



Kuinka vaihtaa jousi
eteen **SEAT Alhambra**
(7V8, 7V9)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

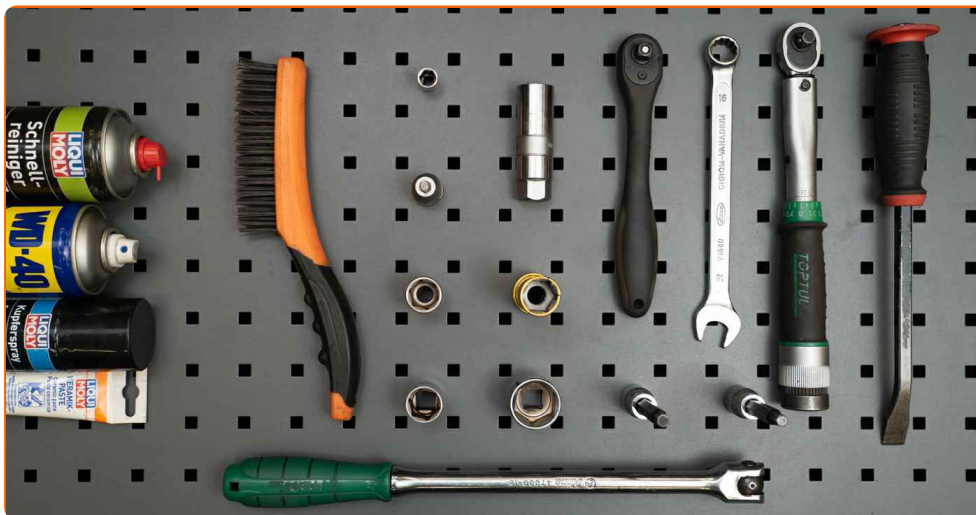
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**VAIHTO: JOUSI – SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Keraaminen tahna
- Kuparitahna
- Momenttiavain
- Yhdistelmäavain nro 16
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 27
- 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsy
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kuusiokolokärki nro H7
- Kuusiokolokärki nro H8
- Vannehylsy nro 19
- Kiintolenkkiavain
- Kierreleuan väännin
- hydraulinen kierrejousipuristin
- Sorkkarauta
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: jousi – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOCin vinkki:

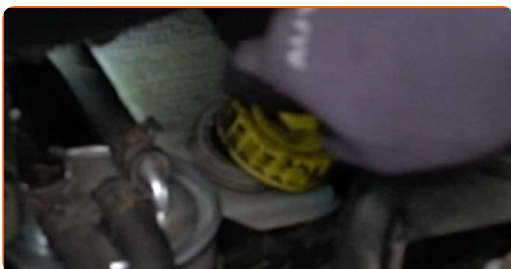
- Molemmat etujousituksen kierrejouset täytyy vaihtaa samaan aikaan.
- Vaihto suoritetaan samalla tavalla etujousituksen vasemmalle ja oikealle kierrejouselle.
- Huom! Kaikki työ SEAT Alhambra (7V8, 7V9) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

SUORITA VAIHTO SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

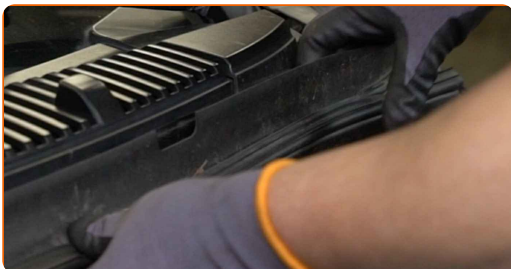
1 Avaa konepelti.

2 Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3 Irrota jarrunestesäiliön korkki.



4 Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



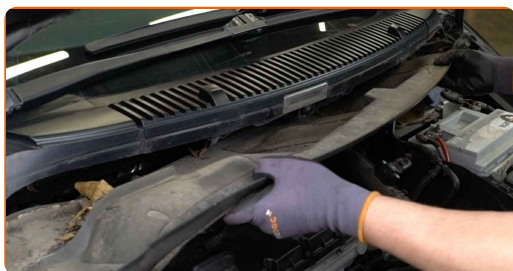
5

Kierrä irti muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



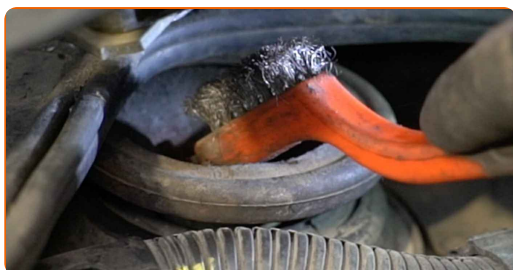
6

Poista muovipaneeli.



