



Kuinka vaihtaa
joustintuki eteen **SKODA**
Fabia I Praktik (6Y5)-
autoon – vaihto-ohje

SAMANKALTAISEN OHJEVIDEO



Tällä videolla näytetään samanlaisen auton osan vaihtotoimenpide toisessa ajoneuvossa

ⓘ Tärkeää!

Näitä vaihtoon liittyviä ohjeita ei voida soveltaa:

SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4 TDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Työvaiheet saattavat vaihdella hieman auton rakenteen perusteella.

Tämä opas on luotu perustuen samanlaisen auton osan vaihtotoimenpiteeseen ajoneuvossa: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VAIHTO: JOUSTINTUEN – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). LUETTELO TARVITTAVISTA TYÖKALUISTA:



- Teräsharja
- WD-40-monitoimiaine
- Kuparitahna
- Hylsyavain nro 13
- Hylsyavain nro 16
- Hylsyavain nro 18
- 12-kulmainen hylsy nro 36
- Kuusiokolokärki nro H5.
- Kuusiokolokärki nro H7.
- Yhdistelmäavain nro 16
- Yhdistelmäavain nro 18
- Yhdistelmäavain nro 21
- Vannehylsy nro 17
- Iskunvaimentimen hylsy
- Kiintolenkkiavain
- Momenttiavain
- Kierreleuan väännin
- Meisti
- Vasara
- Sorkkarauta
- Hydraulinen kierreousipuristin
- Vaihteistonostin
- Lokasuojan suojapeite
- Jarrukiila

Osta työkaluja

Vaihto: joustintuen – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC suosittelee:

- Molemmat etujousituksen joustintuet täytyy vaihtaa yhtä aikaa.
- Etujousituksen oikea ja vasen joustintuki vaihdetaan samalla tavalla.
- Kaikki työvaiheet suoritetaan moottori sammutettuna.

VAIHTO: JOUSTINTUEN – SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). SUOSITELTU VAIHEIDEN JÄRJESTYS:

1

Avaa konepelti.

2

Käytä suojapeitettä suojaamaan auton maalipinta ja muoviset osat.

3

Löysää joustintuen kiinnityksen ylempää kiinnikettä. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



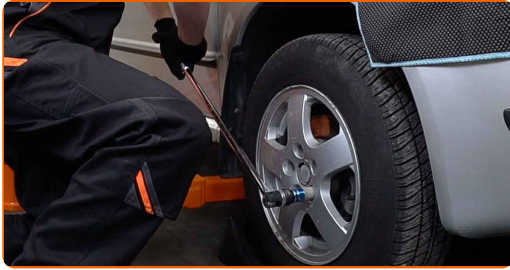
4

Tue pyörät kiiloilla.



5

Löysää pyörän asennuspultteja. Käytä vannehylsyä nro 17.



6

Irroita navan laakerin suojus.



Huomio!

- Joissakin autoissa ei ole pyörän pölysuojia.

7

Irroita navan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36. Käytä kierreleuan väännintä.



8

Nosta auton keula ylös ja tue se.

9

Ruuvaa pyöränpultit irti.



Vaihto: joustintuen – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Vinkki:

- Jotta vältät vahingot, pitele pyörää ylhäällä, kun ruuvaat pultteja irti.

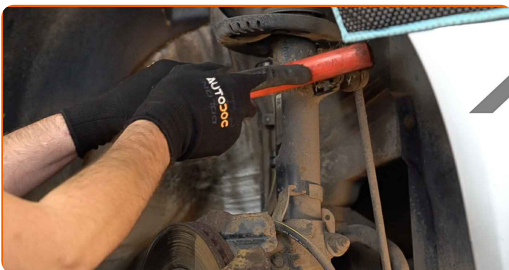
10

Irrota pyörä.



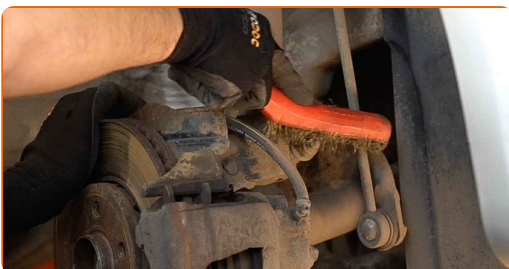
11.1

Puhdista kiinnikkeet, jotka yhdistävät vakaajan yhdystangon joustintukeen ja ne, jotka yhdistävät joustintuen ohjausniveleen.

