



Kuinka vaihtaa jousijalan
tukilaakeri taakse **SEAT**
Mii (KFI_)-autoon –
vaihto-ohje

SAMANKALTAINEEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

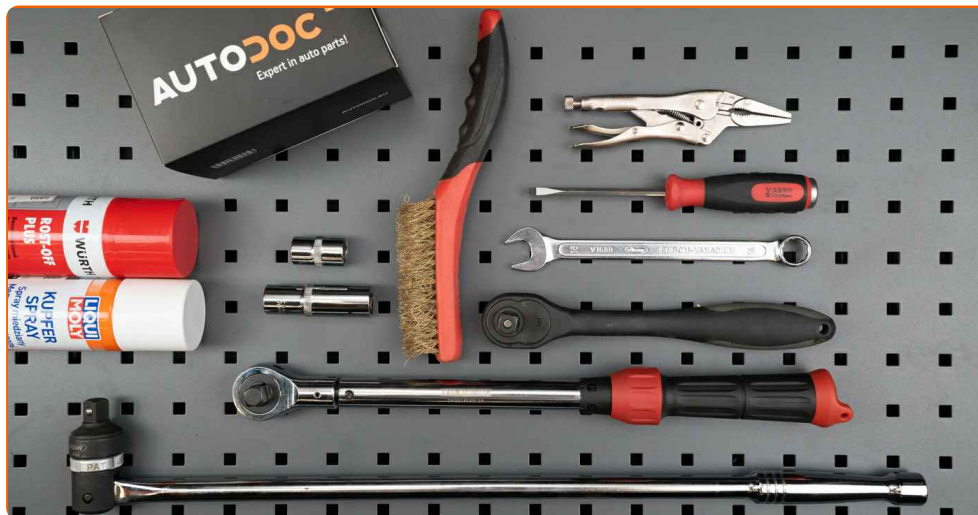
Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
SEAT Mii (KF1_) 1.0, SEAT Mii (KF1_) 1.0 EcoFuel

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – SEAT MII (KF1_).
TARVITSEMASI TYÖKALUT:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 16
- Momenttiavain
- Jakoavain
- Vannehylsy nro 17
- Vaihteistonostin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

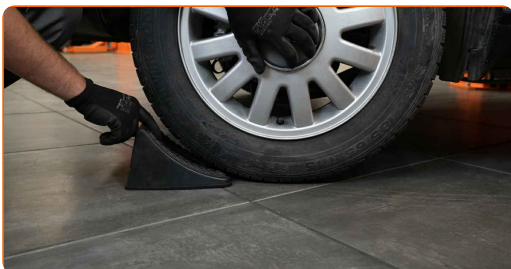
Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SEAT Mii (KF1_). AUTODOC suosittelee:

- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.
- Vaihdon työvaiheet ovat samat takajousituksen oikealle ja vasemmalle iskunvaimentimen kiinnikkeelle.
- Takajoustintukien molemmat kiinnikkeet täytyy vaihtaa yhtäaikaisesti.
- Vaihda asennuksen yhteydessä myös kaikki itselukittuvat mutterit ja pultit.

VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – SEAT MII (KF1_). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

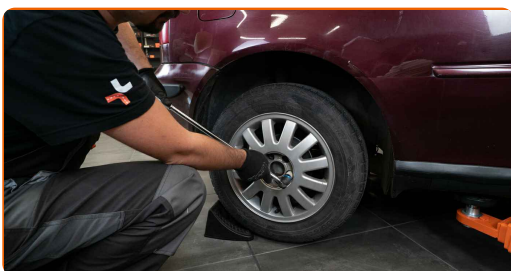
1

Tue pyörät kiiloilla.



2

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

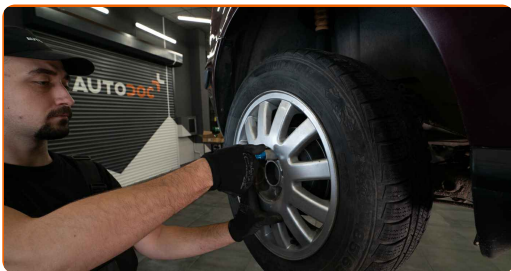


3

Nosta auton perä ylös ja tue se.

4

Ruuvaa pyöränpultit irti.

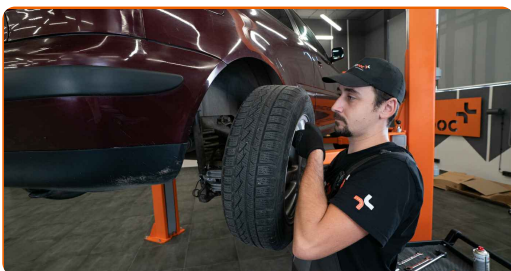


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – SEAT Mii (KF1_). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

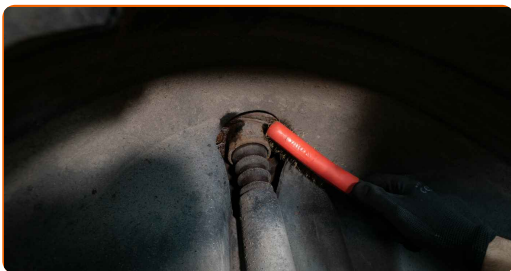
5

Irrota pyörä.



