



Kuinka vaihtaa
iskunvaimentimet taakse
RENAULT Scénic I
(JA0/1, FA0)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

📌 Tärkeää!

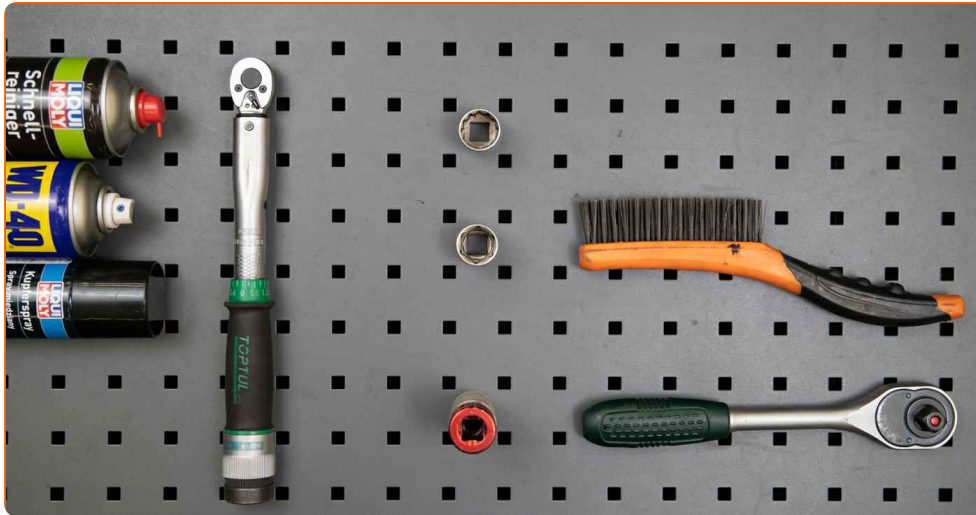
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi,
RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

**VAIHTO: ISKUNVAIMENTIMET – RENAULT SCÉNIC I
(JA0/1, FA0). LUETTELO TARVITTAVISTA
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 21
- 12-kulmainen hylsy nro 21
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). AUTODOCin vinkki:

- Molemmat takajousituksen iskunvaimentimet täytyy vaihtaa samalla kertaa.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla takajousituksen oikean ja vasemman iskunvaimentimen kohdalla.
- Huom! Kaikki työ RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



3 Nosta autoa.

Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Ammattilaiset suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

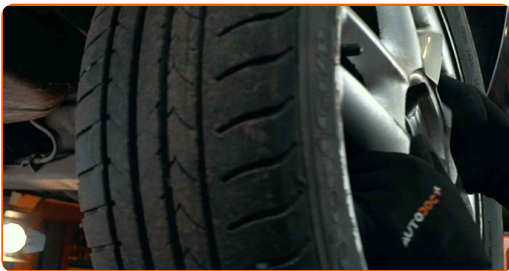


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

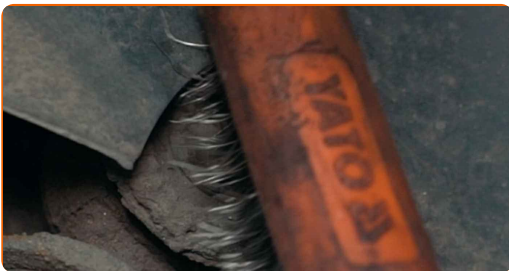
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



7

Tue takajousituksen palkkia. Käytä vaihteistonostinta.



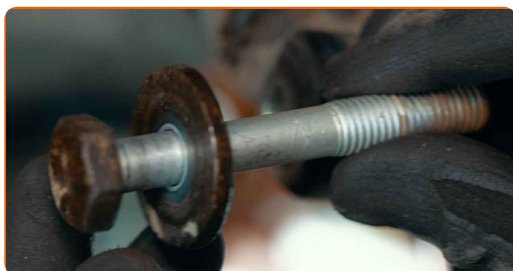
8

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



9

Irrota kiinnityspultti.