7

Puhdista joustintuen kiinnityksen ylempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



8

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.

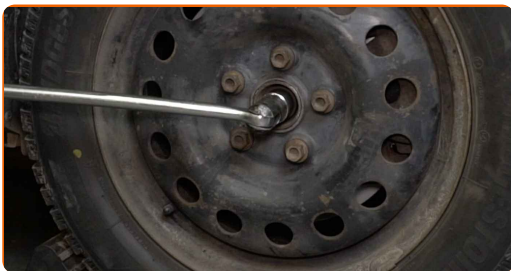


9

Tue pyörät kiiloilla.

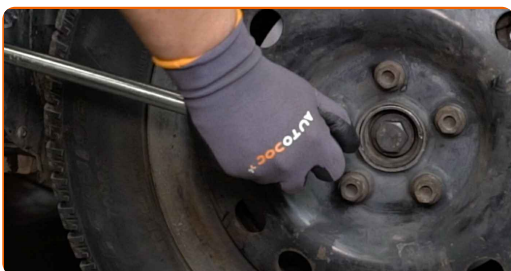
10

Löysää vetoakselin mutteri. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kierreleuan väännintä.



11

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 19.



12

Nosta autoa.

Vaihto: jousi – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Vinkki:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

13

Ruuvaa pyöränpultit irti.

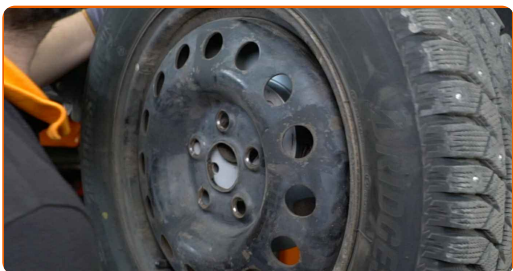


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

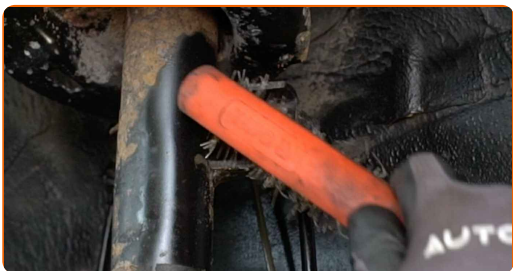
14

Irrota pyörä.



15

Puhdista kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdistangon joustintukeen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

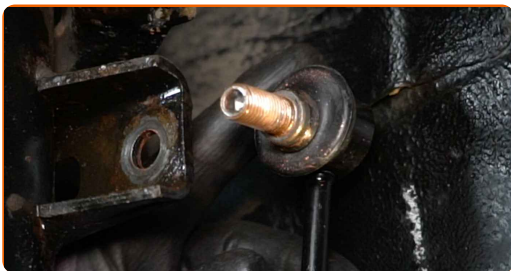


16

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



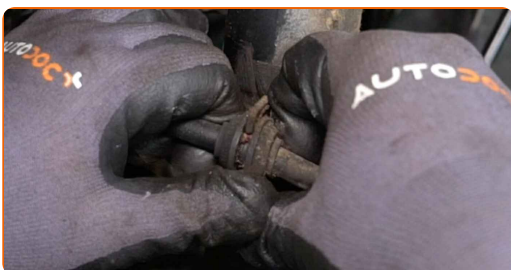
17 Irroita kallistuksenvakaajan yhdistanko.



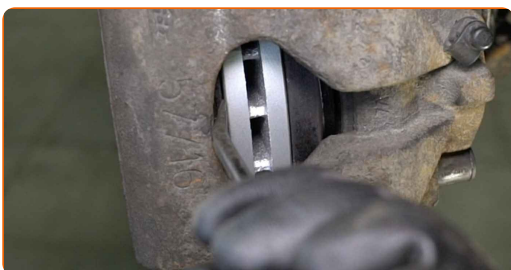
18 Irrota ABS-anturin johdot.



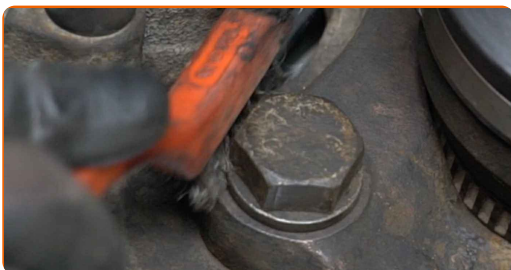
19 Irrota jarruletku iskunvaimentimesta.



20 Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.

