



Kuinka vaihtaa  
pyöränlaakerit taakse  
**RENAULT WIND (E4M\_)**-  
autoon – vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

RENAULT WIND (E4M\_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M\_) 1.2, RENAULT WIND (E4M\_) 1.6

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: RENAULT MEGANE II Sedan (LM0/1\_) 1.4

**VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – RENAULT WIND (E4M\_).  
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Yleisrasva
- Kuparitahna
- Yhdistelmäavain №15
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro E16
- Hylsyavain nro 30
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Kierreleuan väännin
- Vasara
- Kuminuija
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT WIND (E4M\_). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Älä uudelleenkäytä RENAULT WIND (E4M\_) autosi laakereita.
- Pyörän navan laakerin vaihto suoritetaan samalla tavalla saman akselin molemmille pyörille.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

## VAIHTO: PYÖRÄNLAAKERIT – RENAULT WIND (E4M\_). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Avaa konepelti. Irrota jarrunestesäiliön korkki.

2 Tue pyörät kiiloilla.



3 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



4 Nosta auton perä ylös ja tue se.

5

Ruuvaa pyöränpultit irti.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. RENAULT WIND (E4M\_)

6

Irrota pyörä.



7

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

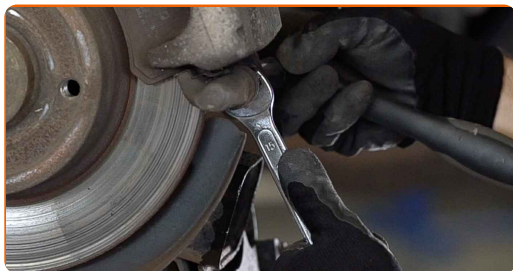


8

Puhdista jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



9 Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



10 Irroita jarrusatula.



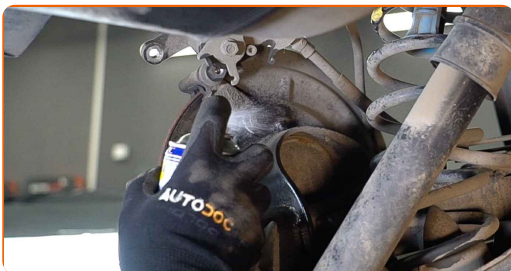
Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT WIND (E4M\_). AUTODOC suosittelee:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

**11** Irroita jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



**12** Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**13** Irroita jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro E16. Käytä kierreleuan väännintä.



**14** Irroita jarrusatulan kehikko.



**15** Nosta ja irrota pölysuoja. Käytä sorkkarautaa. Käytä vasaraa.



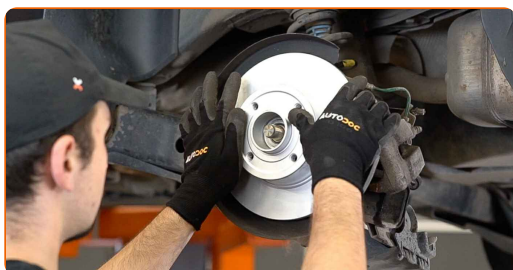
**16** Irroita navan lukitusmutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä kierreleuan väännintä.



**17** Irrota jarrulevy, joka on koottu yhdessä pyörännavan laakerin kanssa.



**18** Asenna jarrulevy, joka on on asennettu yhdessä pyörännavan laakerin kanssa.





19

Kiristä pyörännavan lukitusmutteri. Käytä hylsyä nro 30. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 175 Nm vääntömomentilla.



20

Käsittele napa siitä kohdasta, joka on kontaktissa jarrulevyyn. Käytä yleisrasvaa.



21

Asenna navan mutterin suojus. Käytä kuminuijaa.



### Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT WIND (E4M\_). Vinkki:

- Suojus tulee aina vaihtaa. Vanhaa suojusta ei tule käyttää uudelleen, sillä se ei ole tarpeeksi tiivis suojamaan osaa.

22

Puhdista jarrusatulan kehikko liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



### AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT WIND (E4M\_). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

23

Asenna jarrusatulan kehikko paikoilleen.



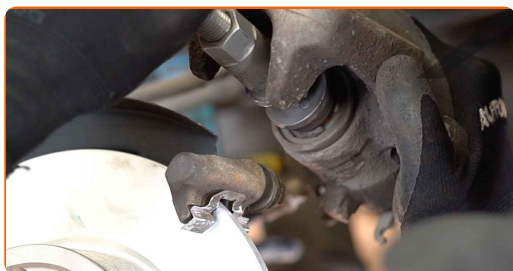
24

Kiinnitä jarrusatulan kehikko. Käytä hylsyä nro E16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 105 Nm vääntömomentilla.



25

Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



26

Asenna jarrupalat.



27

Asenna jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä yhdistelmäavainta nro 15. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 35 Nm vääntömomentilla.

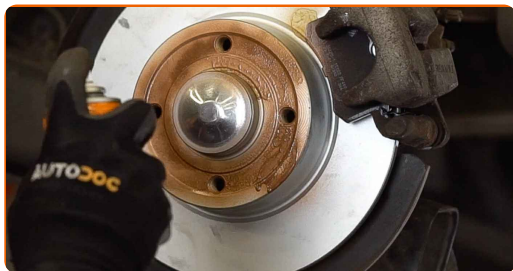


Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT WIND (E4M\_). AUTODOCin vinkki:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.

28

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



29

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



Vaihto: pyöränlaakerit – RENAULT WIND (E4M\_). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Kun olet levittänyt aineen, odota muutama minuutti.

30

Asenna pyörä.



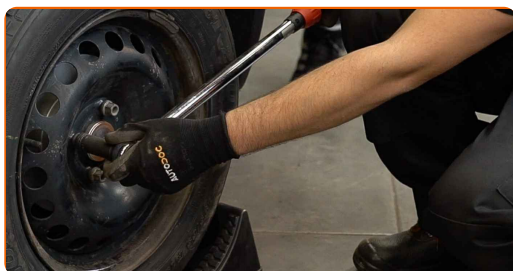
AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. RENAULT WIND (E4M\_)

31 Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



32 Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



33 Poista tunkit ja kiilat.



### AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

34 Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni. Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**PYÖRÄNLAAKERIT: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääryyden vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.