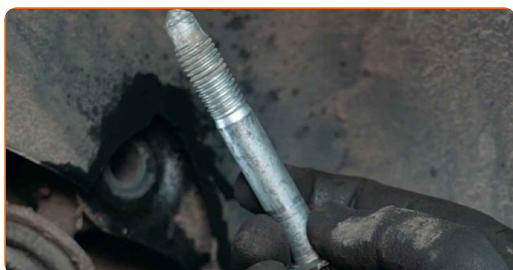
10

Irrota iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



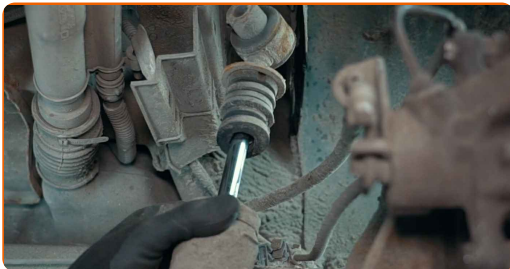
11

Irrota kiinnityspultti.



12

Irroita iskunvaimennin.



13

Puhdista iskunvaimentimen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). AUTODOCin vinkki:

- Pumppaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

14

Aseta iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- Jotta välttät vahingoilta, pidä iskunvaimentimesta varovaisesti kiinni, kun ruuvaat alapultit kiinni.

15 Asenna kiinnityspultti.



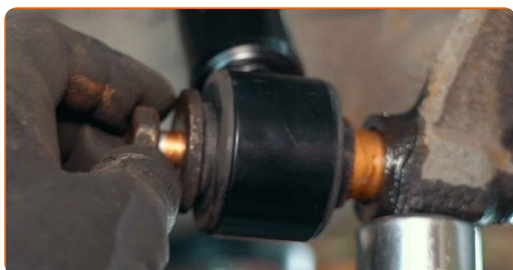
16 Ruuvaa kiinni iskunvaimentimen ylempi kiinnike. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



17 Käsittele iskunvaimentimen asennuskohdat. Käytä kuparitahnaa.



18 Asenna kiinnityspultti.



19 Ruuvaa iskunvaimentimen alempi kiinnike kiinni. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



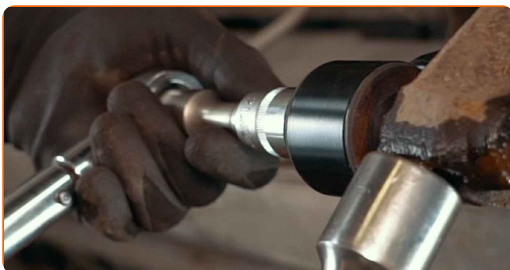
Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). AUTODOCin vinkki:

- Kiristääksesi kiinnikkeet oikein, sinun on tunkattava jousituksen osat ylös niiden työasentoon.

20 Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



21 Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



22 Poista tuki taka-akselipalkin alta.



AUTODOC suosittelee:

- RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

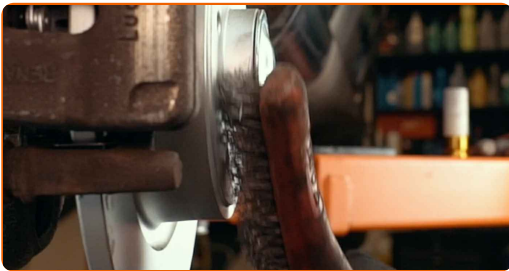
23

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



24

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



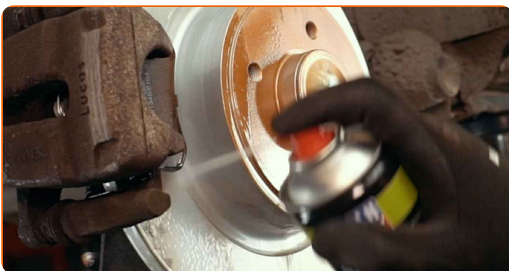
25

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



26

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: iskunvaimentimet – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

27

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0)

28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.



30

Poista tunkit ja kiilat.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 👍**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

📄 **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.