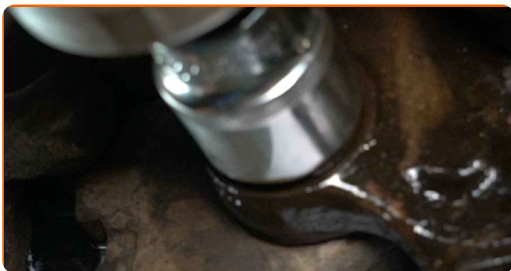


21 Puhdista jarrusatulan kannakkeen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



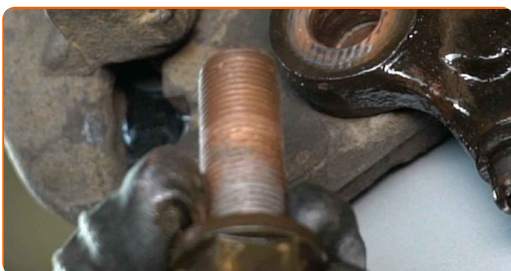
22

Irrota jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



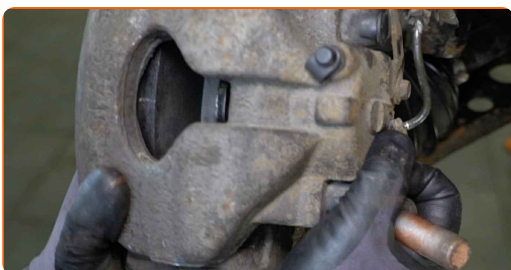
23

Irrota kiinnitysruuvit.



24

Irrota jarrusatula ja sen pidike.



Vaihto: jousi – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

25 Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



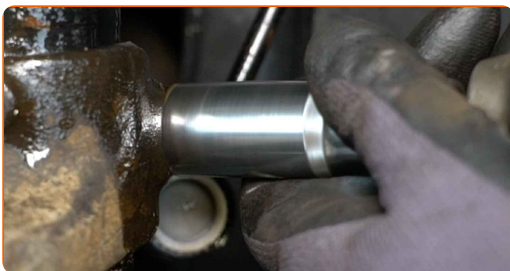
26 Irrota kiinnityspultti.



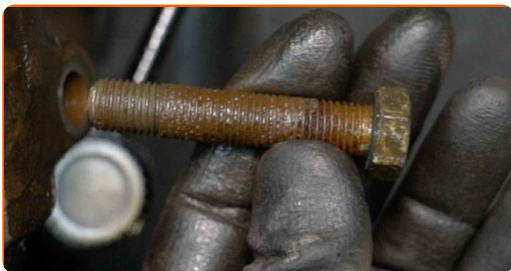
27 Puhdista joustintuen ja olka-akselin yhdistävän alempi kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



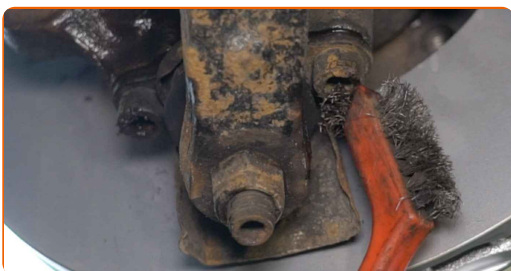
28 Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



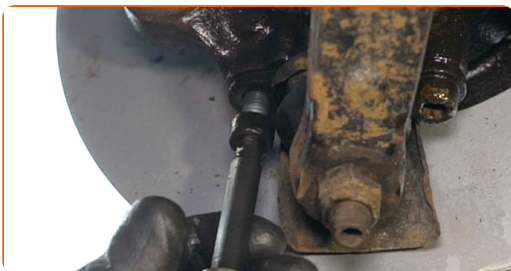
29 Irrota kiinnityspultti.



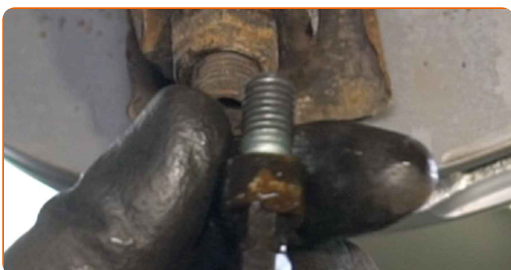
30 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



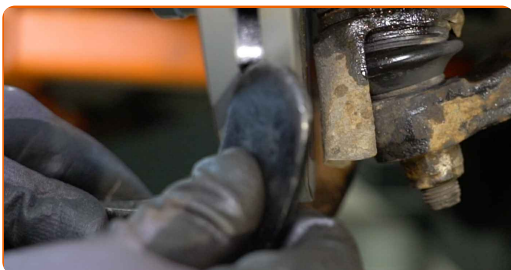
31 Kierrä irti pallonivelen kiinnikkeet olka-akselista. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä kiintolenkkiavainta.



