



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **SEAT**
Alhambra (710, 711)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAINEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Alhambra (710, 711) 1.4 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TSI, SEAT Alhambra (710, 711) 2.0 TDI 4Drive, SEAT Alhambra (710, 711) 1.8 TSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – SEAT ALHAMBRA (710, 711). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylysvain nro 14
- Hylysvain nro 15
- Hylysvain nro 18
- Hylysvain nro 21
- Yhdistelmäävain nro 14
- Yhdistelmäävain nro 18
- Yhdistelmäävain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väänin
- Ruuvipuristin
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

[Osta työkaluja](#)

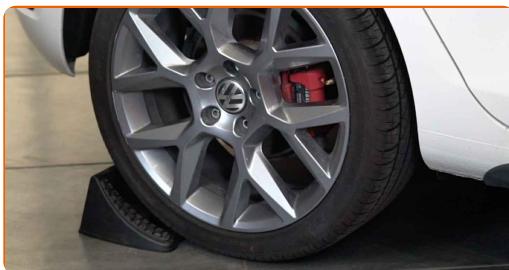
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SEAT Alhambra (710, 711). AUTODOC suosittee:

- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – SEAT ALHAMBRA (710, 711). SUORITA SEURAAVAT VAIHEET:

1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää!Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SEAT Alhambra (710, 711)

5

Irrota pyörä.



6

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



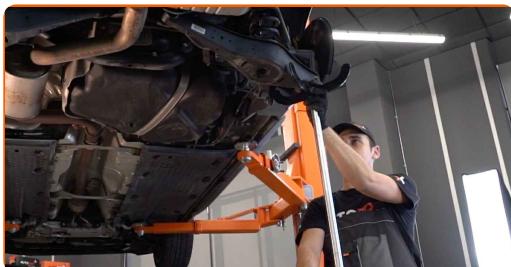
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SEAT Alhambra (710, 711). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

9

Irrota jousi.



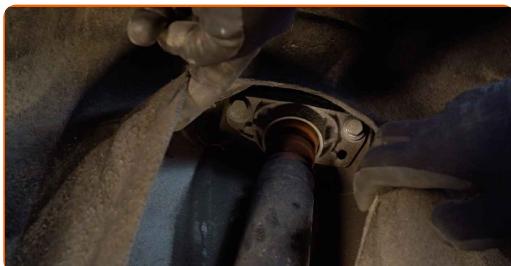
10

Irrota iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 21. Käytä kierreleuan väänintä.



11

Irrota iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylysyä nro 15. Käytä kiintolenkkiavainta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SEAT Alhambra (710, 711). Vinkki:

- Pidä iskunvaimentimesta kiinni, kun irrotat kiinnityspultteja, jotta vältät loukkaantumiset.

12

Irrota iskunvaimennin.

13

Laita iskunvaimennin kiinni ruuvipuristimeen.

**14**

Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaainetta.

**15**

Irrota iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäävainta nro 14.

**16**

Irrota iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



17

Asenna uusi kiinnike, suojakumi ja joustonrajoitin iskunvaimentimeen.



18

Kiinnitä iskunvaimentimen yläpää. Käytä yhdistelmäävainta nro 14. Käytä hylsyä nro 14. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm väanttömomentilla.



19

Vapauta ruuvipuristin ja ota iskunvaimennin irti.



20

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



AUTODOC suosittelee:

- SEAT Alhambra (710, 711) – Vammojen välttämiseksi pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

21

Kiristä iskunvaimentimen yläpään kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 15. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm väwäntömomentilla.+45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

22

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



23

Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 21. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 180 Nm väväntömomentilla.

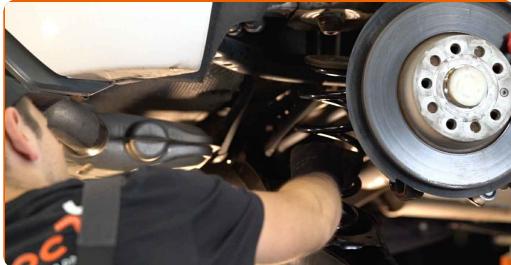


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

24

Asenna jousi paikoilleen.



25

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



26

Kiristää kiinnitykset, jotka yhdistävät tukivarren takana olevaan olka-akseliin. Käytä yhdistelmäävainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristää sitä 90 Nm väentömomentilla.+90°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

27

Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SEAT Alhambra (710, 711). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

28

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



29

Asenna pyörä.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SEAT Alhambra (710, 711). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

30

Ruuva pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



31

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkein. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm väentömomentilla.



32

Poista tunkit ja kilat.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

[KATSO LISÄÄ OHJEITA](#)

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSSA AUTOLLESI

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

ⓘ VASTUUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlainen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyysistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksesta eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmäärysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosiviston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.