



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää

RENAULT THALIA II
(LU1/2_)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT THALIA II (LU1/2_) 0.9 TCe, RENAULT THALIA II (LU1/2_) 1.5 dCi

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – RENAULT THALIA II (LU1/2_). TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 17
- Yhdistelmäavain nro 20
- Yhdistelmäavain nro 22
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Työntömitta
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

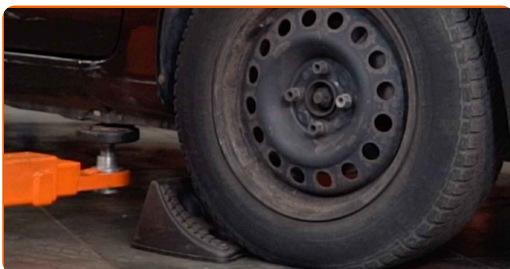
Vaihto: raidetangon pää – RENAULT THALIA II (LU1/2_). AUTODOCin vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Käytä asennuksessa ainoastaan uusia pultteja ja muttereita.
- Huom! Kaikki työ RENAULT THALIA II (LU1/2_) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.

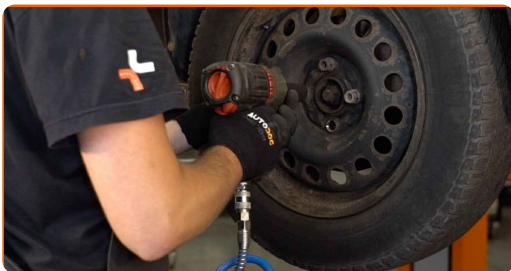


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

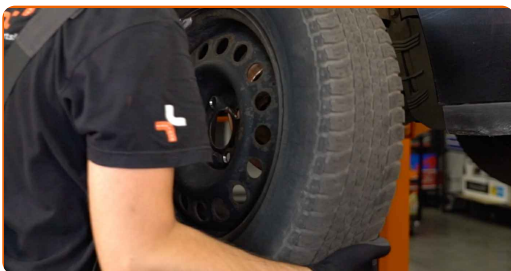


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT THALIA II (LU1/2_)

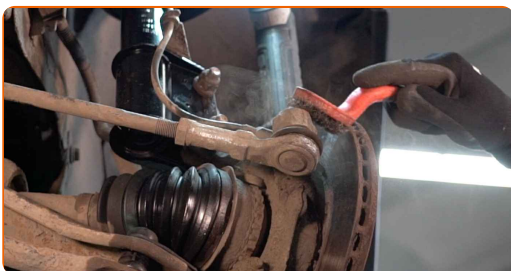
5

Irrota pyörä.



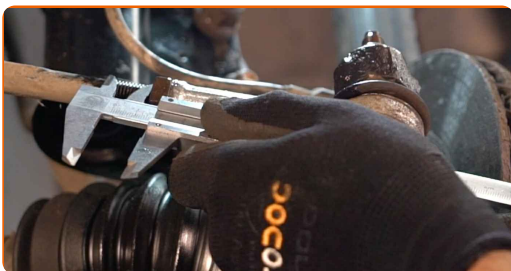
6

Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



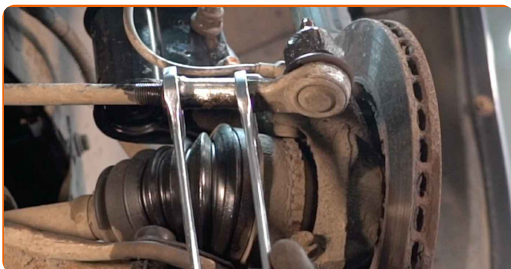
7

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 20. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



9

Tue ohjauksen raidetangon päässä oleva pallonivel. Käytä vaihteistonostinta.