32 Irrota kiinnitysruuvit.

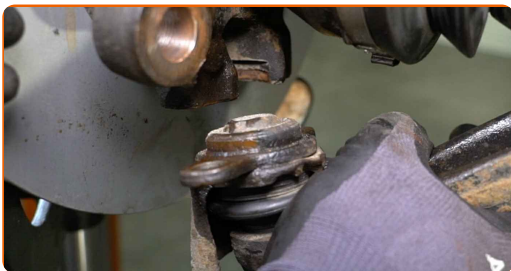


33 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



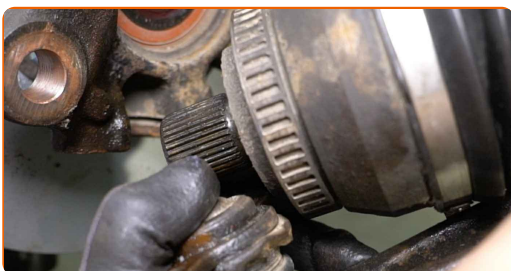
34

Irroita pallonivel olka-akselista.



35

Irrota vetoakseli olka-akselista.

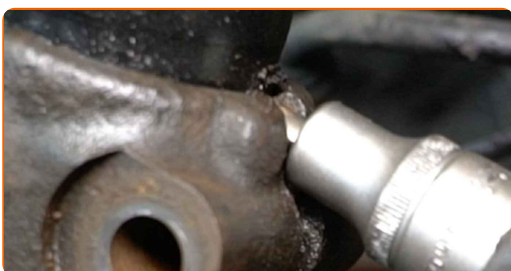


AUTODOC suosittelee:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

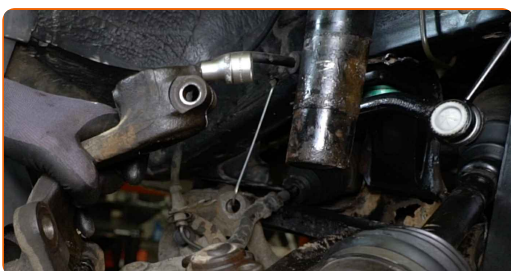
36

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen.



37

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta.

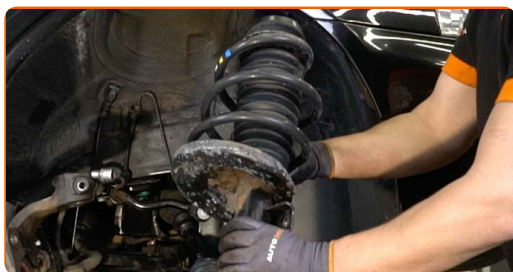


38 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike.

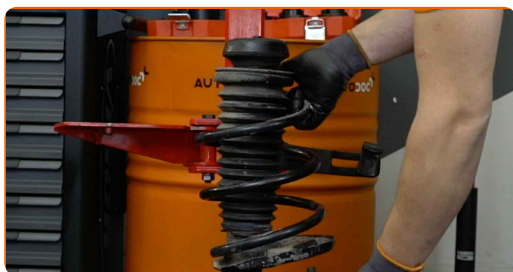
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

39 Irroita joustintuki.



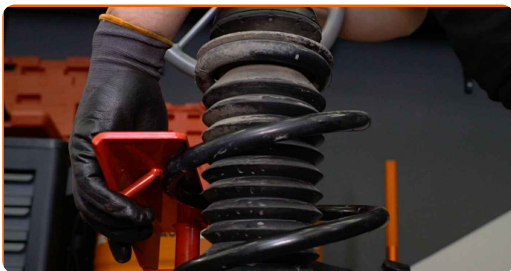
40 Aseta joustintuki jousipuristintyökaluun.



