



Kuinka vaihtaa jousijalan  
tukilaakeri eteen **VW**  
**Sharan 1**-autoon – vaihto-  
ohje

## OHJEVIDEO

**i Tärkeää!**

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 D, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TDI, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.8, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.8 VR6, VW GOLF III (1H1) 1.9 D, VW GOLF III (1H1) 1.9 TDI, VW GOLF III (1H1) 1.6, VW GOLF III (1H1) 1.8, VW GOLF III (1H1) 2.0, VW GOLF III (1H1) 2.0 GTI 16V, VW GOLF III (1H1) 1.4, (+ 57)

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

**VAIHTO: JOUSIJALAN TUKILAAKERI – VW SHARAN 1.  
LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:**



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Jarrunpuhdistusaine
- Kuparitähna
- Hylsyavain nro 10
- Hylsyavain nro 18
- Hylsyavain nro 19
- Hylsyavain nro 22
- Hylsyavain nro 27
- Yhdistelmäavain nro 18
- Kuusiokolokärki nro H6.
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Vasara
- Tasataltta
- Pallonivelen ulosvedin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

**OSTA TYÖKALUJA**

Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Sharan 1. AUTODOCin vinkki:

- Etujousituksen oikean ja vasemman joustintuen laakerit vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki etujoustintukien kiinnikkeet täytyy vaihtaa samanaikaisesti.
- Huom! Kaikki työ VW Sharan 1 -auton parissa – tulee tehdä moottorin ollessa sammutettuna.

**SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:**

1 Tue pyörät kiiloilla.



2 Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.

3 Nosta auton keula ylös ja tue se.

4 Ruuvaa pyöränpultit irti.



**AUTODOC suosittelee:**

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Sharan 1

5

Irrota pyörä.

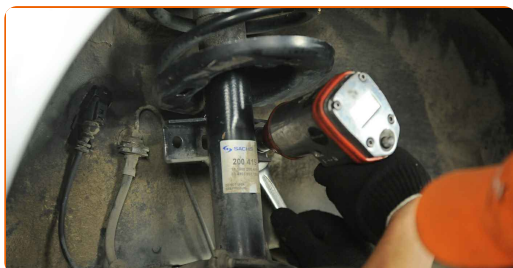


6

Puhdista kallistuksenvakaajan kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

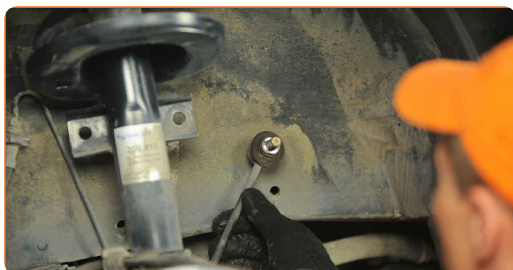
7

Ruuvaa irti kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



8

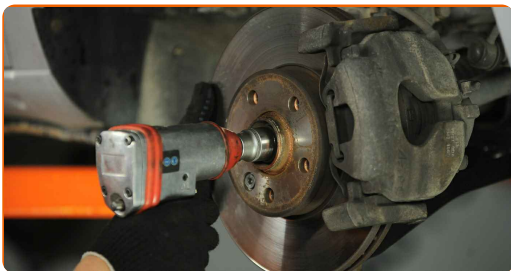
Irroita kallistuksenvakaajan yhdystanko.



9

Puhdista vetoakselin kiinnike. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

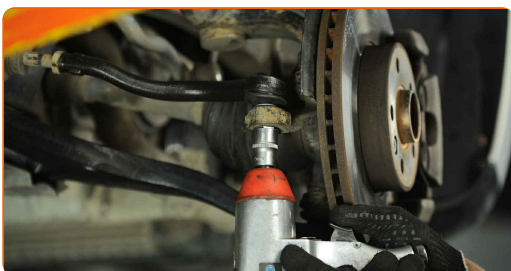
**10** Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27. Käytä kiintolenkkiavainta.



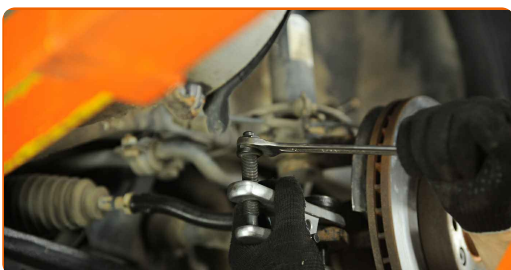
**11** Irrota kiinnityspultti.

**12** Puhdista kiinnike, joka liittää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

**13** Irroita pään-kiinnitysmutteri olka-akselista. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kiintolenkkiavainta.



