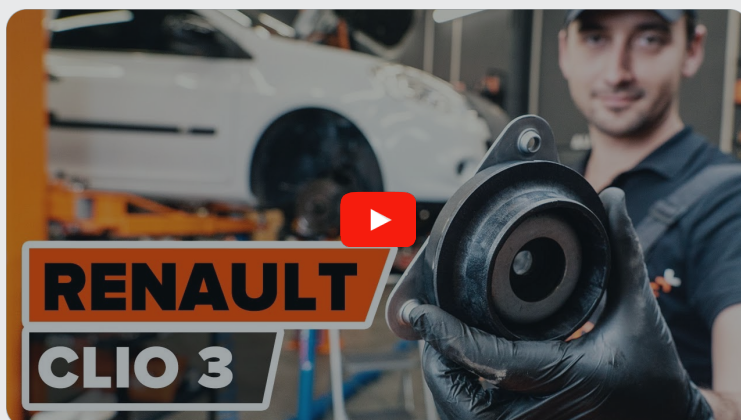


AUTODOC CLUB

Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri eteen

**RENAULT Modus /
Grand Modus (F, JP)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – RENAULT
MODUS / GRAND MODUS (F, JP). TYÖKALUT, JOITA
SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Sorkkarauta
- Kiinnikkeiden irrotustyökalu
- Hydraulinen kierrejousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOCin vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Varoitus! Sammuta moottori ennen työn aloittamista – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

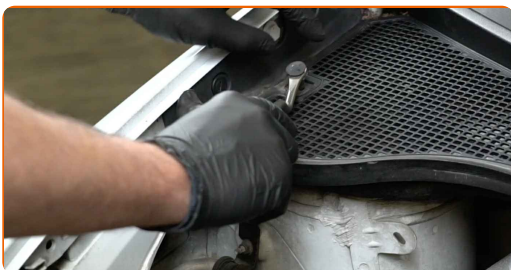
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

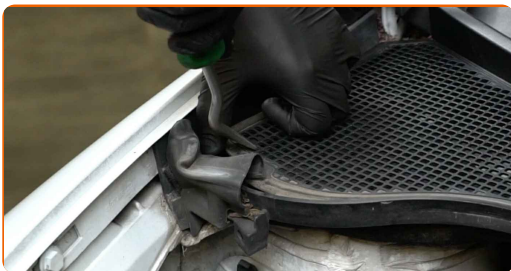
3 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



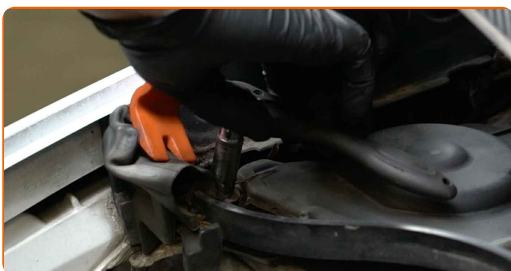
4 Poista konepellin säleikön kiinnitysnastat. Käytä kiinnikkeiden irrotustyökalua.



5 Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



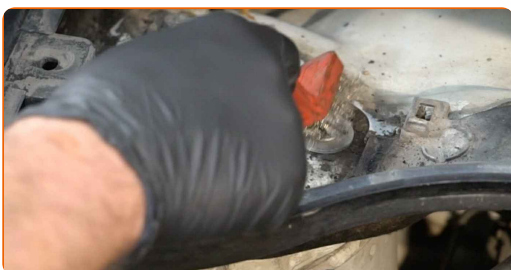
6 Kierrä irti joustintuen yläpään laakerin suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



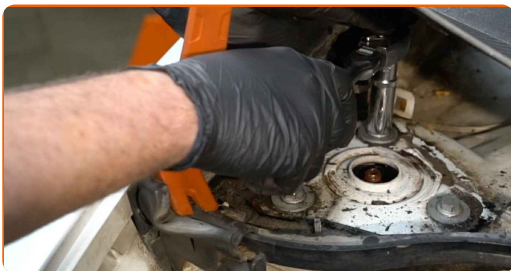
7 Irrota iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus.



