

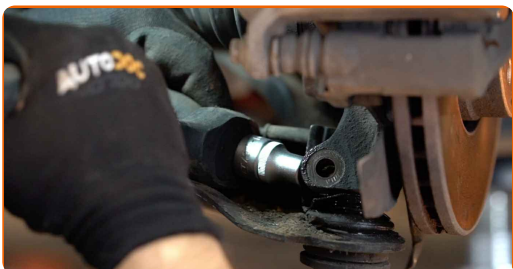


24 Irrota takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



25

Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



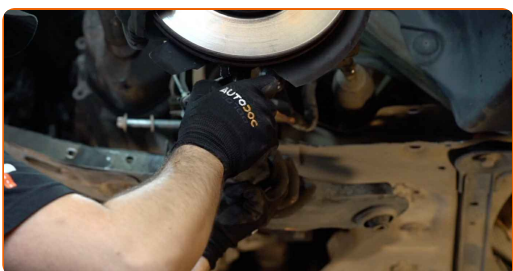
26

Irraita pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



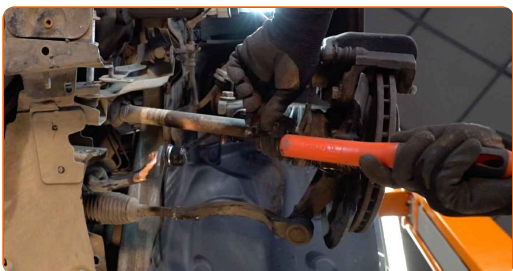
27

Irraita tukivarsi. Käytä sorkkarautaa.



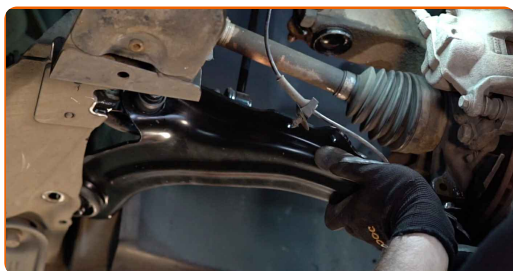
28

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa.



29

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



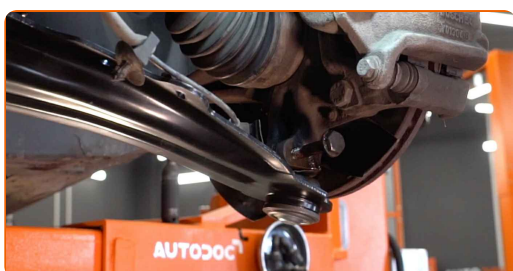
30

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



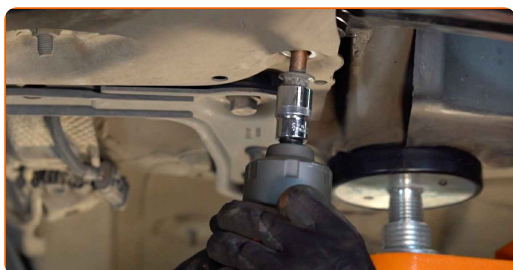
31

Asenna tukivarren kiinnitykset.



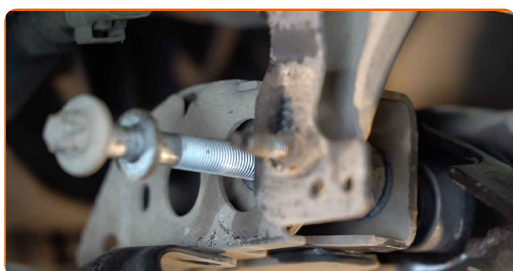
32

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18.



33

Asenna tukivarren etukiinnikkeet. Käytä sorkkarautaa. Käytä kuminuijaa.



