



Kuinka vaihtaa jarrupalat
eteen **SKODA E-CITIGO**
(NET)-autoon – vaihto-
ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

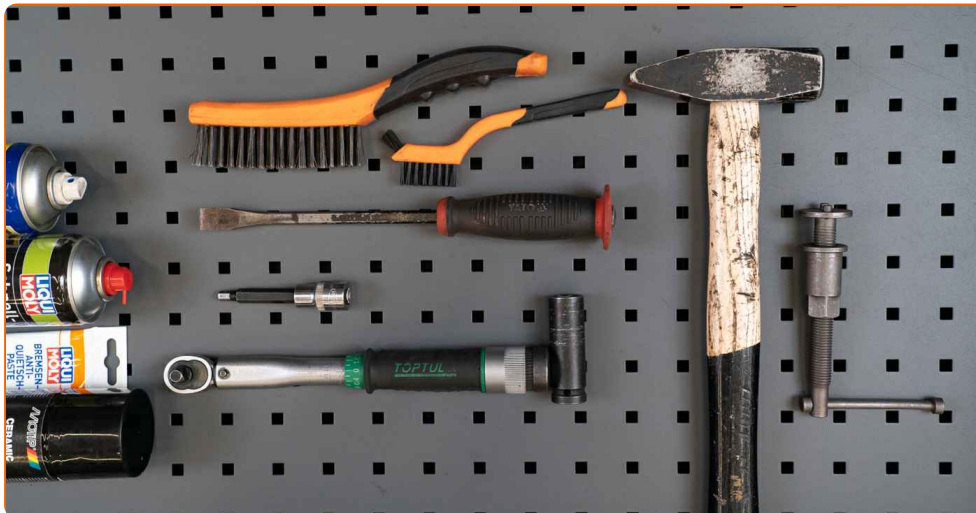
Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:
SKODA E-CITIGO (NE1) e iV

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen
ajoneuvossa: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**VAIHTO: JARRUPALAT – SKODA E-CITIGO (NE1).
TYÖKALUT, JOITA SAATAT TARVITA:**



- Teräsharja
- Nyloninen puhdistusharja
- Jarrunpuhdistusaine
- Jarrurasva
- Keraaminen tahna
- Momenttiavain
- Kuusiokolokärki nro H7
- Vannehylsy nro 17
- Kiintolenkkiavain
- Jarrusatulan männän kääntötyökalu
- Sorkkarauta
- Kierreleuan väännin
- Jarrukiila

Osta työkaluja

AUTODOC suosittelee:

- Vaihda jarrupalat aina parettain akselia kohden. Tämä parantaa jarrutustehoa.
- Kaikki saman akselin jarrupalat vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

SUORITA VAIHTAMINEN SEURAAVASSA JÄRJESTYKSESSÄ:

1

Avaa konepelti.

2

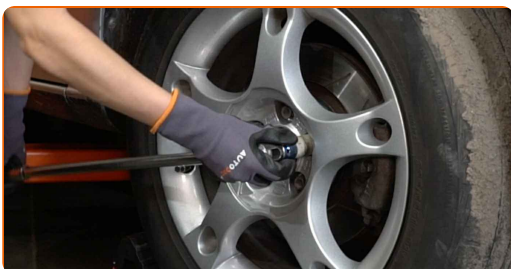
Irrota jarrunestesäiliön korkki.

3

Tue pyörät kiiloilla.

4

Löysää pyöränpultteja. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kierreleuan väännintä.



5

Nosta autoa.

AUTODOC suosittelee:

- Jos käytät tunkkia, varmista, että se on tasaisella alustalla, jolla ei ole lainkaan epätasaisuuksia.
- Varmista, että tuet auton lisäksi autopukeilla.

6

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: jarrupalat – SKODA E-CITIGO (NE1). AUTODOC suosittelee:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

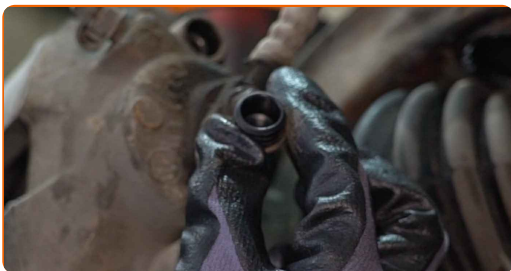
7

Irrota pyörä.



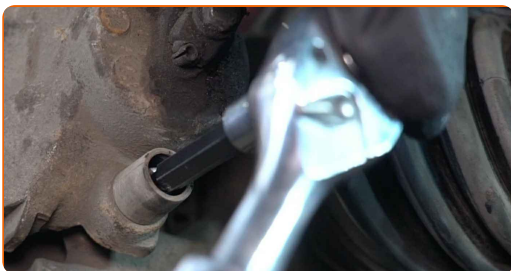
8

Poista korkit jarrusatulan ohjaustappien suojakumeista. Käytä sorkkarautaa.



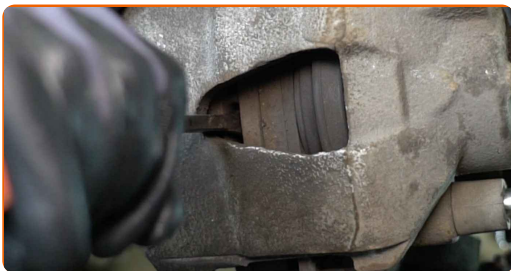
9

Kierrä irti jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



10

Avaa jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



11

Irrota jarrusatula.