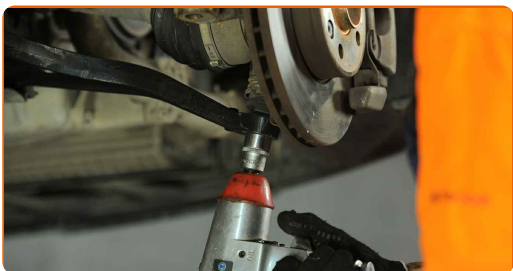
**14** Irroita raidetangon pää olka-akselista. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



**15** Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät pallonivelen jousituksen ohjausvarteen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

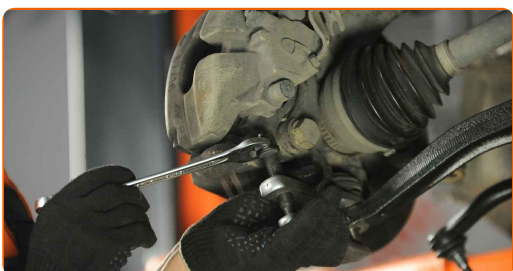
16

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 22. Käytä kiintolenkkiavainta.



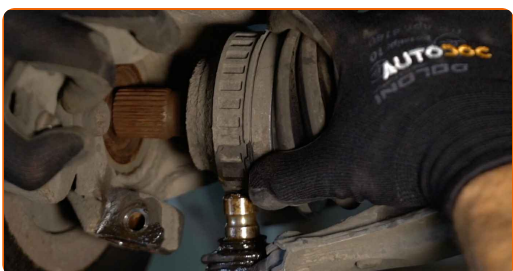
17

Irraita pallonivel tukivarresta. Käytä pallonivelen ulosvedintä.



18

Irraita vetoakseli.

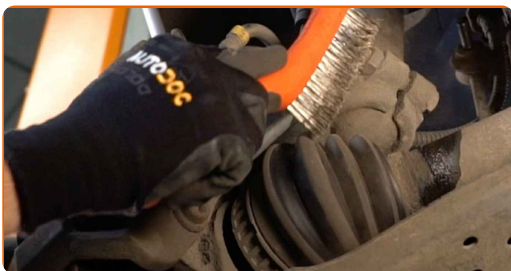


Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Sharan 1. AUTODOCin vinkki:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

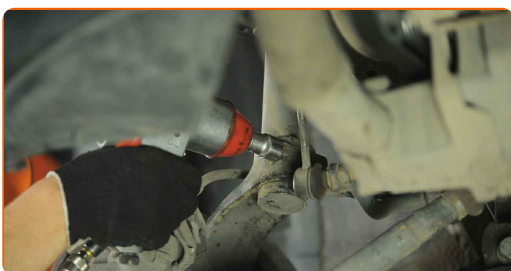
19

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminettä.



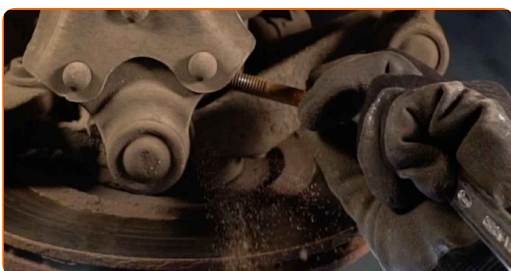
20

Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kiintolenkkiavainta.



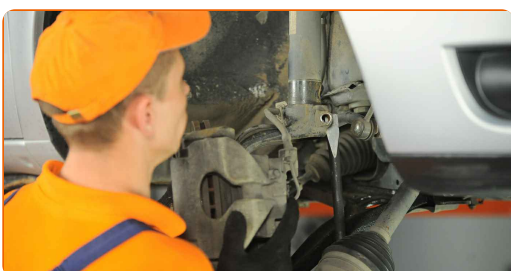
21

Irrota kiinnityspultti.



22

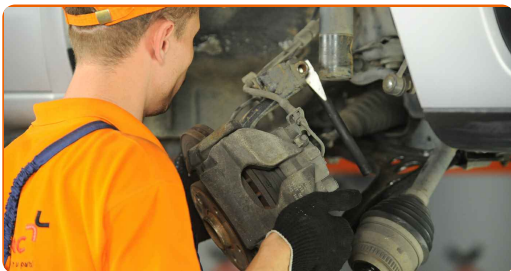
Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasataltta. Käytä vasaraa.