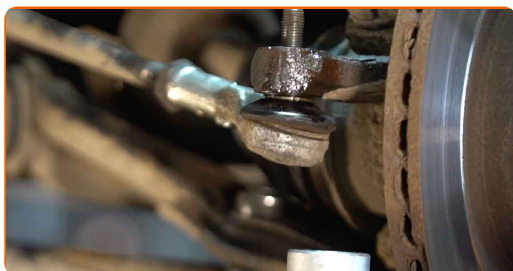
10

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



11

Irroita hydraulinen vaihteistonostin.

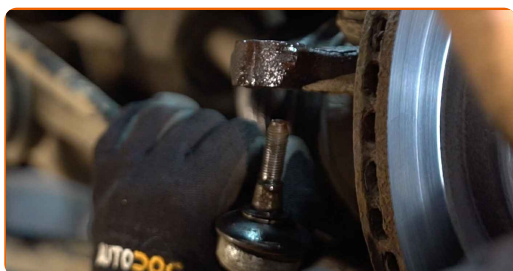


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

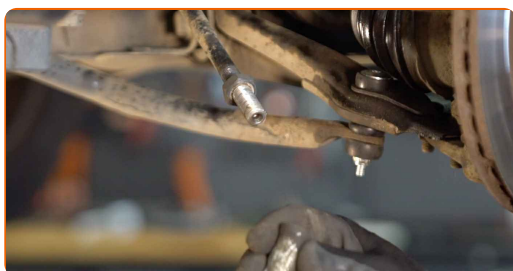
12

Irroita raidetangon pää olka-akselista.



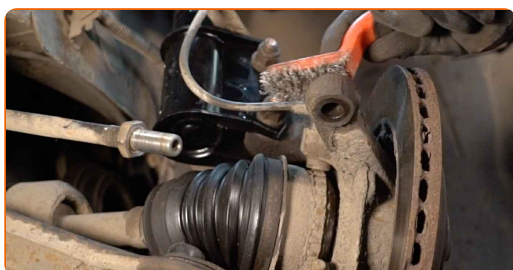
13

Kierrä pää irti raidetangosta.



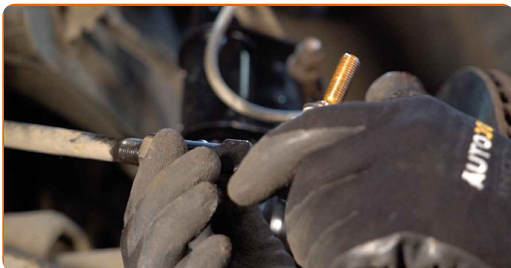
14

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



15 Käsittele raidetangon kierteinen osa. Käytä kuparitahnaa.

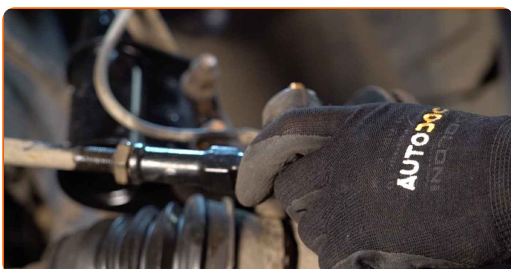
16 Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.



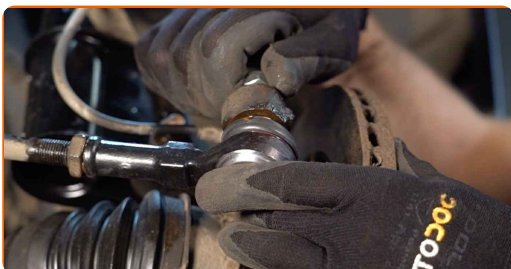
Vaihto: raidetangon pää – RENAULT THALIA II (LU1/2_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

17 Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



18 Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17.



