



Kuinka vaihtaa
alapallonivel eteen **SEAT**
Alhambra (7V8, 7V9)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

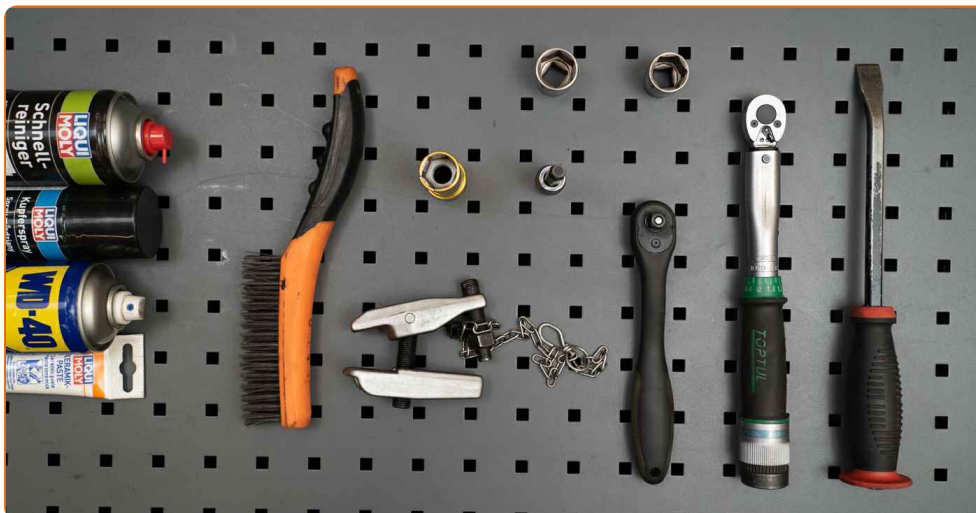
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

VAIHTO: ALAPALLONIVEL – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimimaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 21
- Hylsyavain nro 22
- Kuusiokolokärki nro H8
- Vannehylsy nro 19
- Pallonivelen ulosvedin
- Kiintolenkkiavain
- Sorkkarauta
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: alapallonivel – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOCin vinkki:

- Vaihtotoimenpide on identtinen vasemmalle ja oikealle pallonivelelle.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

HUOM! KAIKKI TYÖ SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9) -AUTON PARISSA – TULEE TEHDÄ MOOTTORIN OLLESSA SAMMUTETTUNA.

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



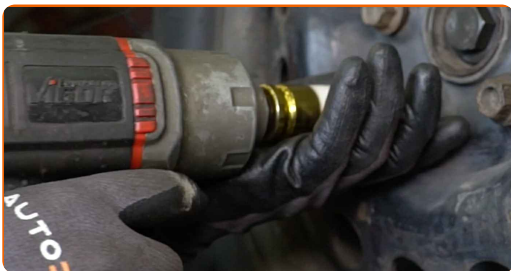
3 Nosta autoa.

Vaihto: alapallonivel – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

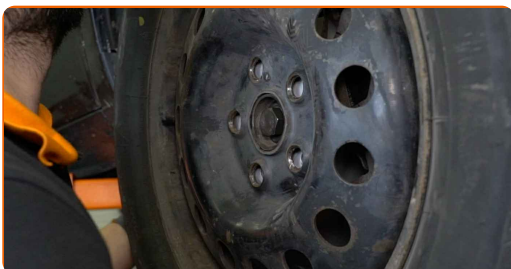


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

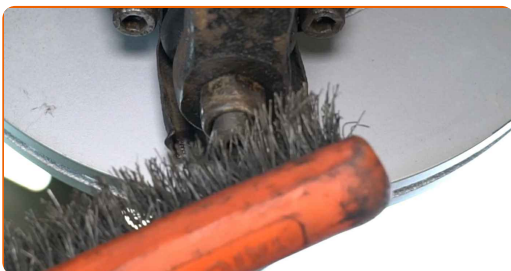
5

Irrota pyörä.