23

Irraita olkaakseli iskunvaimentimesta.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Sharan 1. AUTODOC suosittelee:

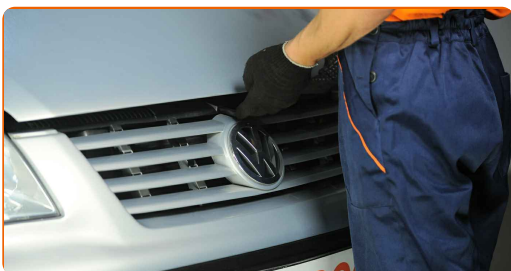
- Varmista, että olka-akseli on tuettu.

24

Laske autoa.

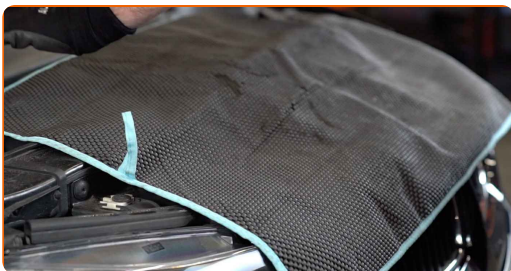
25

Avaa konepelti.



26

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.



27 Kierrä irti tuulilasinpyyhkimen mekanismin paneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.

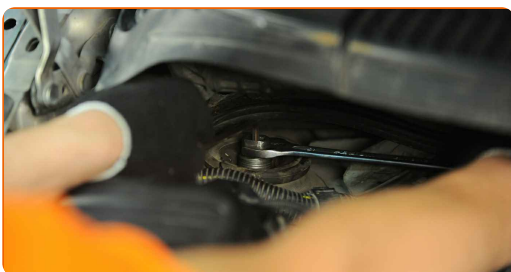


28 Poista paneeli, joka on yhdistetty tuulilasinpyyhkimen mekanismiin.



29 Puhdista iskunvaimentimen ylätuen kiinnikkeet. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.

30 Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä kiintolenkkiavainta.

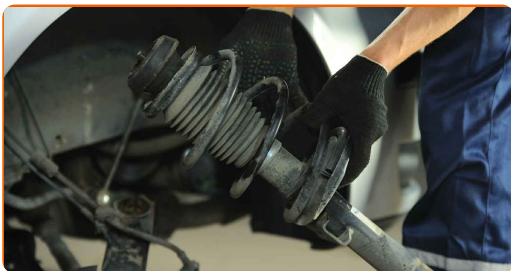


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti. VW Sharan 1

31

Irroita joustintuki.



32

Irroita yläjoustintuen laakeri.



Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Sharan 1. Ammattilaiset suosittelevat:

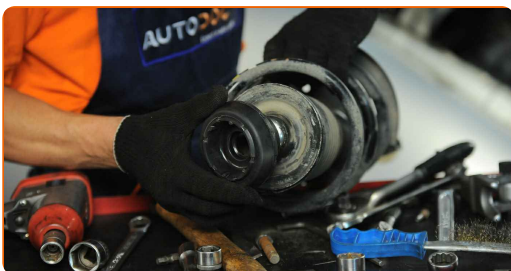
- Tarkasta iskunvaimentimen pölysuojan ja pohjaanlyöntikumin kunto. Vaihda tarvittaessa.

33

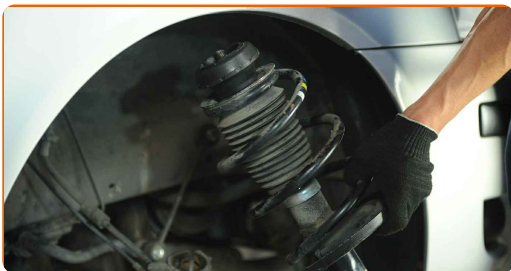
Puhdista joustintuen laakerin asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

34

Asenna uusi iskunvaimentimen yläpäänlaakeri paikoilleen.



35 Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.

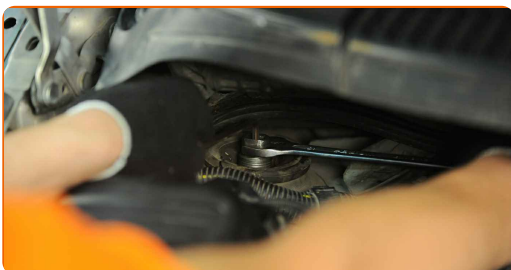


36 Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet.

### AUTODOC suosittelee:

- VW Sharan 1 – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni.

