



Kuinka vaihtaa
raidetangon pää **SEAT**
Leon IV (KL1)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Leon IV (KL1) 1.5 TSI, SEAT Leon IV (KL1) 2.0 TDI, SEAT Leon IV (KL1) 1.5 eTSI, SEAT Leon IV (KL1) 1.0 TSI, SEAT Leon IV (KL1) 1.4 TSI e-Hybrid, SEAT Leon IV (KL1) 1.5 TGI CNG, SEAT Leon IV (KL1) 1.0 TSI Mild Hybrid, SEAT Leon IV (KL1) 2.0 TFSI

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – SEAT LEON IV (KL1).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 22
- Yhdistelmäavain nro 24
- Hylsyavain nro 18
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Työntömitta
- Pallonivelen ulosvedin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: raidetangon pää – SEAT Leon IV (KL1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Vaihda raidetangon päät pareittain.
- Raidetangon oikea ja vasen pää vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: RAIDETANGON PÄÄ – SEAT LEON IV (KL1). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1 Tue pyörät kiiloilla.

2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



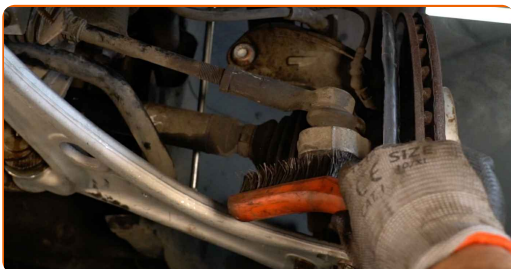
Vaihto: raidetangon pää – SEAT Leon IV (KL1). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

5 Irrota pyörä.



6 Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



7 Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistäksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



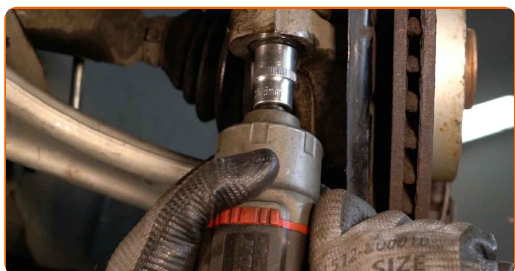
8

Löysää raidetangon pään raidetankoon kiinnittävää mutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



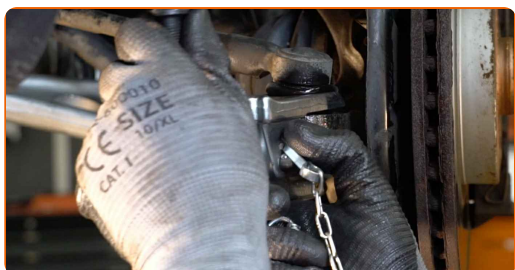
9

Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



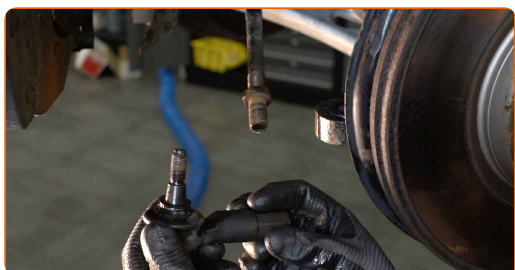
10

Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



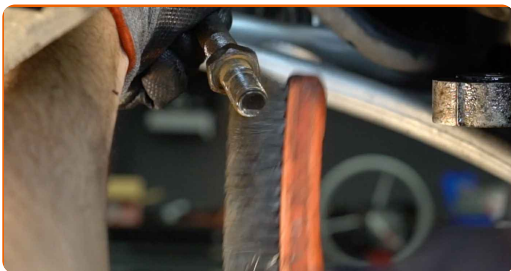
11

Kierrä pää irti raidetangosta.



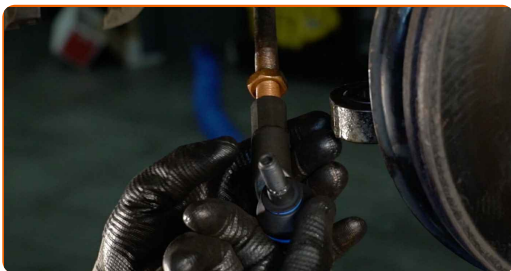
12

Puhdista raidetangon pään asennuspaikat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



13

Ruuvaa uuteen raidetangon päähän.

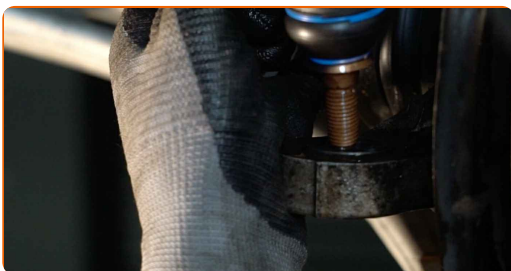


AUTODOC suosittelee:

- Muista ohjaustangon päätä asentaessasi kääntää osaa aina yhtä monta kertaa, tai jättää saman verran kierrettä näkyviin kuin mittauksessasi.