6

Puhdista iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



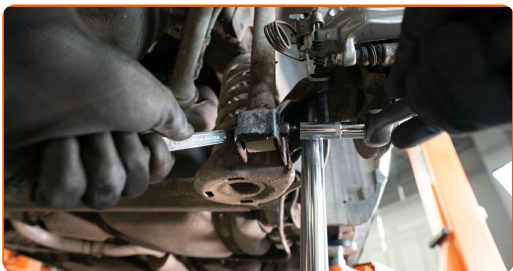
7

Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



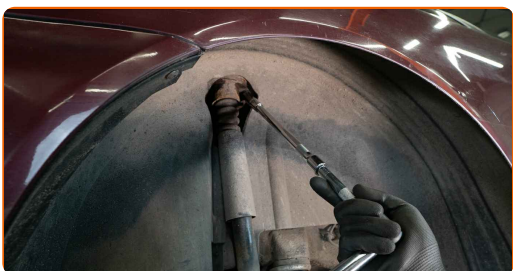
8

Irroita iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16.



9

Irroita iskunvaimentimen yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 16.

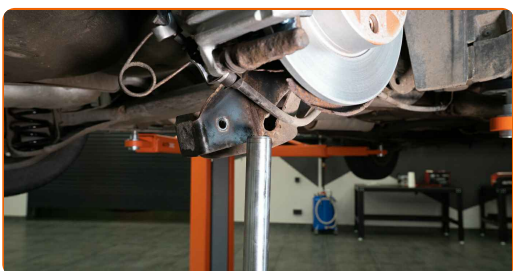


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä iskunvaimenninta kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. SEAT Mii (KF1_)

10

Irroita takavarren alapuolella oleva tuki.



11

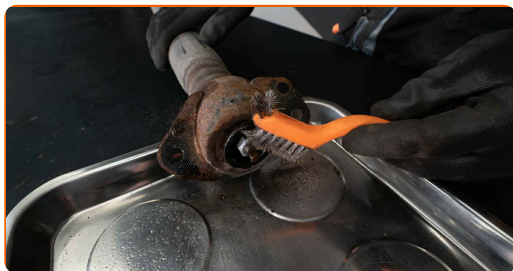
Irroita iskunvaimennin.



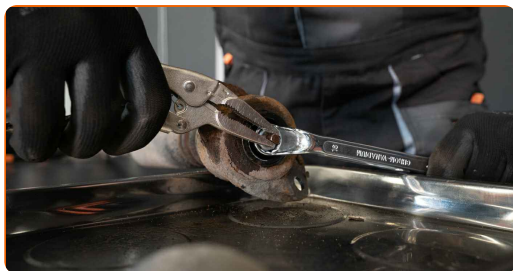
12 Irroita iskunvaimentimen tukilaakerin kiinnitysmutteri.



13 Puhdista iskunvaimentimen männänvarren kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



14 Irroita iskunvaimentimen männänvarren kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä jakoavainta.



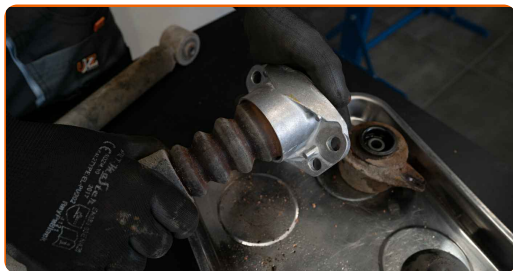
15 Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



AUTODOC suosittelee:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.

16 Asenna suojakumi ja pohjaanlyöntikumi iskunvaimentimeen.



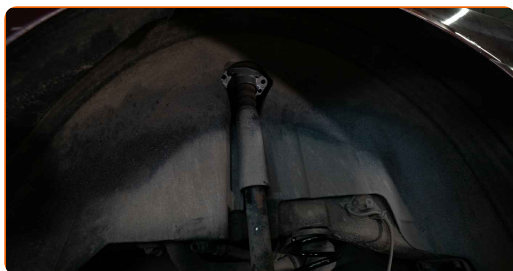
17 Asenna uusi iskunvaimentimen tuki.