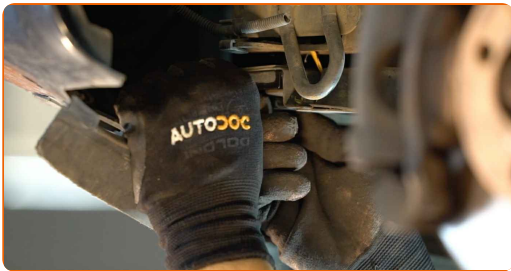
34 Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E16. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



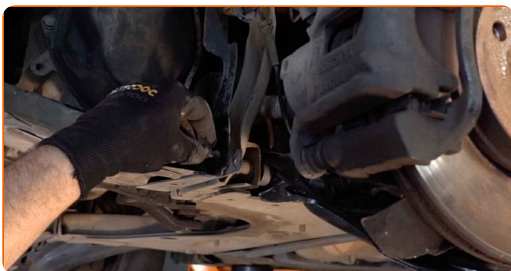
35 Asenna puskurin tukitanko. Käytä sorkkarautaa.



36 Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää puskurin tukipalkin alempaan jäähdyttäjän tukirautaan.

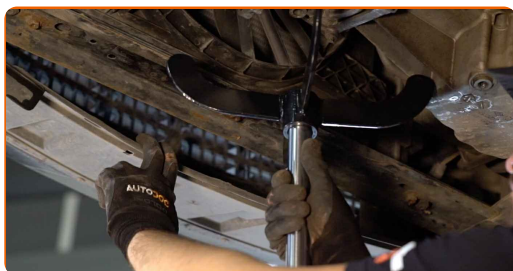


37 Ruuvaa kiinni kiinnike, joka yhdistää puskurin tukipalkin apurunkoon.



38

Irrota tuki alemman jäähdyttäjän tukiraudan alta.

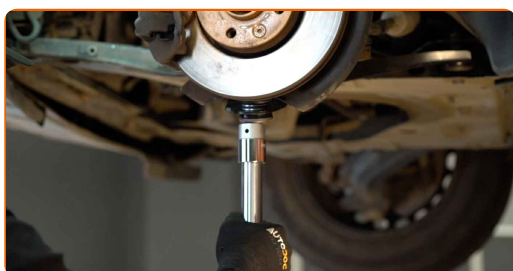


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

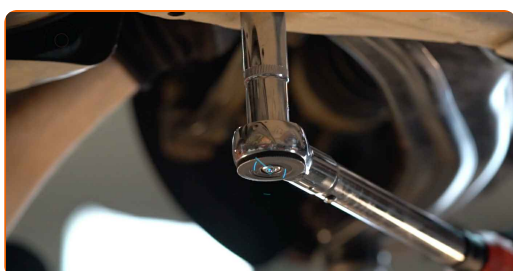
39

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.

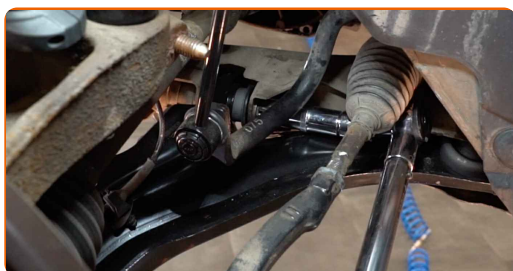


40

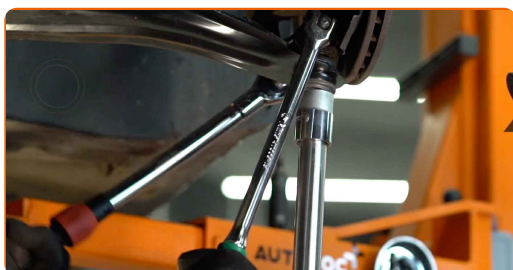
Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



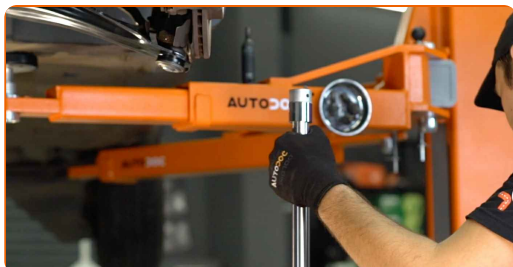
- 41** Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



