



Kuinka vaihtaa lambda  
anturi **SEAT Toledo II**  
**Sedan (1M2)**-autoon –  
vaihto-ohje

## SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

### Tärkeää!

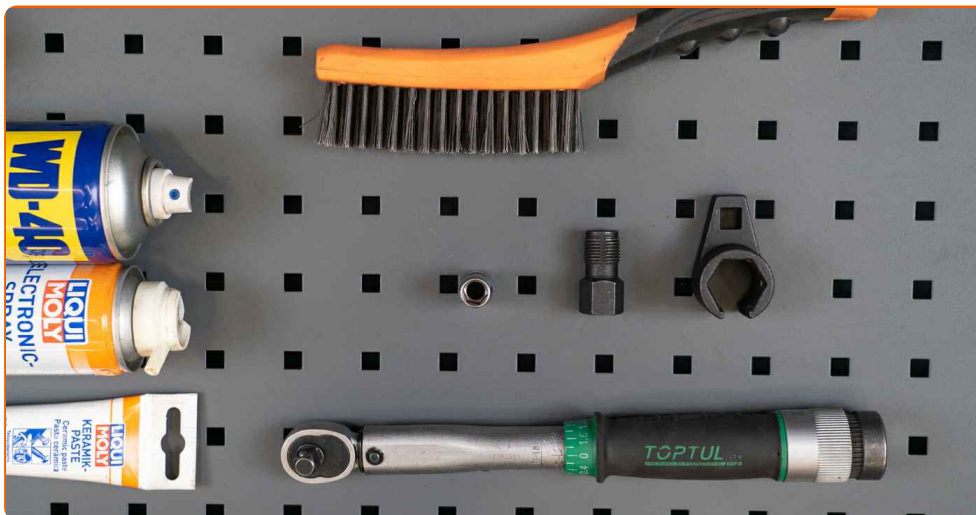
Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.4 16V, SEAT Toledo II Sedan (1M2) 1.8 20VT

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VAIHTO: LAMBDA ANTURI – SEAT TOLEDO II SEDAN (1M2). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Elektroniikan puhdistusspray
- Korkean lämpötilan keraaminen rasva
- Momenttiavain
- Hylsyavain nro 10
- 22 mm lambda-anturin hylsy
- Kierretappi
- Kiintolenkkiavain

**Osta työkaluja**

Vaihto: lambda anturi – SEAT Toledo II Sedan (1M2). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Kun olet vaihtanut happianturin, poista vikakoodi elektronisesta ohjausyksiköstä ja anna ECU:n mukautua uuteen anturiin.
- Käynnistä moottori ennen työskentelyn aloittamista ja anna sen lämmetä käyttölämpötilaan.
- Huom! Kaikki työ SEAT Toledo II Sedan (1M2) -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

## SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

- 1 Nosta autoa käyttämällä autonostinta tai aseta se rasvamontun päälle.
- 2 Kierrä irti lambda-anturin kotelon kannen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 3 Poista lambda-anturin kotelon kansi.



**4** Irrota happianturin liitin.



**5** Irrota happianturin johdotus.



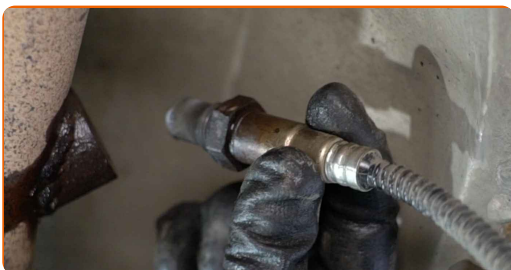
**6** Puhdista happianturin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



**7** Kierrä happianturin kiinnike irti. Käytä 22 mm lambda-anturin hylsyä. Käytä kiintolenkkiavainta.



**8** Poista happianturi.



9

Puhdista kierre valmistellaksesi sen uuden happianturin asentamista varten. Käytä kierretappia. Käytä kiintolenkkiavainta.

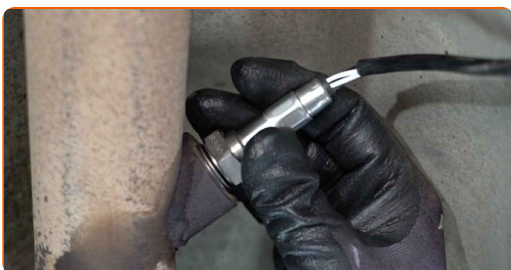


10

Käsittele happianturia. Käytä korkean lämpötilan keraamista rasvaa.

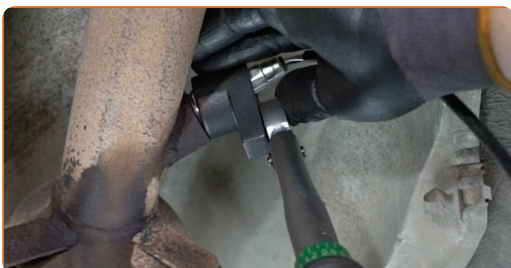
11

Asenna uusi happianturi.



12

Kiristä happianturin kiinnike. Käytä 22 mm lambda-anturin hylsyä. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 46 Nm vääntömomentilla.



13

Käsittele happianturin liitintä. Käytä silikonirasvaa.



14 Liitä happianturin liitin.



15 Asenna lambda-anturin kotelon kansi.



16 Yhdistä happianturin johdotus.



17 Kierrä kiinni lambda-anturin kotelon kannen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



18 Laske auto.

**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**



## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!**

**LAMBDA ANTURI: LAAJA VALIKOIMA**

### **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen vääринymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosten väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.