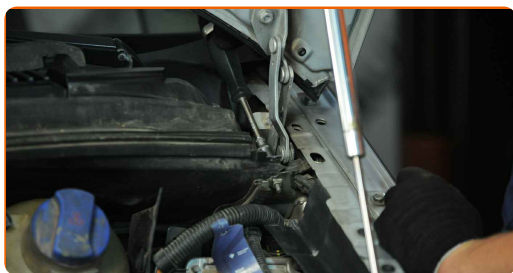
37 Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 19. Käytä kuusiokoloavainta nro H6. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.



38 Asenna paneeli, joka on yhdistetty tuulilasinpyyhkimen mekanismiin.



**39** Kierrä kiinni tuulilasinyyhkimen mekanismin paneelin kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 10. Käytä kiintolenkkiavainta.



**40** Ota suojapeite pois.

**41** Sulje konepelti.



**42** Nosta auton keula ylös ja tue se.



**43** Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

**44** Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



**45** Liitä pallonivel ohjausvarteen.

46

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 22. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla. +90°

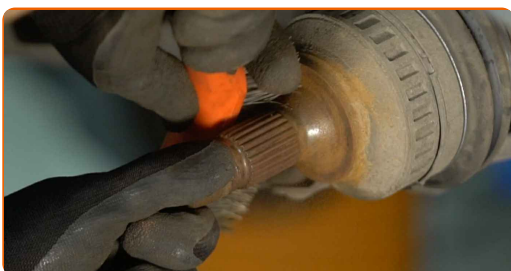


### AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

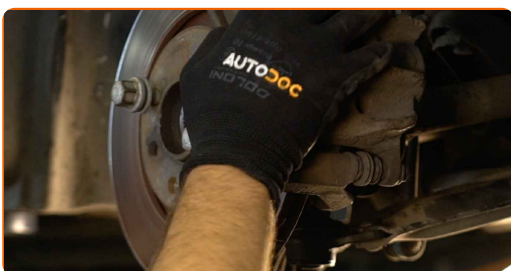
47

Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



48

Kytke vetoakseli pyörännapaan.



49

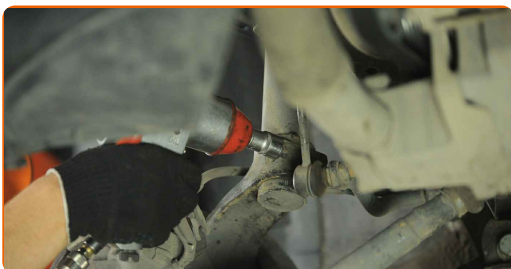
Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä metallille tarkoitettua tasatalttaa. Käytä vasaraa.

50

Asenna kiinnityspultti.

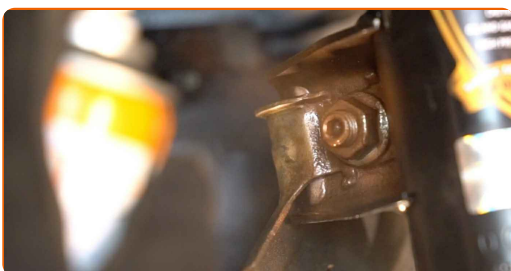
51

Kiristä alemmat kiinnittimet, jotka yhdistävät iskunvaimentimen olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 110 Nm vääntömomentilla.



52

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



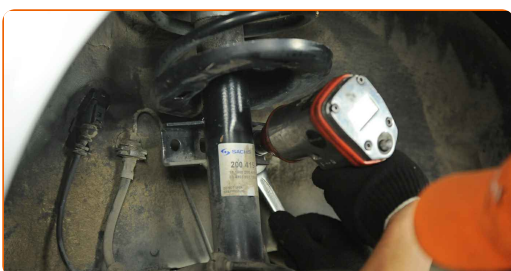
53

Asenna kallistuksenvakaajan yhdystanko paikoilleen.



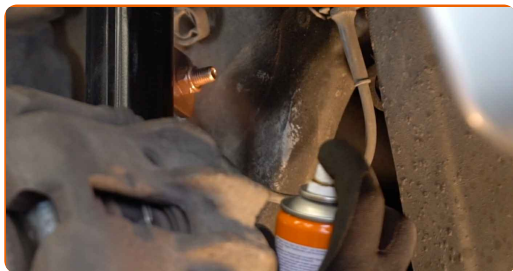
54

Kiristä kiinnike, joka yhdistää kallistuksenvakaajan joustintukeen. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 62 Nm vääntömomentilla.



55

Käsittele kaikki kallistuksenvakaajan nivelet. Käytä kuparitahnaa.