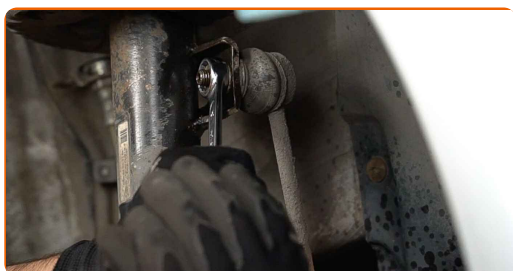


11.2

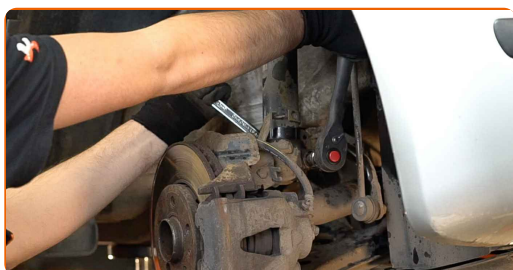
Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiainetta.



- 12** Irrota mutteri ja irrota kallistuksenvakaajan yhdistanko iskunvaimentimesta. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä kuusiokoloavainta nro H5. Käytä kiintolenkkiavainta.



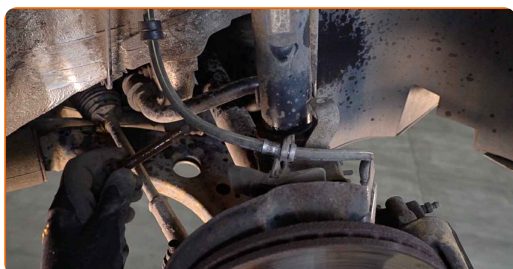
- 13** Irrota alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä hylsyä nro 18. Käytä kierreleuan väännintä.



- 14** Irrota jarruletku iskunvaimentimesta. Käytä sorkkarautaa.

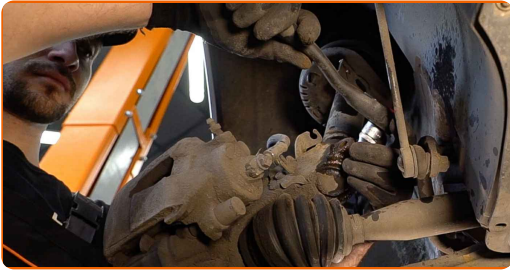


- 15** Irrota kiinnityspultti.



16

Vapauta alempi kiinnike, joka yhdistää joustintuen ohjausniveleen. Käytä tähän tarkoitettua hylsyä irrottaaksesi iskunvaimentimen. Käytä kiintolenkkiavainta.



17

Puhdista pallonivelen asennuskohta. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



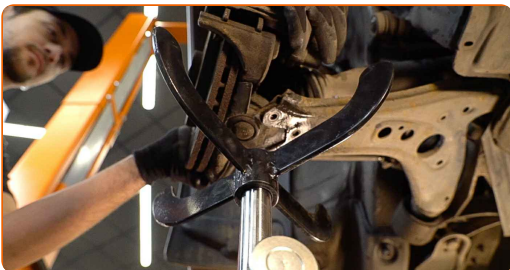
18

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät pallonivelen jousen ohjausvarteen. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.



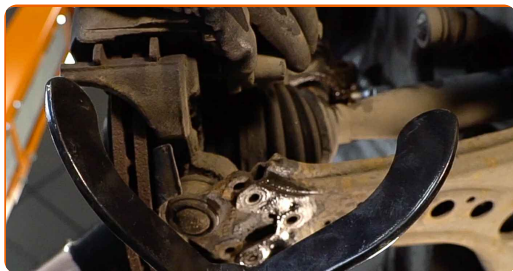
19

Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



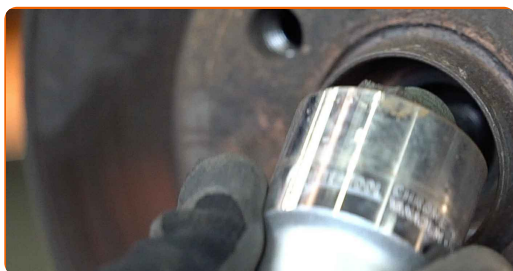
20

Irroita pallonivel tukivarresta. Käytä sorkkarautaa.