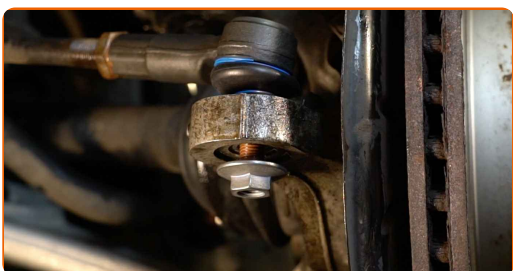
14

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.



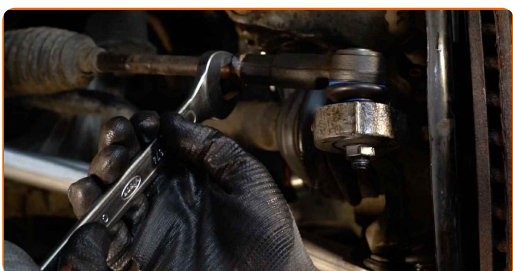
15

Ruuvaa auki kiinnitysmutteri, joka kiinnittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



16

Kierrä raidetangon pään lukkomutteria. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä yhdistelmäavainta nro 24.



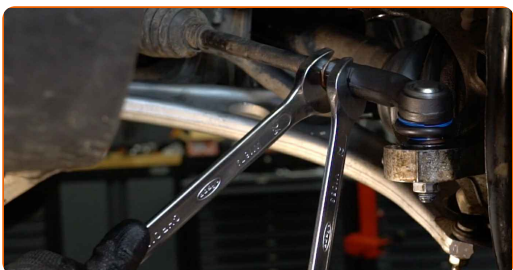
17

Merkitse tai mittaa palloniveltä irroittaessasi sen tarkka kohta raidetankoon, tai laske käännöksiä määrää ehkäistääksesi osien virheasentoa. Käytä työntömittaa.



18

Kiristä raidetangon pään lukkomutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 22. Käytä yhdistelmäavainta nro 24. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 70 Nm vääntömomentilla.



- 19** Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 100 Nm vääntömomentilla.



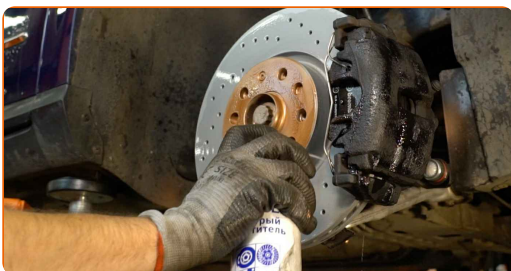
- 20** Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



- 21** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



- 22** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.

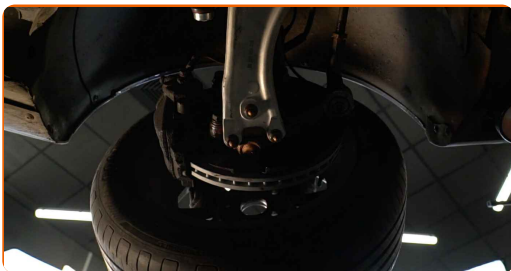


AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: raidetangon pää – SEAT Leon IV (KL1). Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

23

Asenna pyörä.

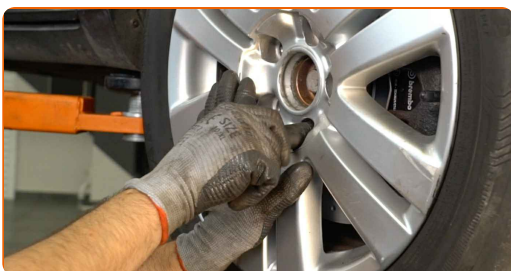


Vaihto: raidetangon pää – SEAT Leon IV (KL1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

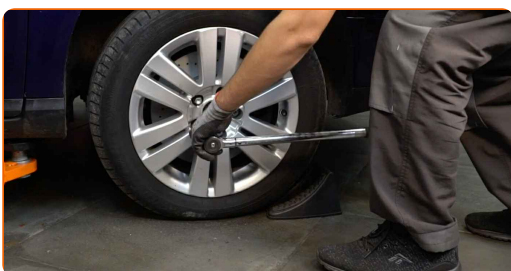
24

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



25

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



Vaihto: raidetangon pää – SEAT Leon IV (KL1). AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta ja säädä tarvittaessa pyörien asentoa.

26

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

RAIDETANGON PÄÄ: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.