Vaihto: jousi – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousia molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

41 Purista jousi.



42 Puhdista joustintuen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



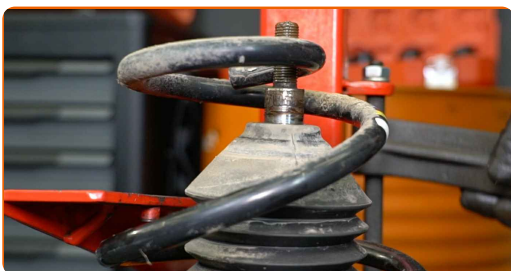
43 Irroita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



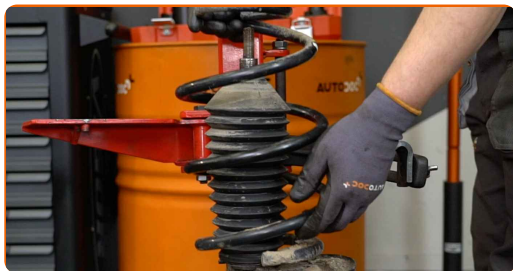
44 Irroita yläjoustintuen laakeri.



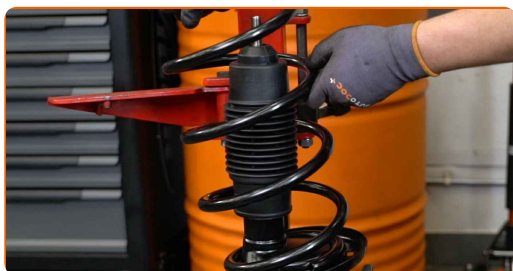
45 Vapauta kierrejousi.



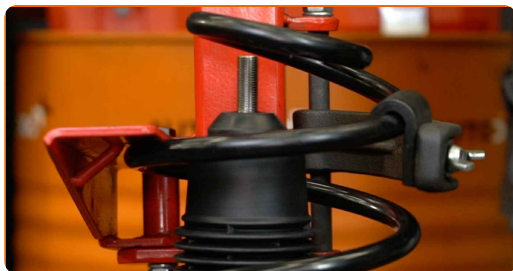
46 Irroita jousi.



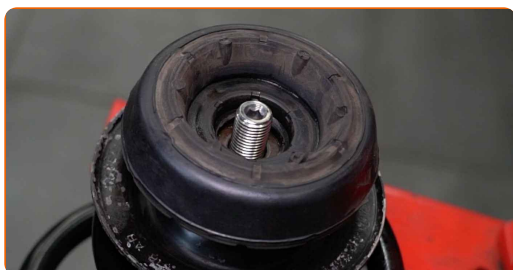
47 Aseta jousi iskunvaimentimeen.



48 Purista jousi.



49 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



50 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

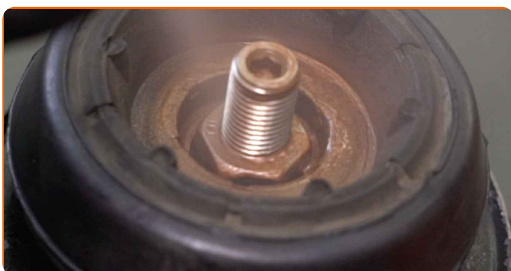
51

Lopeta jousen painaminen.



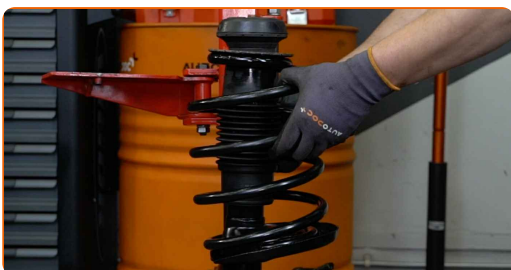
52

Käsittele jousijalka. Käytä kuparitahnaa.



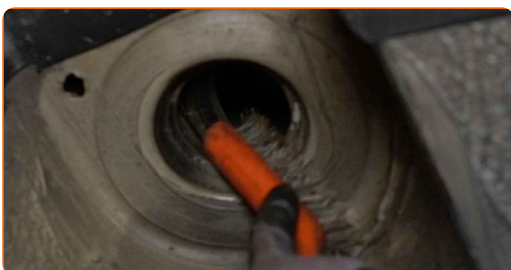
53

Poista asennettu joustintuki.