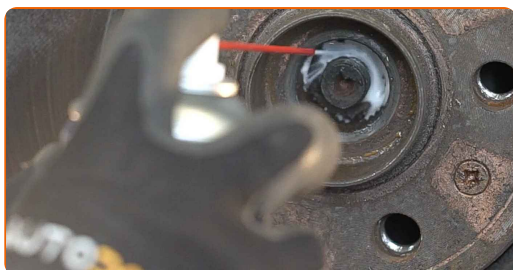
21

Ruuvaa irti kiinnikkeet, jotka kiinnittävät vetoakselin pyörännapaan. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36.



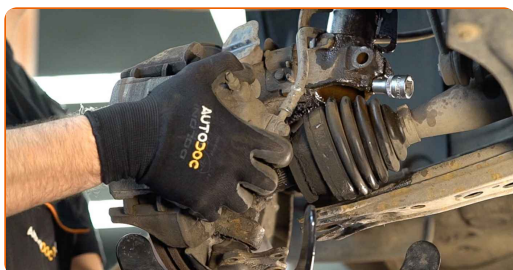
22

Käsittele olka-akselissa olevan vetoakselin asennuskohta. Levitä WD-40-monitoimiaminetta.



23

Vedä vetoakseli ulos olka-akselista, ja kiinnitä se koriin nostamalla sitä. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.

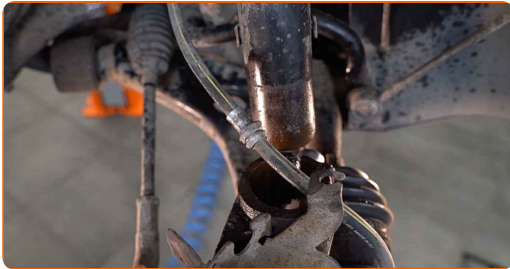


Vaihto: joustintuen – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Varmista, että vetoakseli on kuormitettuna (kun autoa on nostettu tunkilla).

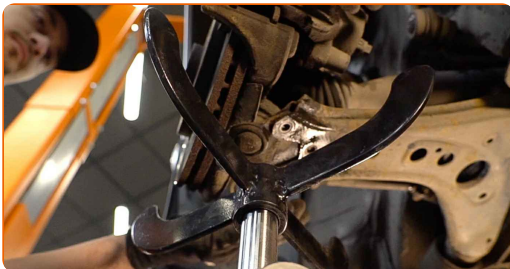
24

Irroita olkaakseli iskunvaimentimesta. Käytä meistiä. Käytä vasaraa.



25

Madalla vaihteistonostinta 10–15 cm.



AUTODOC suosittelee:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) – Älä laske vaihteistonostinta liian nopeasti, jotta auton komponentit ja mekanismit eivät vaurioidu.
- Varmista, että ohjausnivel ei pysy kuormitettuna.

26

Irroita iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnike. Käytä hylsyä nro 13. Käytä kiintolenkkiavainta.

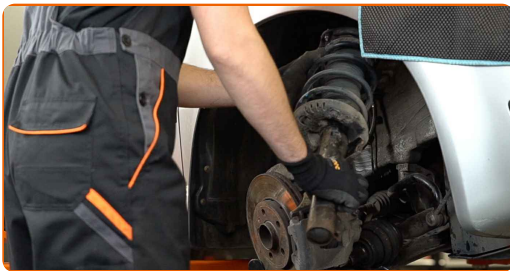


AUTODOC suosittelee:

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) – Vammojen välttämiseksi pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit irti.

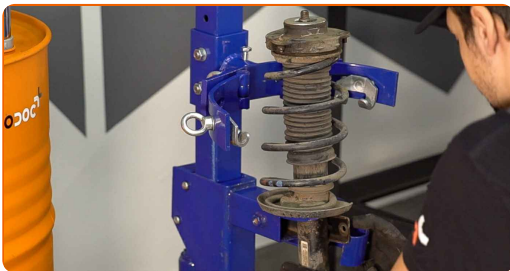
27

Irroita joustintuki.