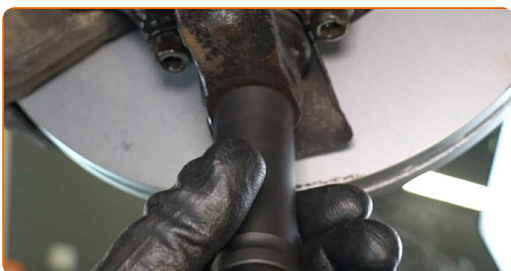
6

Puhdista pallonivelen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



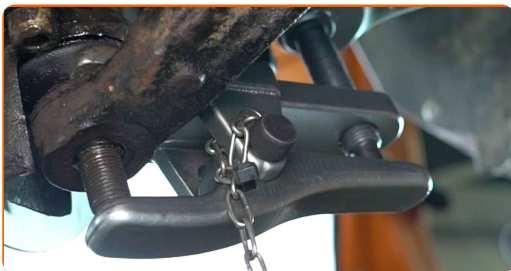
7

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 21. Käytä kiintolenkkiavainta.



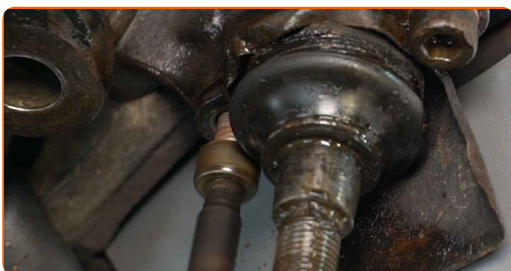
8

Irrota pallonivel tukivarresta. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



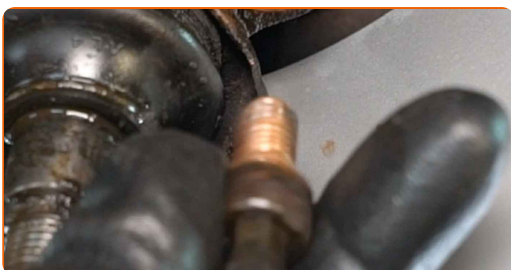
9

Kierrä irti pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



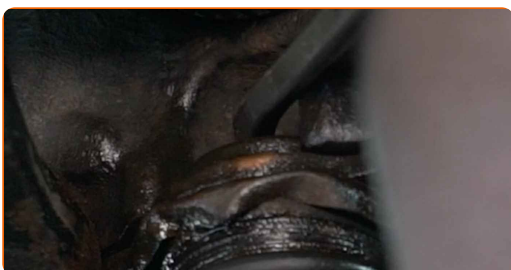
10

Irrota kiinnitysruuvit.



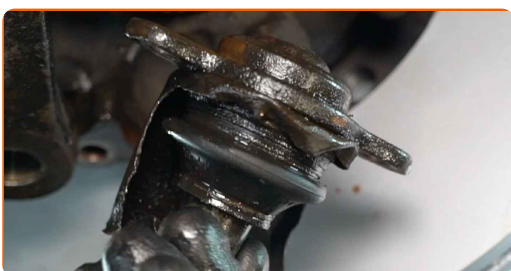
11

Irrota pallonivel olka-akselista. Käytä sorkkarautaa.



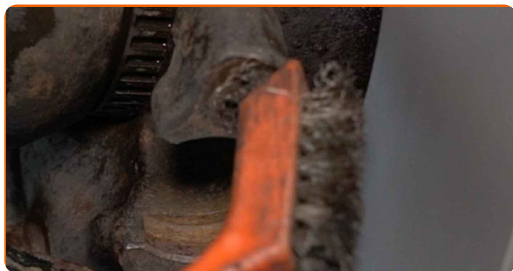
12

Irroita pallonivel.



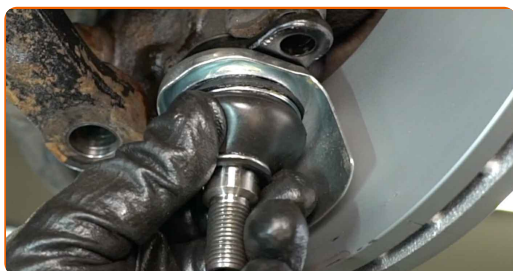
13

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



14

Asenna uusi pallonivel.