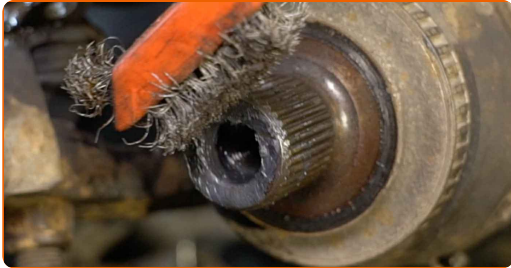
54

Puhdista joustintuen asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

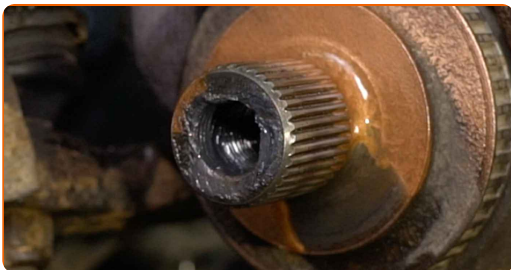


55 Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

56 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



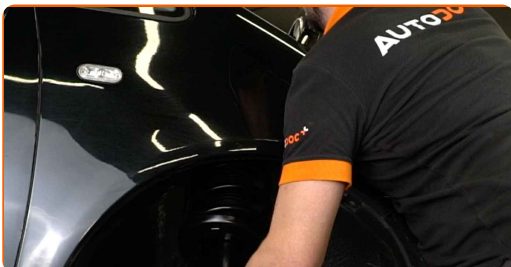
57 Käsittele vetoakselin vakionopeusnivelen uria. Käytä kuparitahnaa.



58 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



59 Kierrä kiinni joustintuen kannakkeen ylimmät kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.

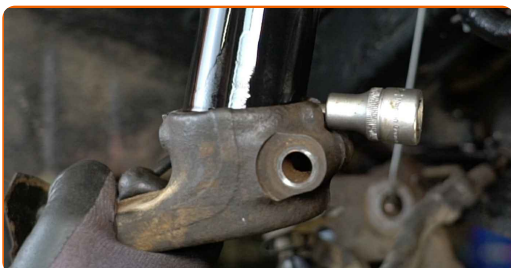


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

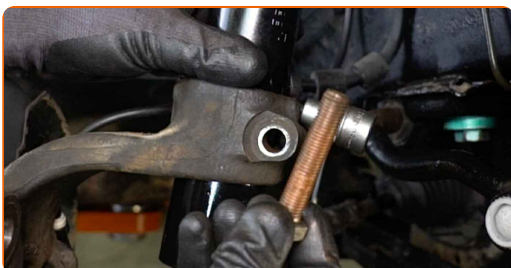
60

Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



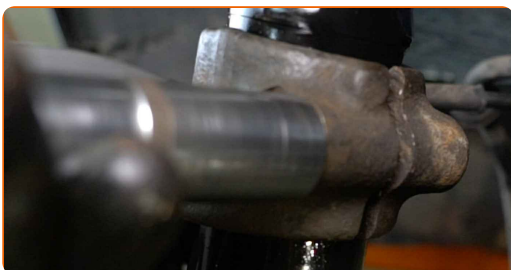
61

Asenna kiinnityspultti.



62

Ruuvaa kiinni joustintuen alempi kiinnike. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



63

Irraita olka-akselin alapuolella oleva tuki.

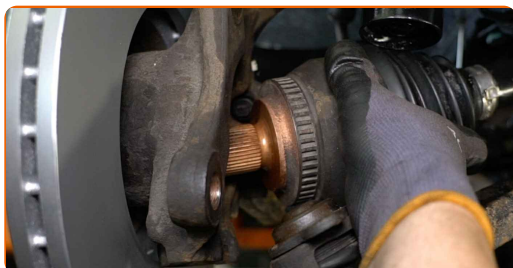


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Laske vaihteistonostin tasaisesti, ilman nykäyksiä, jotta komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.

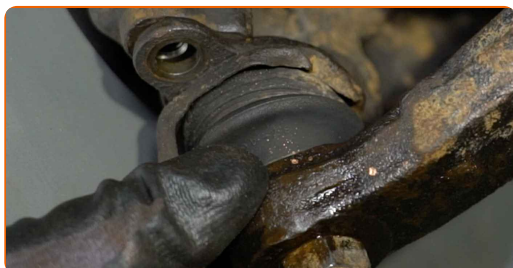
64

Asenna olka-akseli vetoakselille.



65

Kiinnitä pallonivel olka-akseliin.



66

Asenna kiinnityspultti.

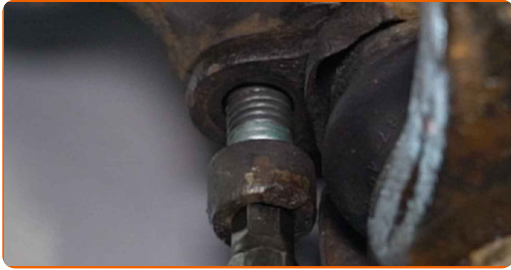


67

Kierrä kiinni vetoakselin kiinnike. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



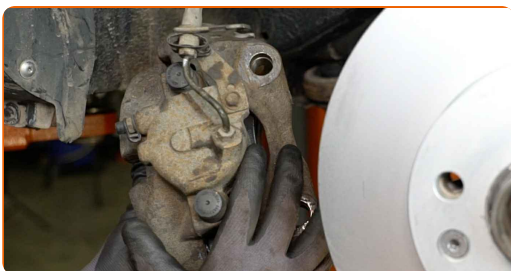
68 Asenna kiinnityspultit.