28

Aseta iskunvaimentimen jousi jousenpuristimeen.



Vaihto: joustintuen – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Huomaa että jousenpuristinta käyttäessä käämijousten tulee olla tiukasti kiinni, painaen jousta molemmin puolin.
- Varmista että jousi on pidikkeessään oikeassa asennossa.
- Varmista että käämijouset menivät tiukasti lukon sisälle.

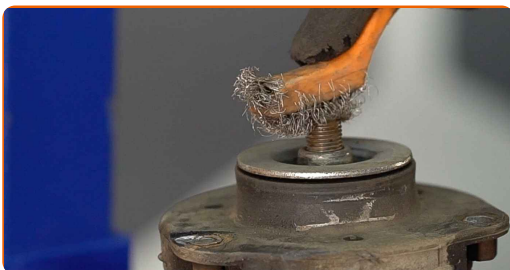
29

Purista jousi.



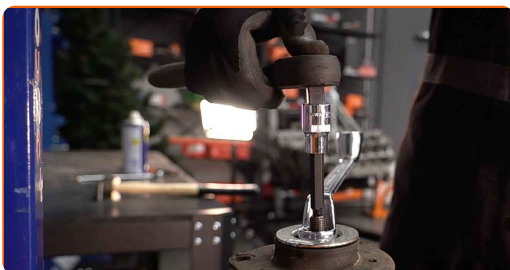
30

Puhdista iskunvaimentimen männänvarsi. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



31

Irraita joustintuen kiertokangen mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä kiintolenkkiavainta.



32 Irroita iskunvaimentimen yläpää, suojakumi, ja pohjaanlyöntikumi.



33 Vapauta kierrejousi.



34 Irroita jousi.



35 Irrota vanha iskunvaimennin hydraulisesta kierrejousipuristimesta.



Vaihto: joustintuen – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Ammattilaiset suosittelevat:

- Tarkasta iskunvaimentimen laakerin, pölysuoja, ja pohjaanlyöntikumin kunto perinpohjaisesti. Vaihda tarvittaessa.
- Pumpkaa uutta iskunvaimenninta manuaalisesti 3-5 kertaa ennen sen asentamisesta.

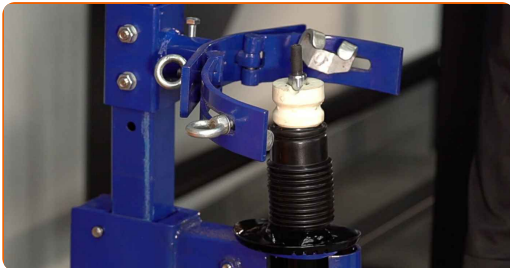
36

Laita uusi iskunvaimennin hydrauliseen kierrejousipuristimeen.



37

Asenna pölysuoja ja pohjaanlyöntikumi uuteen iskunvaimentimeen.



38

Aseta jousi iskunvaimentimeen.



39 Purista jousi.



40 Asenna ylempi joustinjalan tuki ja joustinjalan tukilaakeri.



41 Kiristä iskunvaimentimen männänvarren mutteri. Käytä yhdistelmäavainta nro 21. Käytä kuusiokoloavainta nro H7. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.

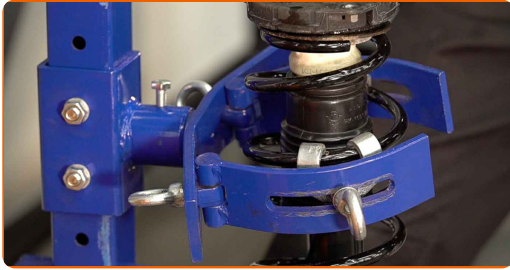


Vaihto: joustintuen – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOCin asiantuntijat suosittelevat:

- Tarkista, että jousi on asetettu oikein. Se ei saa olla väärässä asennossa.

42

Lopeta jousen painaminen.



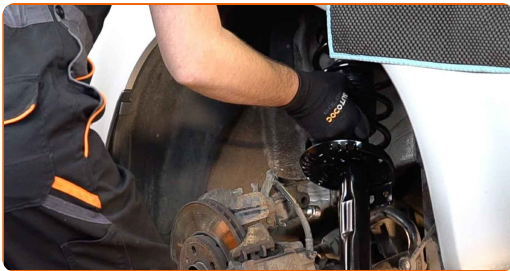
43

Poista asennettu joustintuki.