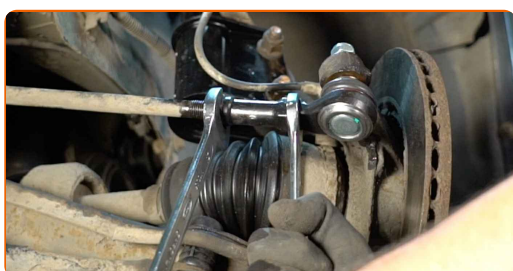
19

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



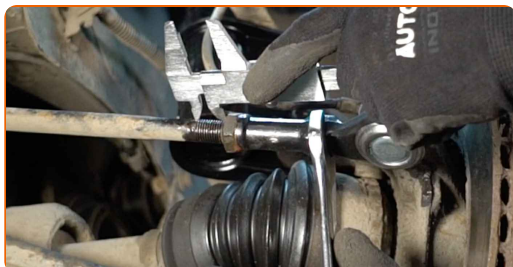
20

Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 20. Käytä yhdistelmäavainta nro 22.



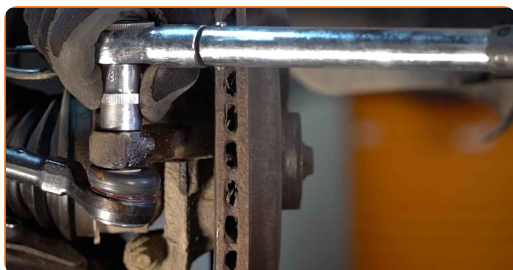
21

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksien määrä ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



22

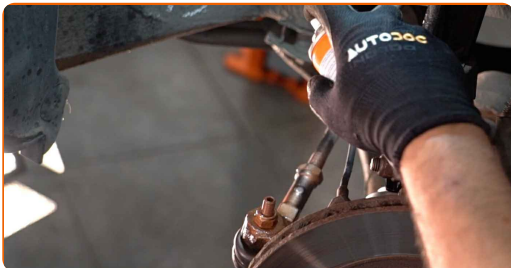
Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 37 Nm vääntömomentilla.



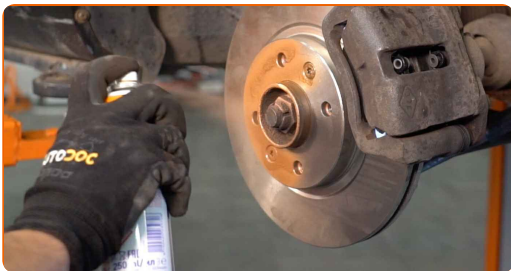
- 23** Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 20. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



- 24** Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 25** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 26** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

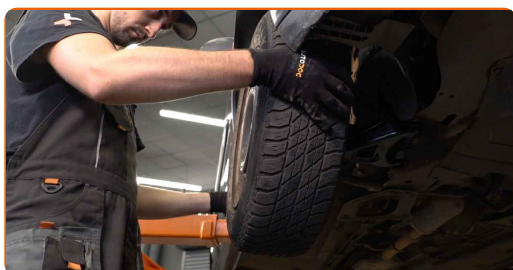


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

27

Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. RENAULT THALIA II (LU1/2_)

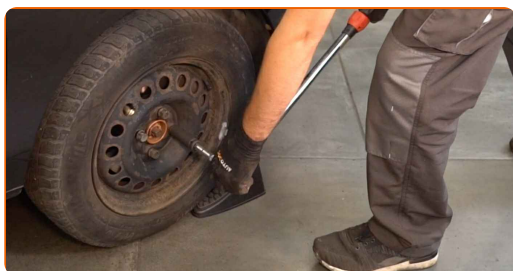
28

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



29

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 90 Nm vääntömomentilla.

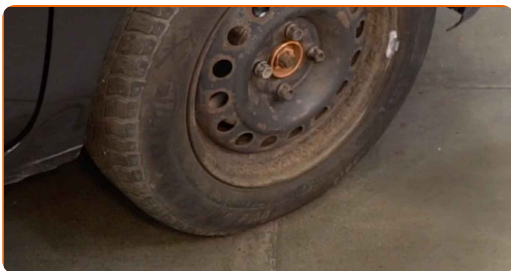


Vaihto: raidetangon pää – RENAULT THALIA II (LU1/2_). Ammattilaiset suosittelevat:

- tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

30

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.