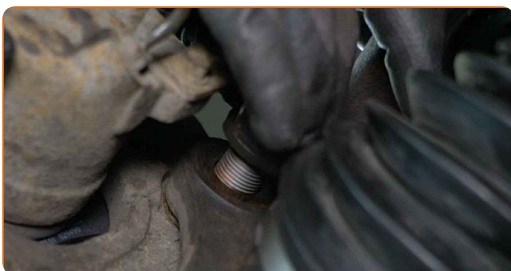
69 Kiristä kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen olka-akseliin. Käytä kuusiokoloavainta nro H8. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 55 Nm vääntömomentilla.



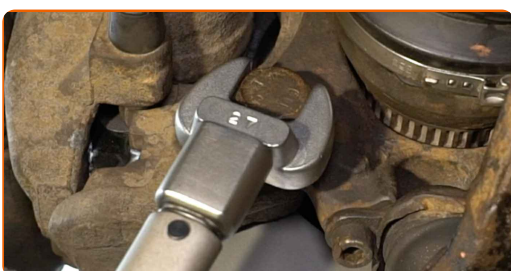
70 Asenna jarrusatula ja sen pidike.



71 Asenna kiinnityspultit.



72 Kiristä jarrusatulan pitimen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 200 Nm vääntömomentilla.



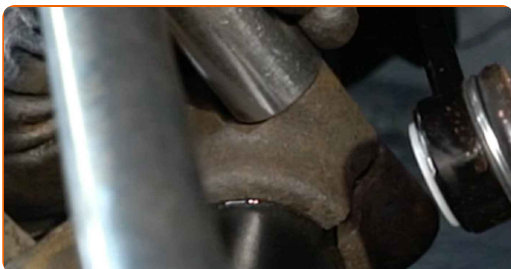
73 Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



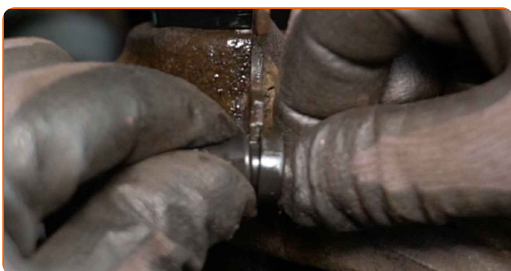
74 Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



75 Kiristä joustintuen alemmat kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.

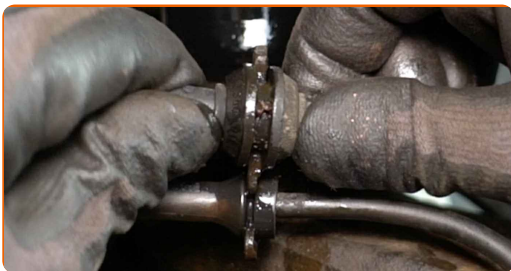


76 Kytke ABS-anturin johdot.



77

Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



78

Käsittele pallonivelen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



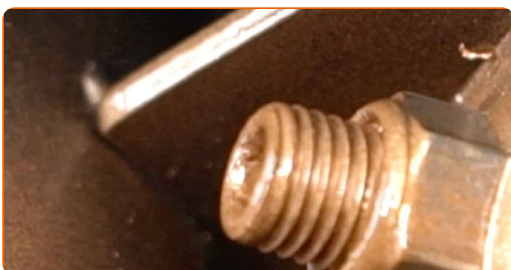
79

Käsittele kiinnike, joka yhdistää joustintuen olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



80

Käsittele kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan yhdystangon joustintukeen. Käytä kuparitahnaa.



81 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.



82 Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



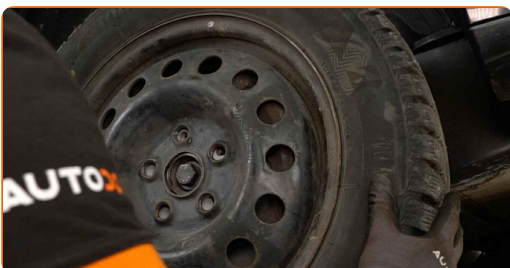
83 Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousi – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

84 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

85

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 19.