- 42** Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



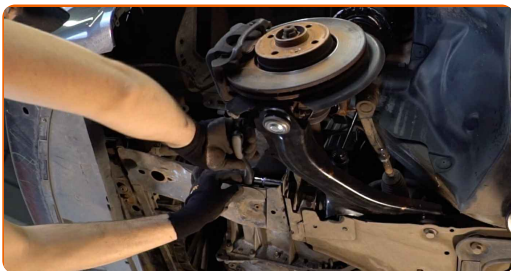
- 43** Irroita varren alapuolella oleva tuki.



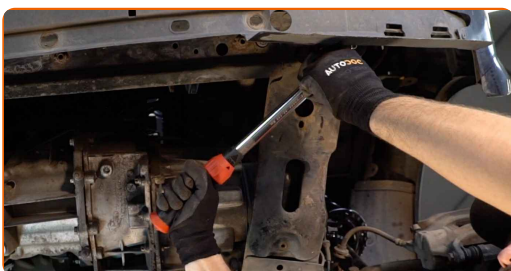
Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

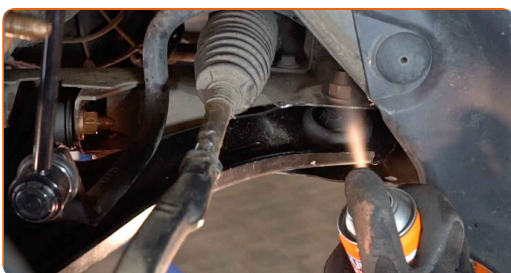
44 Kiristä kiinnike, joka yhdistää puskurin tukipalkin apurunkoon. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



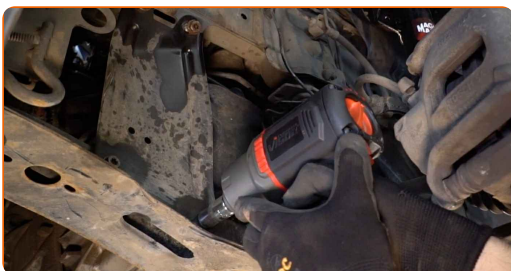
45 Kiristä kiinnike, joka yhdistää puskurin tukipalkin alempaan jäähdyttäjän tukirautaan. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 75 Nm vääntömomentilla.



46 Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.

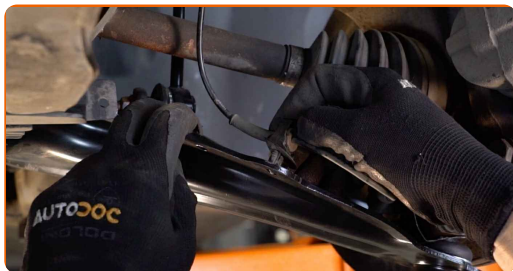


47 Ruuvaa kiinni puskurin tukipalkin kannakkeen kiinnike. Käytä hylsyä nro 13.



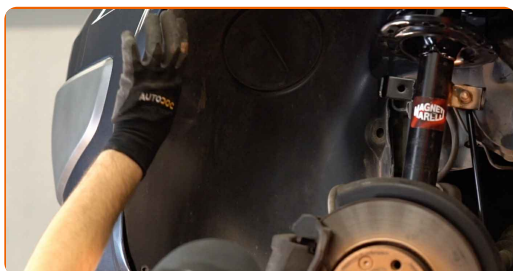
48

Kytke ABS-anturin johdot.



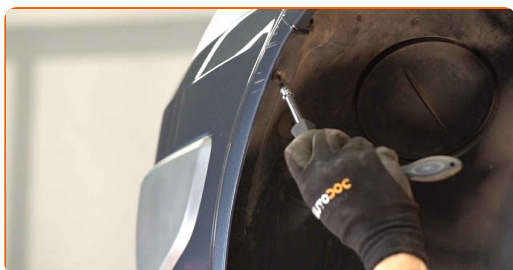
49

Asenna lokasuojan reunakaari paikoilleen.