Vaihto: jarrupalat – SKODA E-CITIGO (NE1). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Sido jarrusatula kiinni jousitukseen tai autonoriin johdon avulla ilman että jarruletkut irtoavat jarrujärjestelmän paineenlaskun välttämiseksi.
- Varmista että jarrusatula ei roiku jarruletkussa.
- Älä koskaan paina jarrupoljinta jarrusatulan irrottamisen jälkeen. Tämä voi johtaa männän putoamiseen pois jarrusylinteristä, ja tämä puolestaan jarrunestevuotoihin ja paineenmenetykseen järjestelmässä.

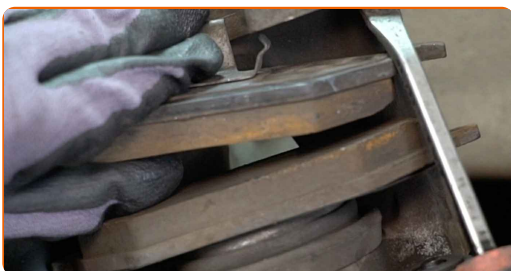
12

Puhdista jarrusatulan pidin liasta ja pölystä. Käytä teräsharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



13

Irrota jarrupalat. Käytä sorkkarautaa.



AUTODOC suosittelee:

- Mittaa jarrulevyn paksuus. Osa tulee vaihtaa kun se saavuttaa määrätyn kulumarajansa.
- Tarkista jarrusatulan tuki, jarrusatulan liikutapit ja liikutappien kumit. Puhdista ne. Vaihda ne tarpeen vaatiessa.

14

Käsittele jarrusatulan mäntä. Käytä nylonista puhdistusharjaa. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



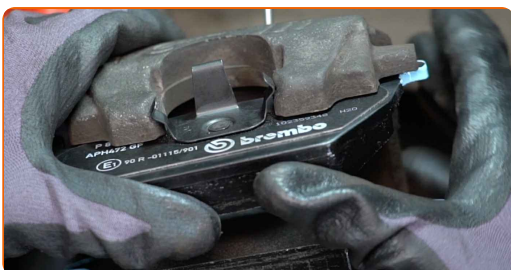
15 Paina jarrusatulan mäntä sisään. Käytä jarrusatulan männän kääntötyökalua.



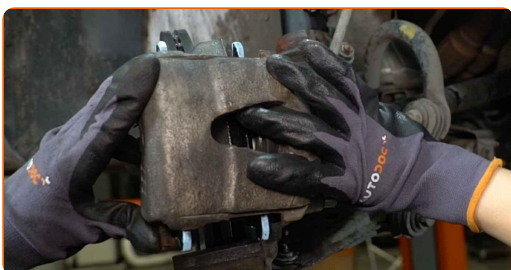
16 Käsittele jarrupalat siitä kohdasta, jossa niiden pinta osuu jarrusatulan kannakkeeseen. Levitä jarrurasvaa.



17 Asenna uudet jarrupalat.



18 Aseta jarrusatula paikoilleen ja kiinnitä se. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



- 19** Kiristä jarrusatulan kiinnikkeet. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 28 Nm vääntömomentilla.

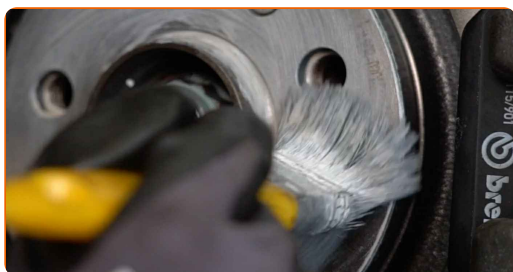


- 20** Laita korkit jarrusatulan ohjaustappien suojakumeihin.



- 21** Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa.

- 22** Käsittele jarrulevyn ja pyörän vanteen kosketuspinta. Käytä keraamista tahnaa.



- 23** Puhdista jarrulevyn pinta. Käytä jarrunpuhdistusainetta.



24

Asenna pyörä.

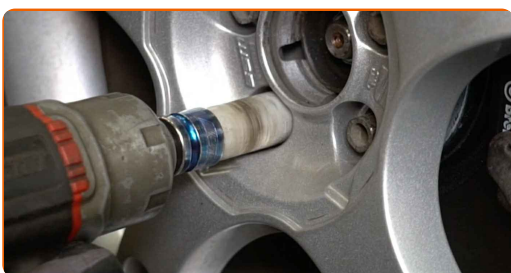


Vaihto: jarrupalat – SKODA E-CITIGO (NE1). AUTODOCin vinkki:

- Jotta vältät loukkaantumiset, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat kiinnityspultteja.

25

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä kiintolenkkiavainta.



26

Laske auto ja kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä vannehylsyä nro 17. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



27

Poista tunkit ja kiilat.



AUTODOC suosittelee:

- SKODA E-CITIGO (NE1) – Käynnistämättä moottoria, paina jarrupoljinta useita kertoja, kunnes tunnet vastustusta.
- Tarkista jarrunesteen taso paisuntasäiliössä ja lisää sitä tarvittaessa.

28

Laita jarrunestesäiliön korkki kiinni.

29

Sulje konepelti.

Vaihto: jarrupalat – SKODA E-CITIGO (NE1). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Aja jarrupalojen vaihtamisen jälkeen ensimmäiset 150-200 km hissunkissun. Vältä tarpeettomia ja tarpeettoman kovia jarrutuksia.

HYVÄÄ TYÖTÄ! 

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

JARRUPALAT: LAAJA VALIKOIMA

VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2023 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC SE pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.