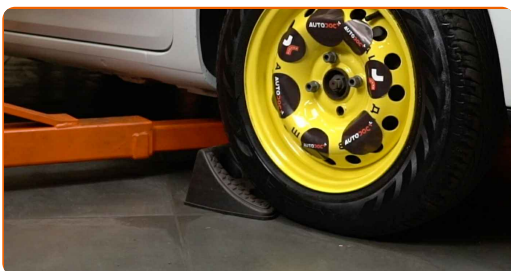
8 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



9 Löysää joustintuen kiinnityksen ylem্পää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Tue pyörät kiiloilla.

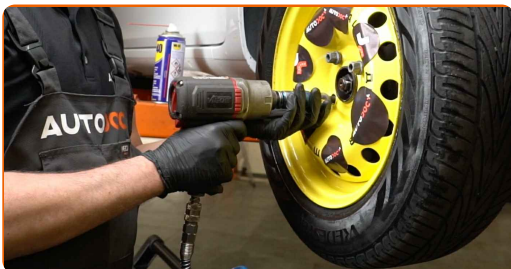


11 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



12 Nosta auton keula ylös ja tue se.

13 Ruuvaa pyöränpultit irti.

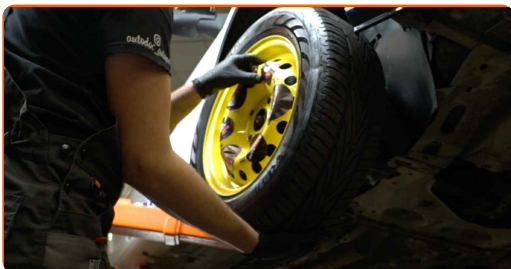


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

14

Irrota pyörä.



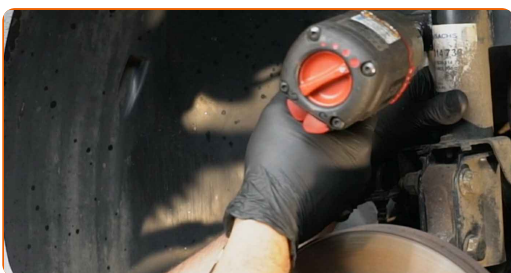
15

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



16

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



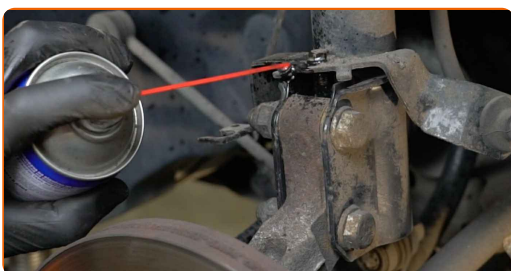
18

Irroita ABS-anturin johdot. Käytä sorkkarautaa.



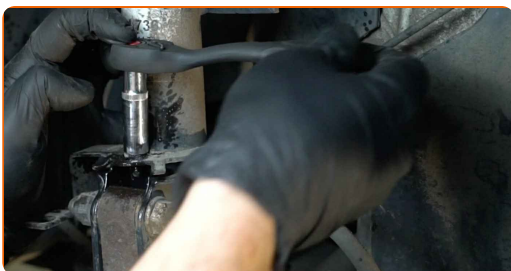
19

Puhdista kannakkeen kiinnike, joka yhdistää jarruletkun joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



20

Irroita jarruletkun kannatin iskunvaimentimesta. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



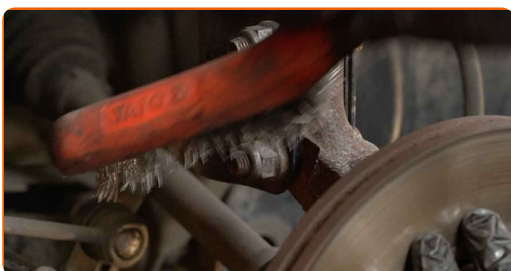
21

Irroita jarruletkun pidike.



22

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



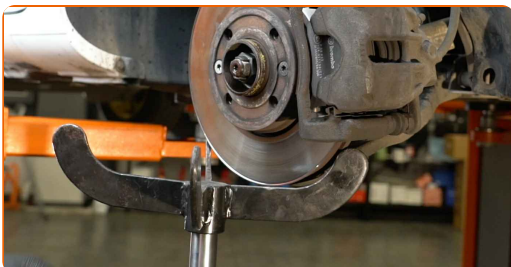
23

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



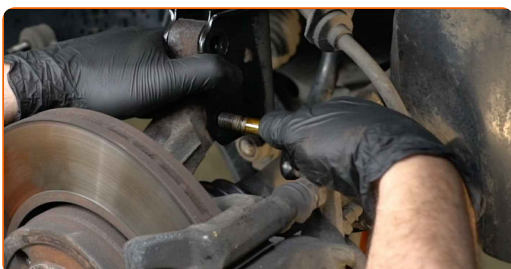
24

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.

