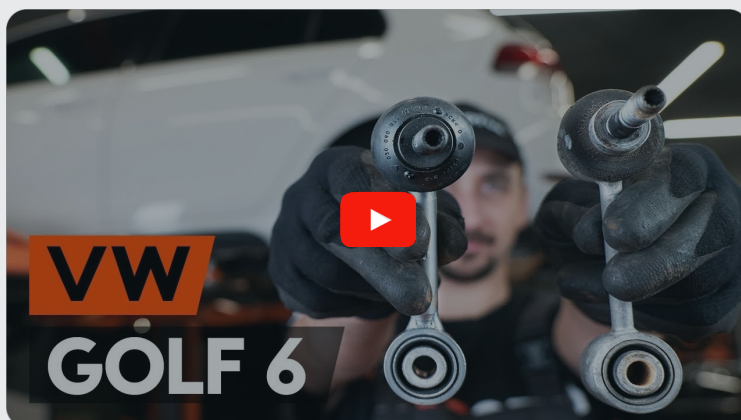




Kuinka vaihtaa koiranluu  
eteen **SEAT LEON ST**  
**Umpi- / ikkunakori**  
**(5F8)**-autoon – vaihto-  
ohje

## SAMANKALTAIEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### **i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 1.0 TSI, SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 1.2 TSI, SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 1.4 TSI, SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 1.8 TFSI, SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 2.0 Cupra, SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 2.0 Cupra 4Drive, SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 1.6 TDI, SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 2.0 TDI, SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) 2.0 TDI 4Drive

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**VAIHTO: KOIRANLUU – SEAT LEON ST UMPI- /  
IKKUNAKORI (5F8). LUETTELO TARVITTAVISTA  
TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitähna
- Yhdistelmäavain nro 18
- XZN-hylsy nro 6
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Jarrukiila

**Osta työkaluja**

## AUTODOC suosittelee:

- Vaihda kallituksenvakaajat SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8) -autoon pareittain.
- Molemmat saman akselin kallituksenvakaajat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

**VAIHTO: KOIRANLUU – SEAT LEON ST UMPI- / IKKUNAKORI (5F8).  
SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:**

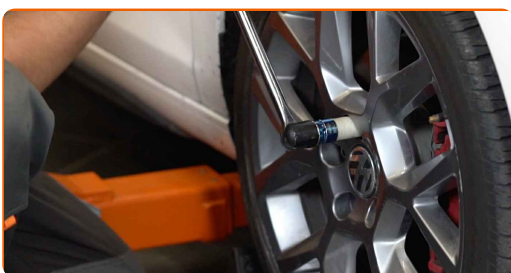
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

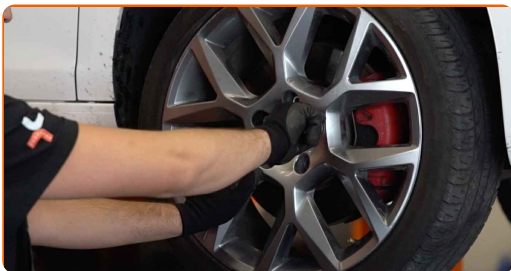


3

Nosta auton keula ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

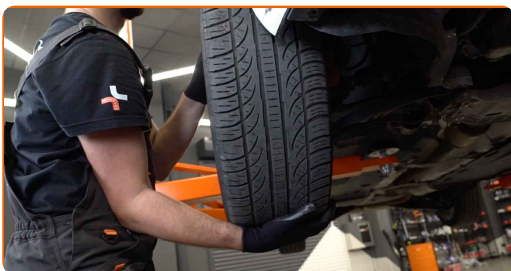


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8)

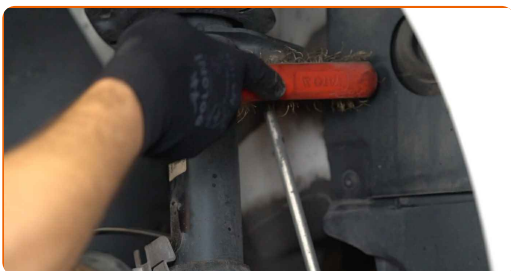
5

Irrota pyörä.