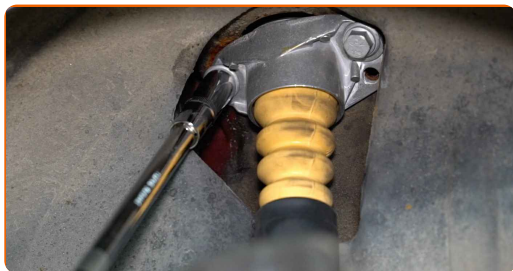
18 Kiristä iskunvaimentimen yläpäähän kiinnikkeet. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä jakoavainta. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 25 Nm vääntömomentilla.



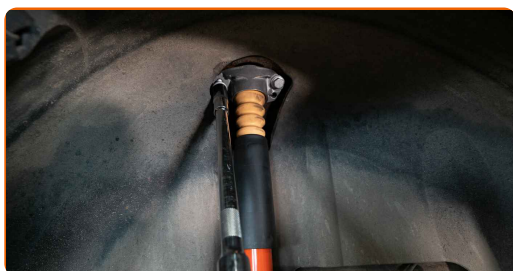
19 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon ja kiinnitä se.



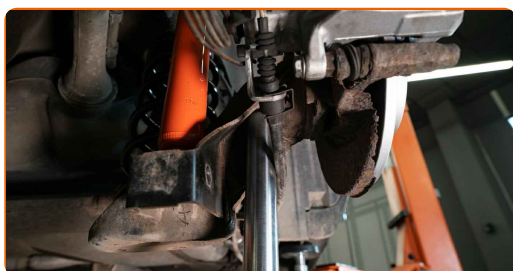
20 Asenna iskunvaimentimen tuki käyttämällä keskellä olevaa reikää johdattimena.



- 21** Kiristä ylemmän iskunvaimentimen kiinnikkeet. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.+90°



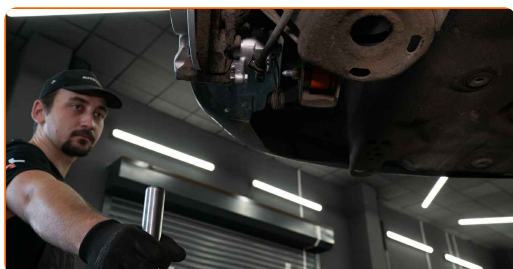
- 22** Tue varsi. Käytä vaihteistonostinta.



- 23** Kiristä iskunvaimentimen alaosan kiinnikkeet. Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä hylsyä nro 16. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.+90°

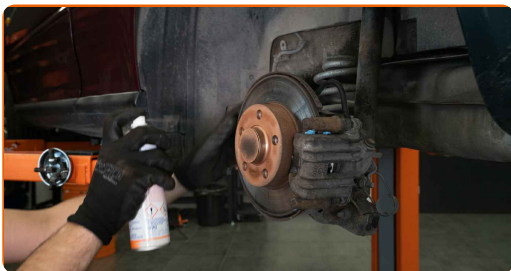


- 24** Iroita takavarren alapuolella oleva tuki.



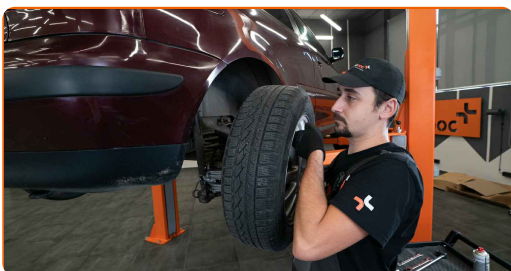
25

Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



26

Asenna pyörä.

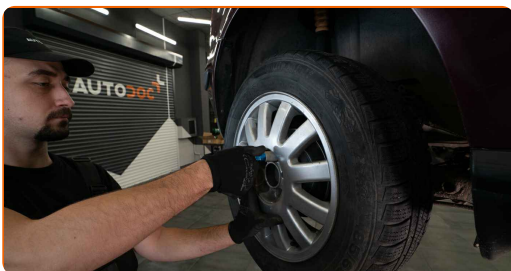


AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. SEAT Mii (KF1_)

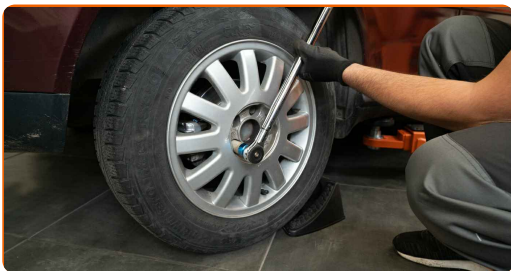
27

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



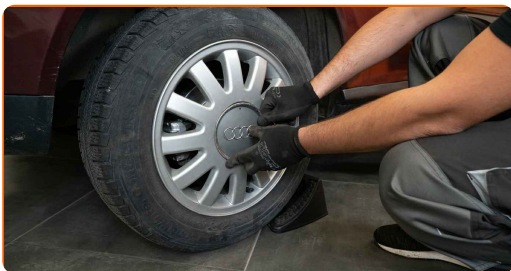
28

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



29

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2021 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.