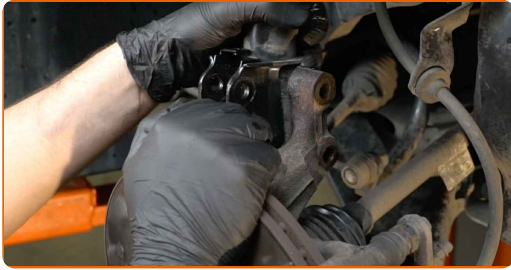


25

Irrota kiinnitysruuvit.



26 Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.



27 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

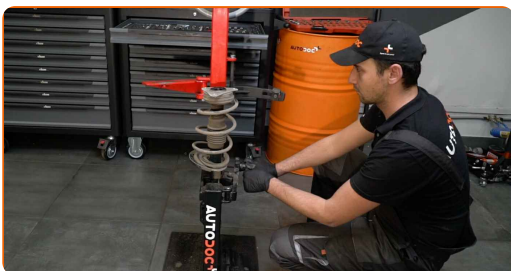
AUTODOC suosittelee:

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

28 Irroita joustintuki.



29 Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

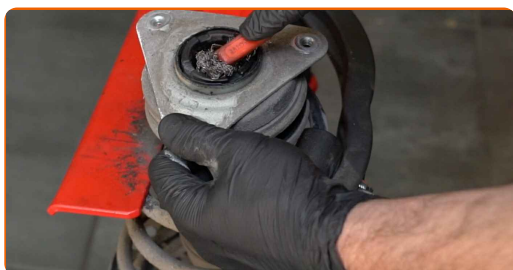
30

Purista jousi.



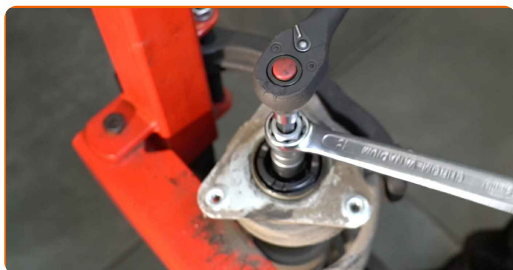
31

Käsittele jousijalka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



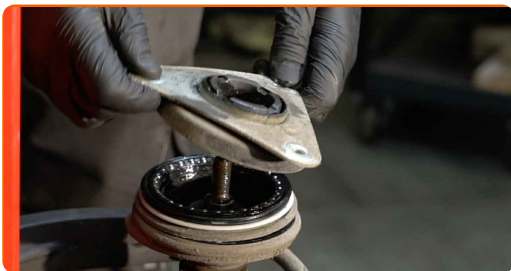
32

Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



33

Irroita yläjoustintuen laakeri.

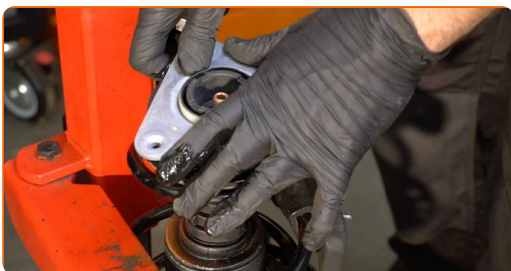


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOCin vinkki:

- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

34

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



35

Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

36 Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.

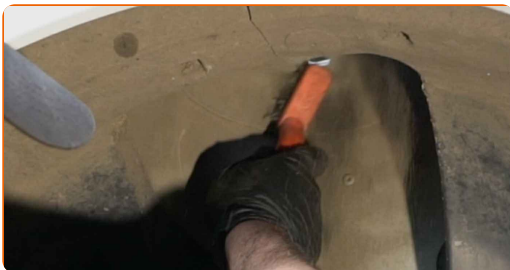
37 Lopeta jousen painaminen.