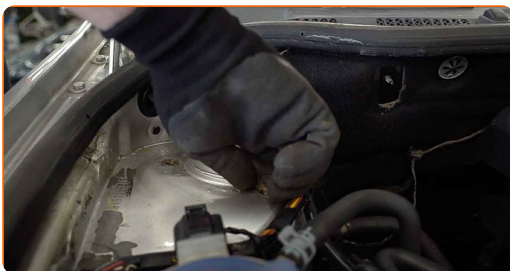
44

Asenna iskunvaimennin pyöränkoteloon.



45

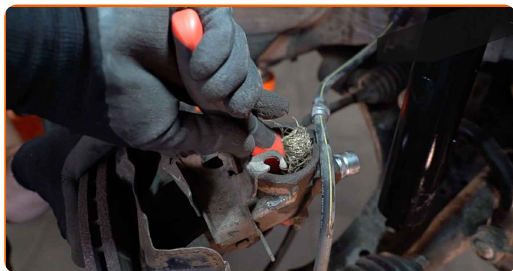
Kiinnitä iskunvaimentimen yläpään yläosan kiinnikkeet. Älä kiristä sitä.



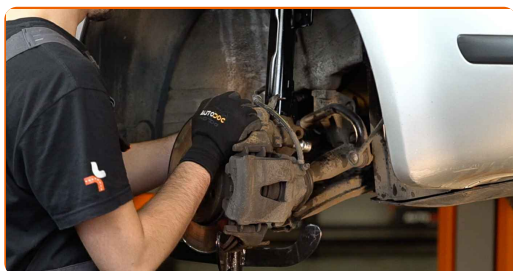
AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä joustintukea kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

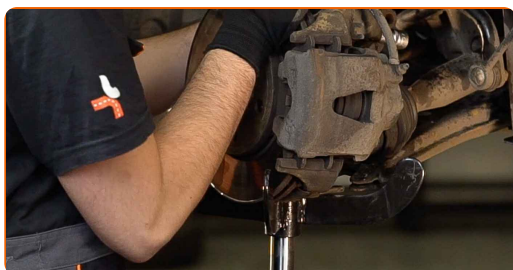
46 Käsittele ohjausnivelessä oleva joustintuen asennuspaikka. Käytä teräsharjaa. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.



47 Kiinnitä iskunvaimentimen jousi olka-akseliin.



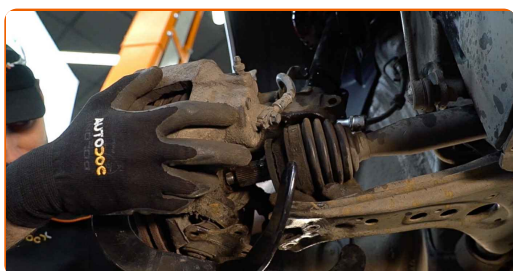
48 Tue olka-akseli. Käytä vaihteistonostinta.



49 Puhdista vetoakselin CV-nivelen urat. Levitä WD-40-monitoimiaiainetta.

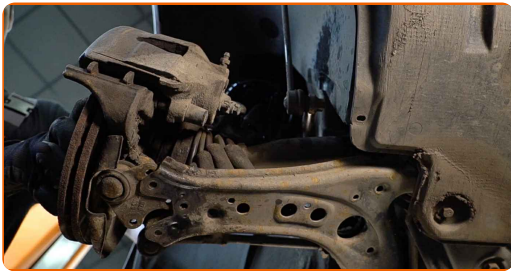


50 Asenna vetoakseli paikoilleen.



51

Irroita olka-akselin alapuolella oleva tuki.



Vaihto: joustintuen – SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOCin asiantuntijoiden vinkki:

- Laske hydraulista vaihteistonostinta vähitellen ilman nykäisyjä, jotta et vaurioita yksiköiden mekanismeja.