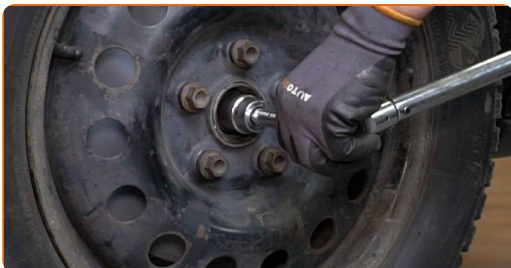


86

Laske autoa.

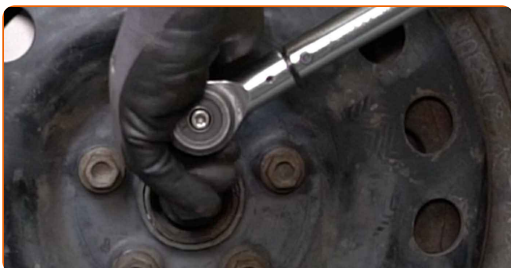
87

Kiristä vetoakselin kiinnike. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 150 Nm vääntömomentilla. +90°

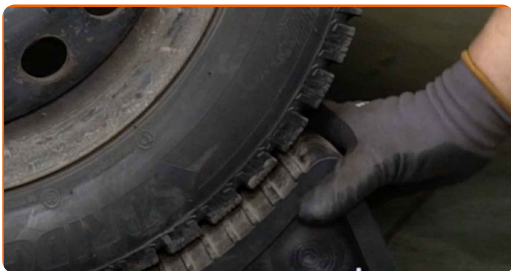


88

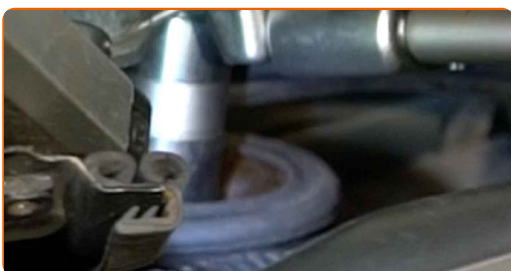
Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 170 Nm vääntömomentilla.



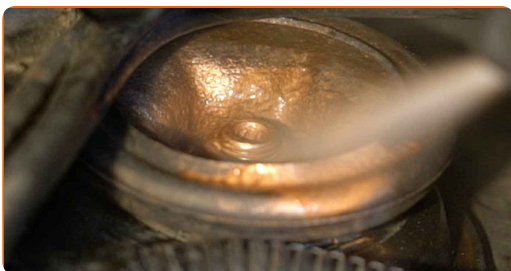
89 Poista tunkit ja kiilat.



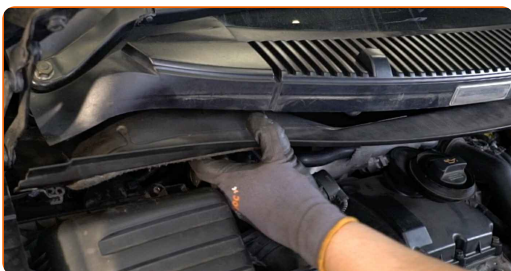
90 Kiristä joustintuen kannakkeen ylemmät kiinnikkeet. Käytä 21 mm iskunvaimentimen mutterin hylsyä. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



91 Huolla joustintuen tuennan ylempi kiinnike. Käytä kuparitahnaa.



92 Asenna muovipaneeli.



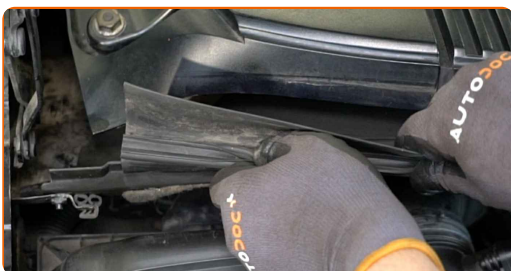
93

Kierrä kiinni muovipaneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



94

Asenna konepellin ritilän tiiviste.

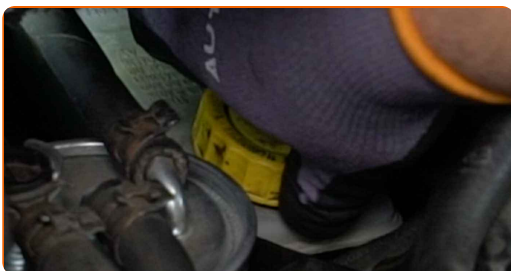


Vaihto: jousi – SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC suosittelee:

- Paina jarrupoljinta useita kertoja moottorin ollessa pois päältä, kunnes tunnet merkittävän vastukse.
- Tarkasta jarrunesteen määrä paisuntaäsäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

95

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.



96

Ota suojapeite pois.

97

Sulje konepelti.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.