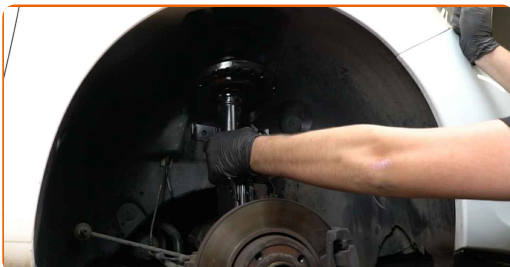
38 Poista asennettu joustintuki.



39 Käsittele joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



40 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



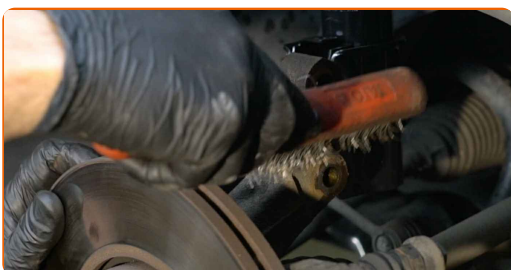
41 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

42

Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



43

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



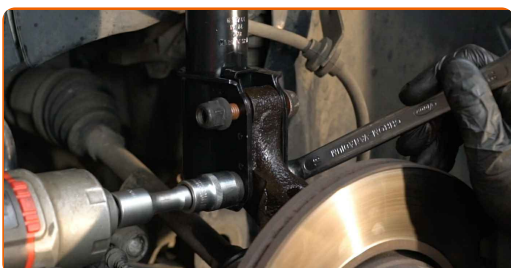
44

Asenna kiinnityspultit.



45

Ruuvaa kiinnike kiinni, joka yhdistää iskunvaimentimen ja olka-akselin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



46 Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

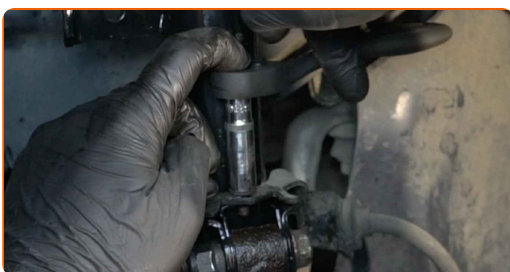
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

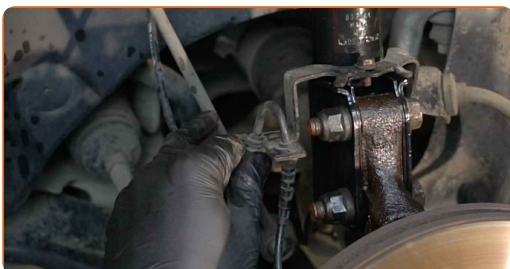
47 Kiinnitä jarruletkun kannatin.



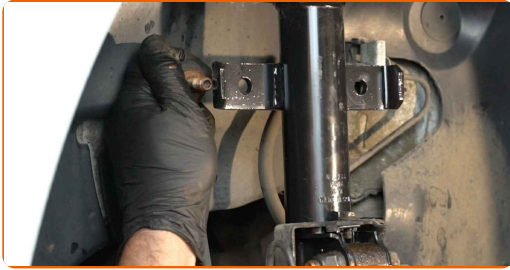
48 Kiinnitä jarruletkun kannatin iskunvaimentimeen. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



49 Kytke ABS-anturin johdot.



50 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



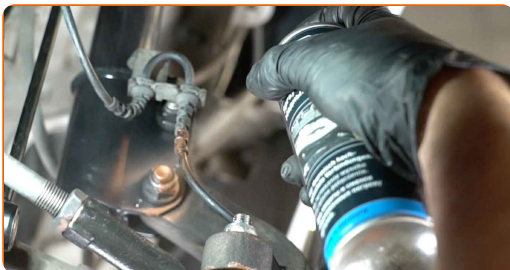
51 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 44 Nm vääntömomentilla.



52 Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



53 Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



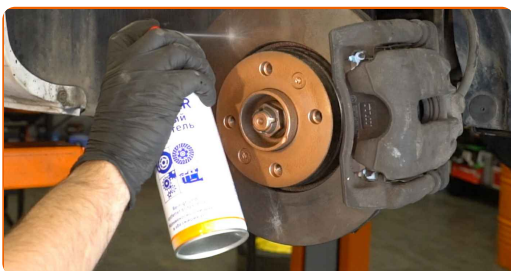
54

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



55

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

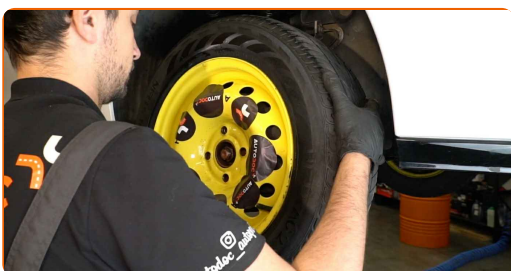


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

56

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Ammattilaiset suosittelevat:

