



Kuinka vaihtaa
etummainen alatukivarsi
**RENAULT Modus /
Grand Modus (F, JP)-
autoon – vaihto-ohje**

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

i Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – RENAULT
MODUS / GRAND MODUS (F, JP). LUETTELO
TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro E16
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Tasataltta
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOC suosittelee:

- Vaihto suoritetaan samalla tavalla alatukivarren oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: ETUMMAINEN ALATUKIVARSI – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

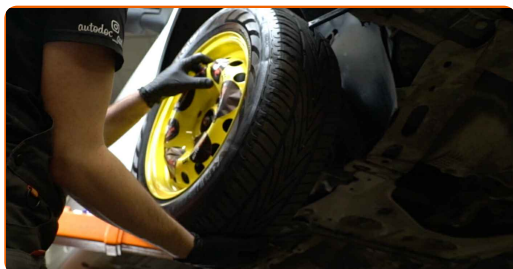


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

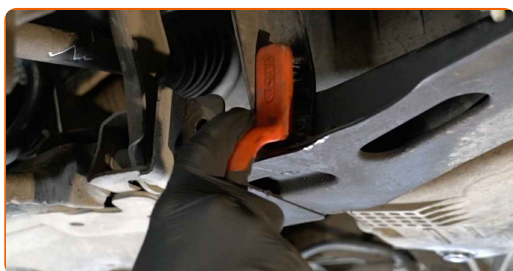
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

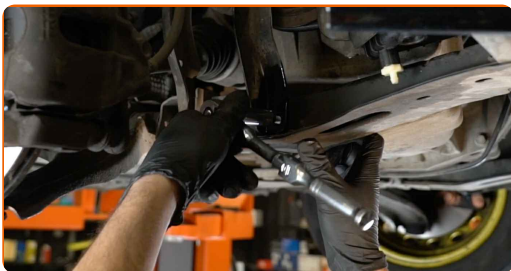


Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

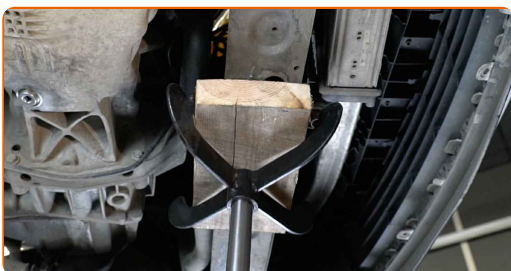
7

Kierrä irti alikehksen vahvistuslevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



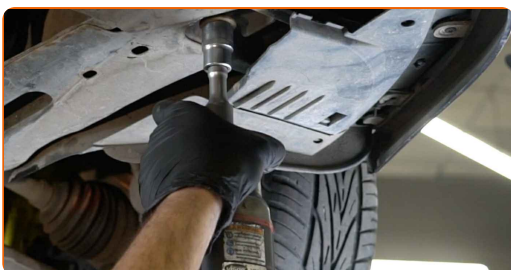
8

Tue alikehys. Käytä vaihteistonostinta.



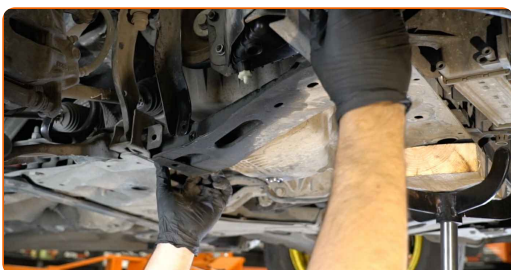
9

Avaa apurungon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Irrota jäähdyttimen tukirauta.



11

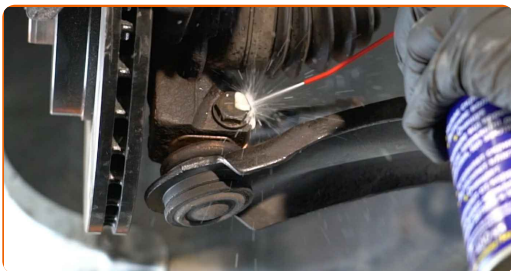
Poista tuki alikehksen alta.

AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

12

Puhdista tukivarren kaikki jouset. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

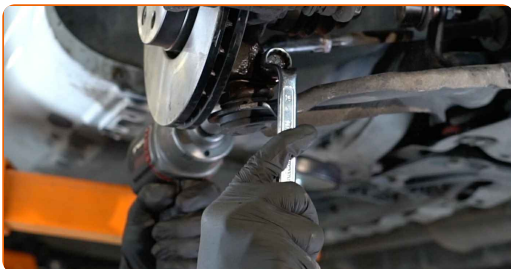


Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

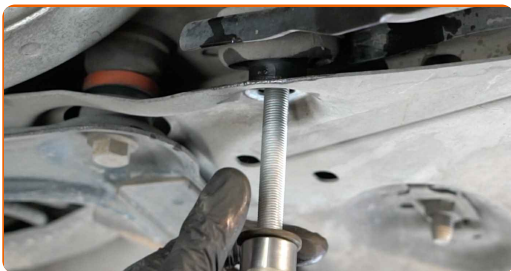
- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.
- Käytä suojalaseja.

13

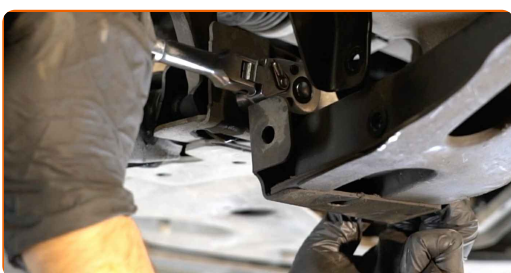
Irroita pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kierreleuan väännintä.



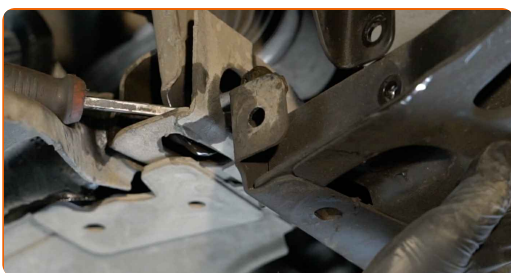
14 Irrota kiinnityspultti.



15 Ruuvaa irti takakiinnike, joka yhdistää kolmiotukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



16 Irrota tukivarren takakiinnitys.



17 Irroita etutukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro E16. Käytä kierreleuan väännintä.

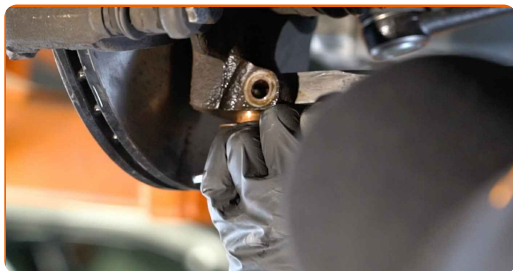
18 Irrota tukivarren etukiinnitys. Käytä sorkkarautaa.

19 Vapauta kiinnike, joka yhdistää pallonivelen olka-akseliin. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.



20

Irroita pallonivel olka-akselista.



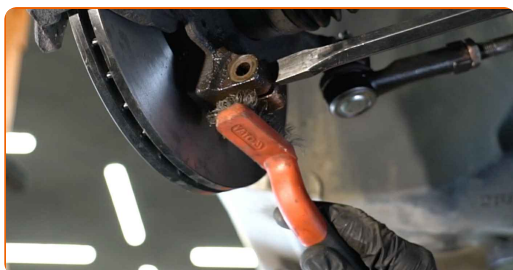
21

Irroita tukivarsi.



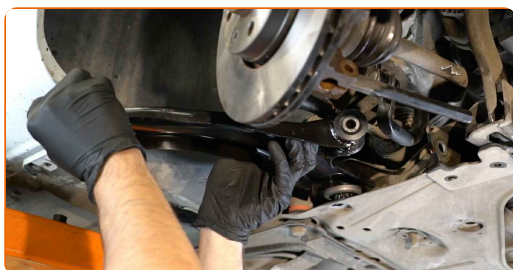
22

Puhdista kiinnityskohdat ja jousituksen tukivarren kierre. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



23

Asenna uusi tukivarsi paikoilleen.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

24

Asenna tukivarren etukiinnikkeet.