Vaihto: alapallonivel – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOCin vinkki:

- Varo ettet vaurioita pallonivelen suojusta.

15

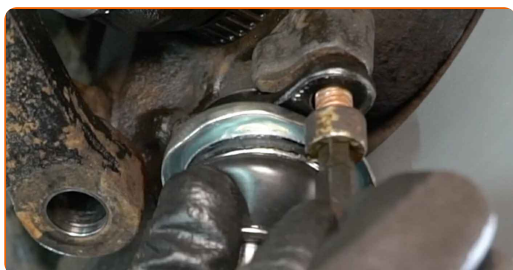
Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.

16

Asenna kiinnityspultit.

17

Kierrä kiinni kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen olka-akseliin. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



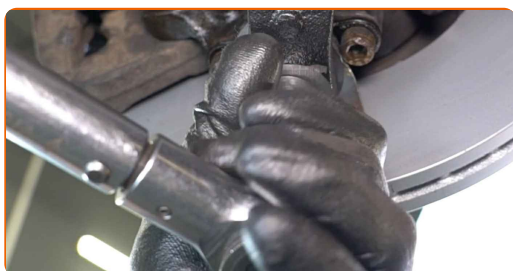
18

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



19

Kiristä pallonivelen ja tukivarren yhdistävät kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla. +90°



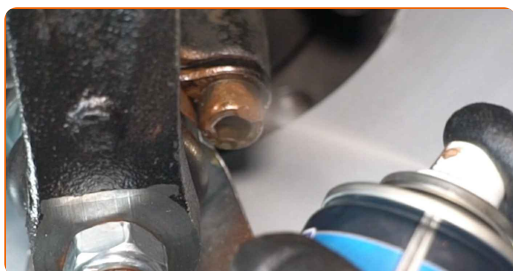
20

Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen olka-akseliin. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



21

Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



22 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



23 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



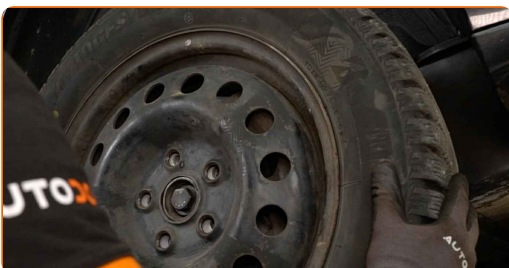
24 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: alapallonivel – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

25 Asenna pyörä.

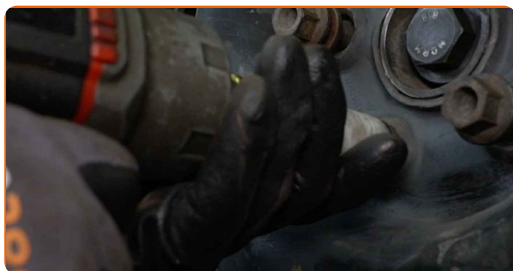


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

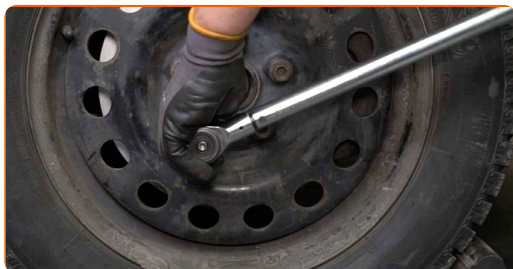
26

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.



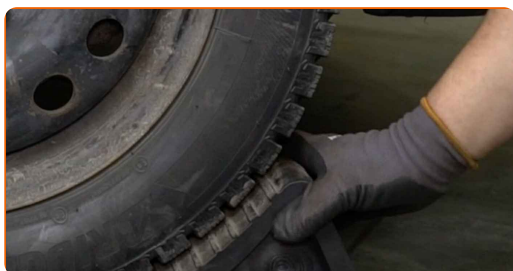
27

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 170 Nm vääntömomentilla.



28

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ALAPALLONIVEL: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.