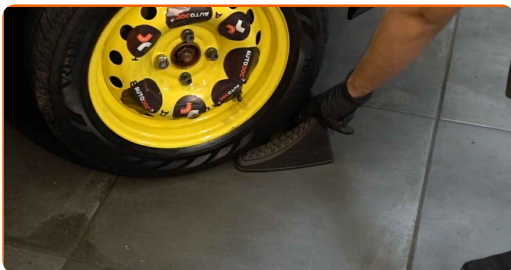
- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

57 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

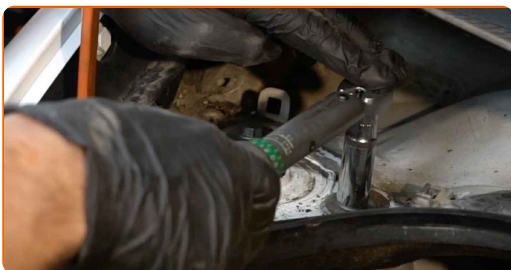


58 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.

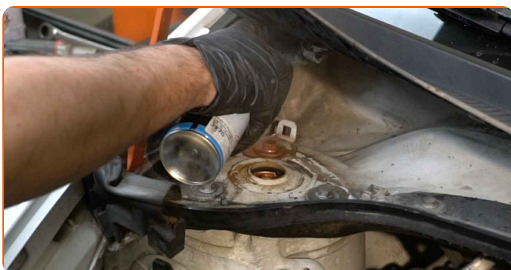
59 Poista tunkit ja kiilat.



60 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 21 Nm vääntömomentilla.

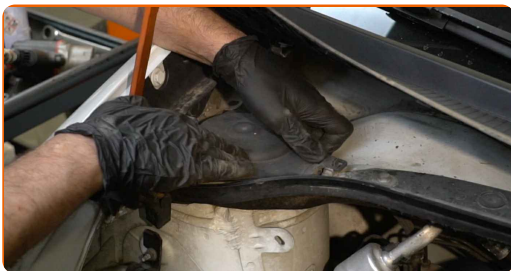


61 Käsittele joustintuen kiinnityksen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



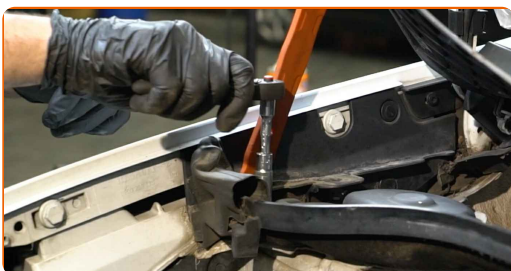
62

Asenna iskunvaimentimen yläpään laakerin suojus paikoilleen.



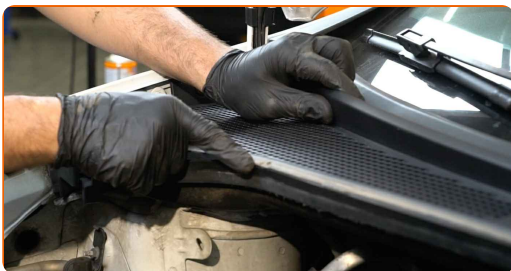
63

Kierrä kiinni joustintuen yläpään laakerin suojuksen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



64

Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.

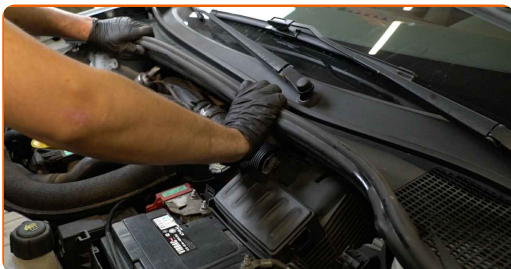


65

Asenna konepellin säleikön kiinnitysnastat.

66

Asenna konepellin ritilän tiiviste.



67

Ota suojapeite pois.

68

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

(i) VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojalan alaisuudessa. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.