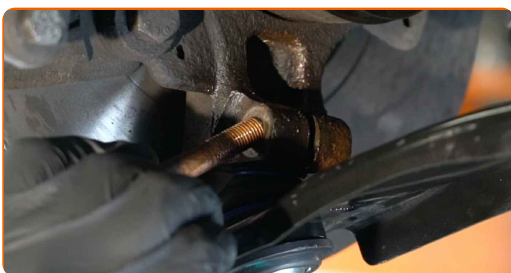
25

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



26

Asenna kiinnityspultti.



27

Ruuvaa kiinnikkeet kiinni palloniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä kiintolenkkiavainta.

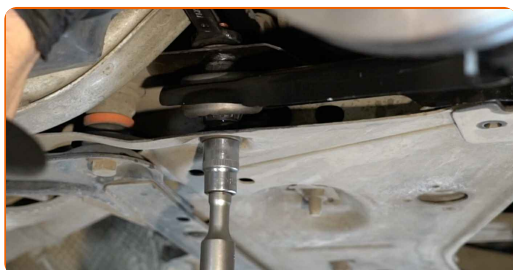


28

Asenna tukivarren takakiinnike.

29

Kiristä takatukivarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

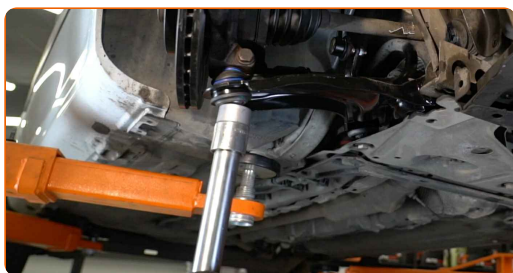


30

Kiristä etutukivarren kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

31

Tue alikehys. Käytä vaihteistonostinta.



32

Kiinnitä jäähdyttimen tukirauta.

33

Kierrä alikehysten kiinnikkeet kiinni. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.

34

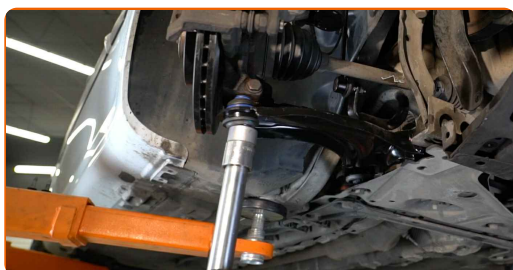
Poista tuki alikehysten alta.

AUTODOC suosittelee:

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

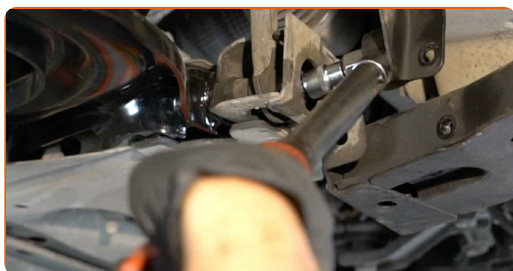
35

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



36

Kiristä etukiinnike, joka yhdistää tukivarren apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro E16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



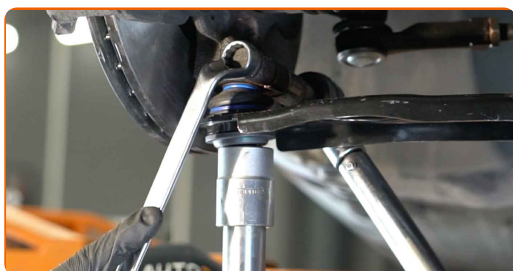
37

Kiristä takakiinnikkeet, jotka yhdistävät tukivarren auton apurunkoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



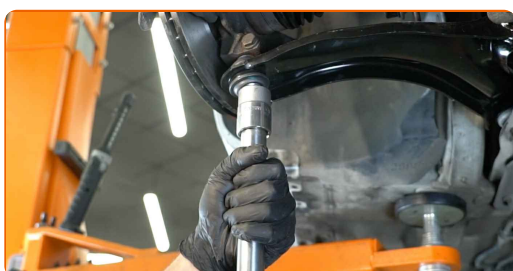
38

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



39

Irroita varren alapuolella oleva tuki.



Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanisme.

40

Tue alikehys. Käytä vaihteistonostinta.



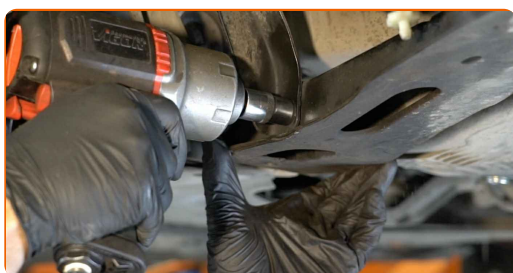
41

Avaa apurungon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



42

Kierrä kiinni alikehyksen vahvistuslevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



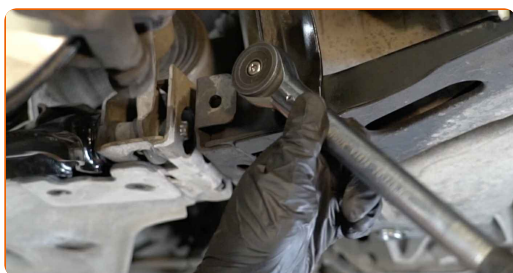
43

Kiristä apurungon kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



44

Kiristä alikehyksen vahvistuslevyn kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.



45

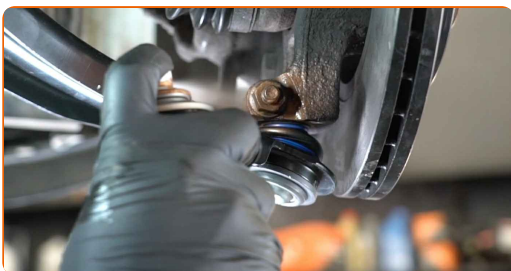
Poista tuki alikehyksen alta.

Vaihto: etummainen alatukivarsi – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Ammattilaiset suosittelevat:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

46

Käsittele kaikki tukivarren jouset. Käytä kuparitahnaa.



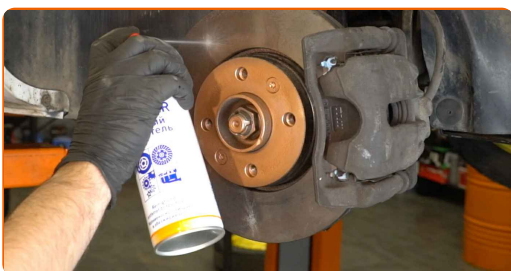
47

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



48

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

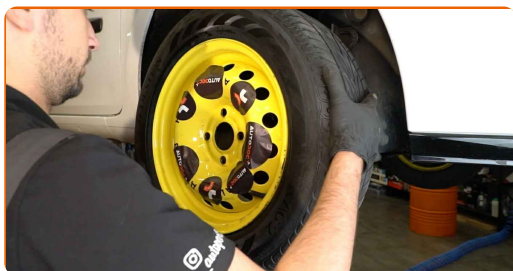


AUTODOC suosittelee:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

49

Asenna pyörä.

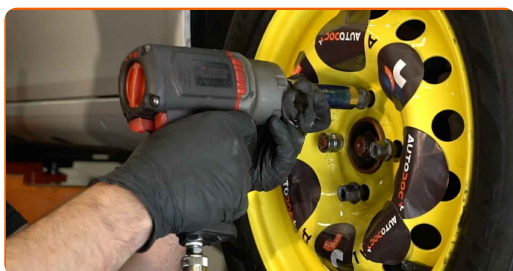


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

50

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.

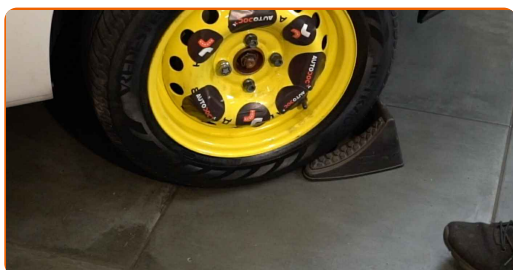


51

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.

52

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALATUKIVARSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.