



Kuinka vaihtaa  
sytytyspuola **SEAT**  
**TOLEDO I (1L)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT TOLEDO I (1L) 1.6 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i, SEAT TOLEDO I (1L) 1.8 i, SEAT TOLEDO I (1L) 2.0 i 16V

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

VAIHTO: SYTYTYSPUOLA – SEAT TOLEDO I (1L).  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Elektroniikan puhdistusspray
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 10
- Torx-kärkihylysy T30
- Kiintolenkkiavain
- Lokasuojan suojapeite

[Osta työkaluja](#)

### Vaihto: sytytyspuola – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOCin vinkki:

- Kaikkien sylintereiden sytytyspuolien vaihto suoritetaan samalla tavalla.
- Huom! Kaikki työ SEAT TOLEDO I (1L)-auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

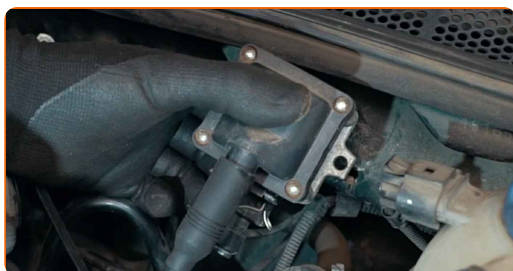
3

Irrota sytytyspuolan kannatin. Käytä Torx-avainta T30. Käytä kiintolenkkiavainta.



4

Irrota sytytyspuola.



**5** Irrota suurjännitekaapeli.



Vaihto: sytytyspuola – SEAT TOLEDO I (1L). AUTODOC suosittelee:

- Ole varovainen, että vaurioita sytytystulppien johtoja.

**6** Irrota liitin sytytyspuolasta.



**7** Irrota tuulilasin ritilän tiiviste.



**8** Nosta sitä ylös ja irrota tuulilasin ritilä.



**9** Asenna uusi sytytyspuola.



**10** Kiinnitä sytytyspuolan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 7 Nm vääntömomentilla.



**11** Käsittele sytytyspuolan liitin elektroniikan puhdistussprayillä. Spray suojaa sähköisiä kontaktipintoja korroosiolta ja hapettumiselta ja vähentää kosketusvastusta.



**12** Laita sytytyspuolan liitos kiinni.



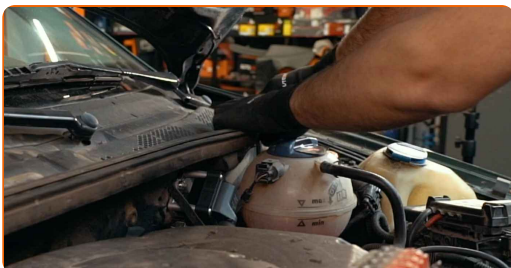
**13** Yhdistä suurjännitekaapeli.



**14** Asenna konepellin ritilä ja varmista, että se on paikoillaan.



**15** Asenna konepellin ritilän tiiviste.



**16** Käytä moottoria muutama minuutti. Tämä on välttämätöntä, että osa toimii varmasti oikein.



**17** Sammuta moottori.

**18** Ota suojapeite pois.

19

Sulje konepelti.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**SYTYTYSPUOLA: LAAJA VALIKOIMA**

### **(i) VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.