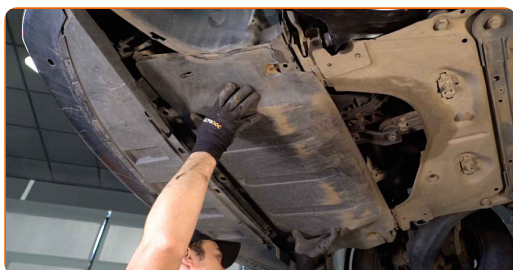
50

Asenna ja kiristä pyörän kaaren suojuksen kiinnikkeet. Käytä Torx-avainta T20.



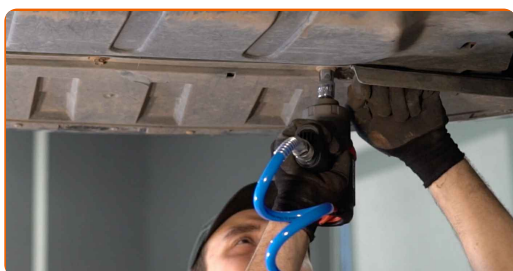
51

Asenna alempi äänieristys.



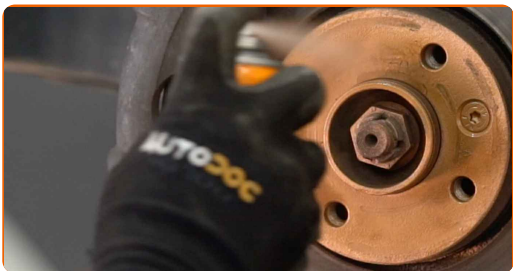
52

Kiinnitä kiinnikkeet alempaan äänieristykseen. Käytä hylsyä nro 12.



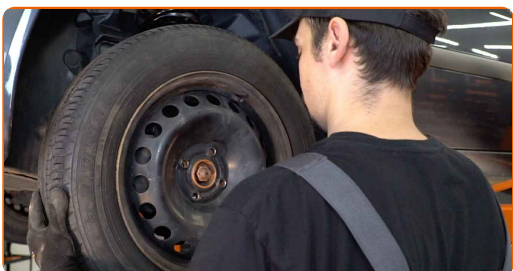
53

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



54

Asenna pyörä.

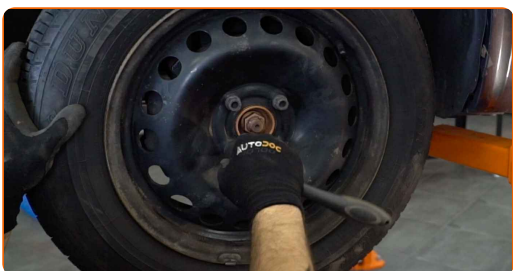


Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

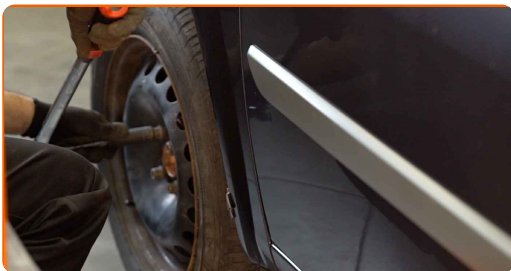
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

55

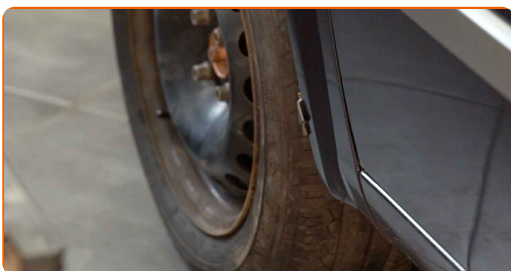
Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



56 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



57 Poista tunkit ja kiilat.



58 Ota suojapeite pois.

59 Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.