6

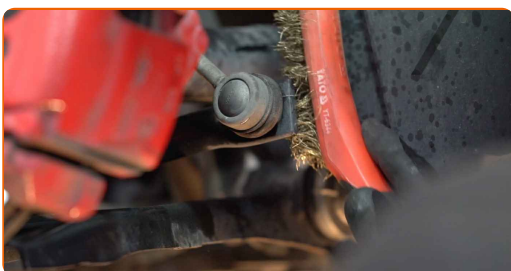
Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



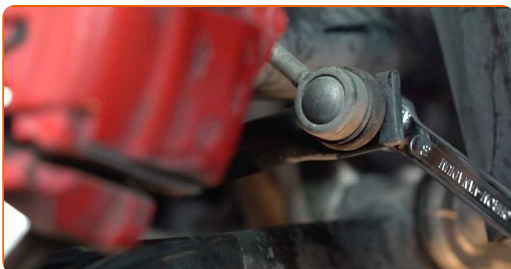
- 7** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



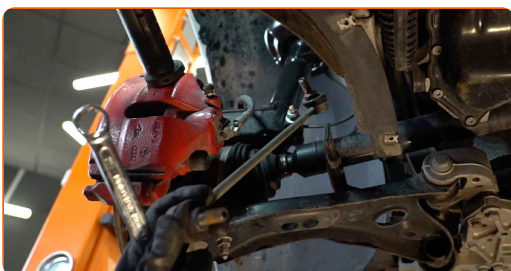
- 8** Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



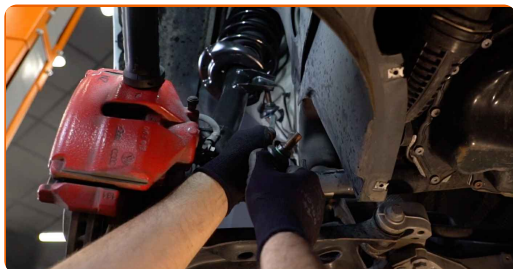
- 9** Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 10** Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



**11** Asenna uusi tanko paikoilleen, ja kiristä kiinnikkeet.



**12** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan kallistuksenvakaajan tankoon. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.



**13** Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä XZN-hylsyä nro 6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 65 Nm vääntömomentilla.

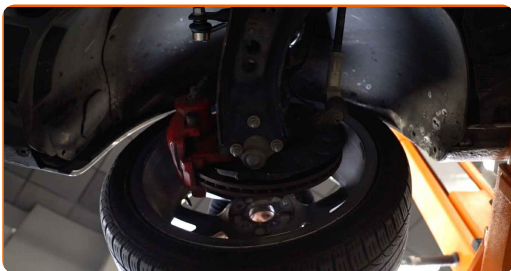


**14** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



15

Asenna pyörä.

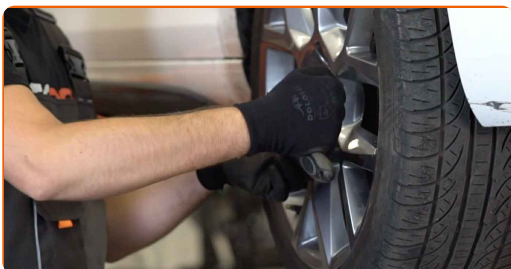


## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SEAT LEON ST Umpi- / ikkunakori (5F8)

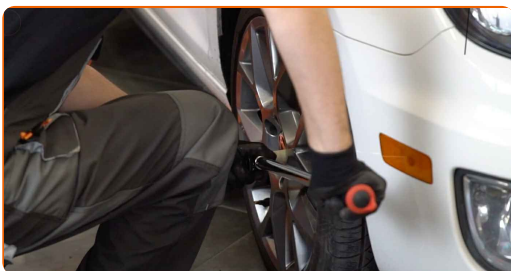
16

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



17

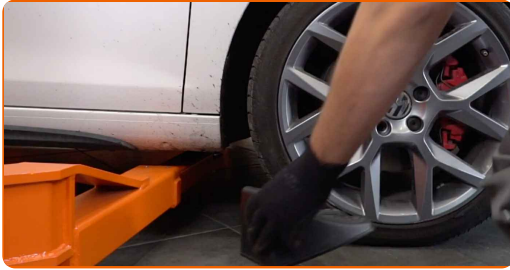
Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.





18

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**KOIRANLUU: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.