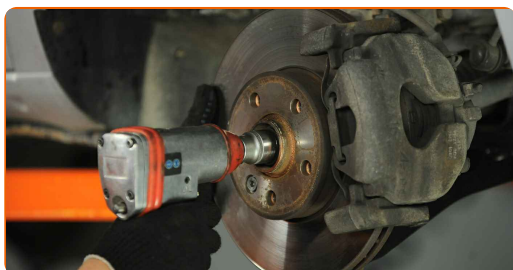


56

Asenna ja kiristä vetoakselin pultti.

57

Kiristä pultti, joka kiinnittää vetoakselin pyörännapaan. Käytä hylsyä nro 27. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 150 Nm vääntömomentilla.+90°



### AUTODOC suosittelee:

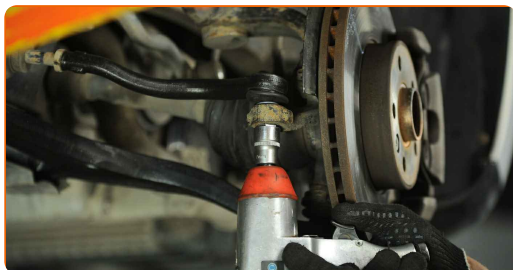
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

58

Kiinnitä raidetangon pää kiinni olka-akseliin.

59

Kiristä kiinnitysmutteri, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä hylsyä nro 19. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 30 Nm vääntömomentilla.+90°



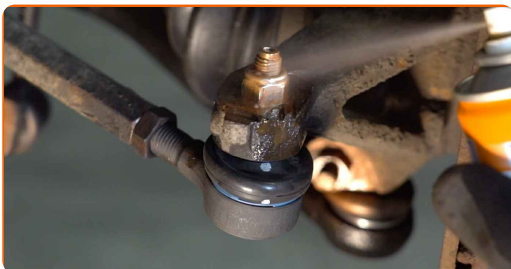


## AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

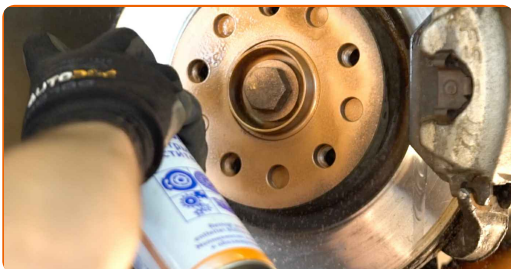
60

Käsittele kiinnike, joka yhdistää raidetangon pään olka-akseliin. Käytä kuparitahnaa.



61

Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä kuparitahnaa.



62

Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



## AUTODOC suosittelee:

- Vaihto: jousijalan tukilaakeri – VW Sharan 1. Odota muutama minuutti ruiskun levittämisen jälkeen.

63

Asenna pyörä.



## AUTODOC suosittelee:

- Varoitus! Vammojen välttämiseksi pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat auton kiinnityspultit kiinni. VW Sharan 1

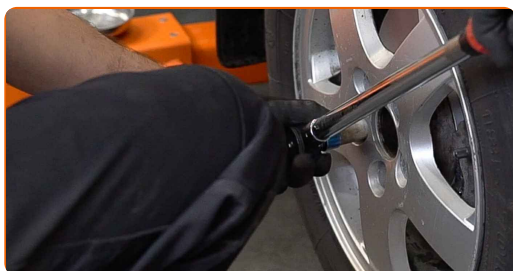
64

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



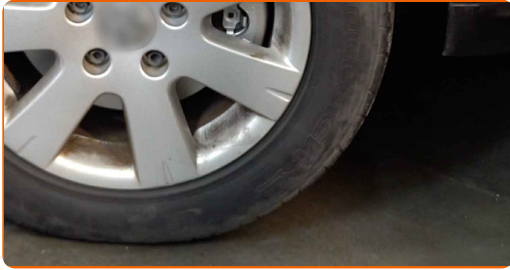
65

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 170 Nm vääntömomentilla.



66

Poista tunkit ja kiilat.



**HYVÄÄ TYÖTÄ!** 

**KATSO LISÄÄ OHJEITA**

## AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA  
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLESI**

**OSTA VARAOSIA VW-AUTOON**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI: LAAJA VALIKOIMA**

**VALITSE AUTONOSAT VW SHARAN 1 -MALLIIN**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW-AUTOON: OSTA NYT**

**JOUSIJALAN TUKILAAKERI VW SHARAN 1 -AUTOON:  
PARHAAT DIILIT & TARJOUKSET**

## **VASTUUVAPAAUS:**

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä vääränlaisen käytön tai annettujen tietojen väärinymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien vääränlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokkaus- ja käännösoikeudet.