52

Asenna ja kiristä ohjausnivelen uusi pultti. Käytä hylsyä nro 18. Käytä yhdistelmäavainta nro 18. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 60 Nm vääntömomentilla.+90°

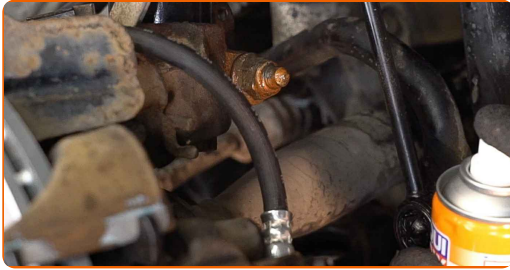


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

53

Käsittele iskunvaimentimen kiinnikkeet. Käytä kuparitahnaa.



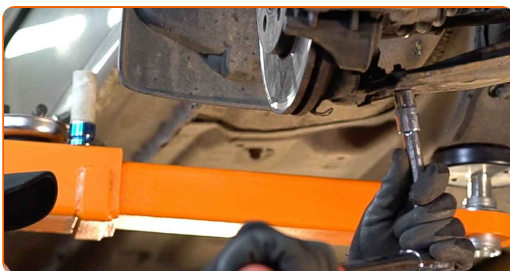
54

Liitä pallonivel ohjausvarteen.



55

Kiristä pallonivelen kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 20 Nm vääntömomentilla. +90°

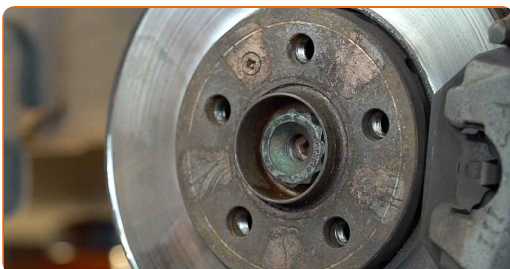


AUTODOC suosittelee:

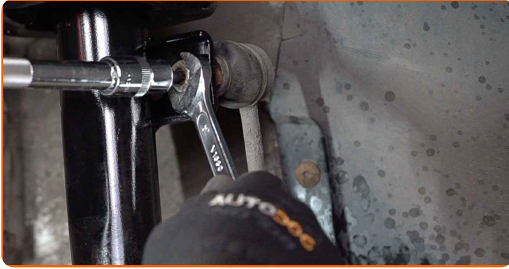
- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

56

Irroita vetoakselin mutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36.



- 57 Kiinnitä kallistuksenvakaajan yhdistanko joustintukeen. Käytä yhdistelmäavainta nro 16. Käytä HEX-hylsyä nro H5. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 40 Nm vääntömomentilla.



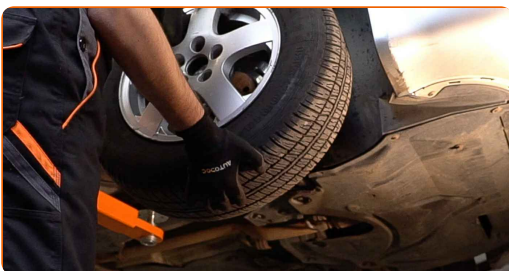
- 58 Kiinnitä jarruletku joustintukeen.



- 59 Puhdista vanteen kiinnityskohta. Käytä teräsharjaa. Käsittele kontaktipinta. Käytä kuparitahnaa.



- 60 Asenna pyörä.



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Pidä pyörää kiinni, kun ruuvaat kiinnityspultit kiinni. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

61

Ruuvaa pyöränpultit kiinni. Käytä vannehylsyä nro 17.



62

Laske autoa.

63

Kiristä iskunvaimentimen laakerin yläosan kiinnikkeet. Käytä hylsyä nro 13. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 15 Nm vääntömomentilla. +90°

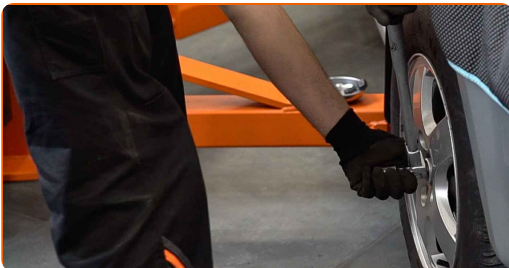


AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

64

Kiristä pyörännavan lukitusmutteri. Käytä 12-kulmaista hylsyä nro 36. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 50 Nm vääntömomentilla. +45°



AUTODOC suosittelee:

- Tärkeää! Varmista, että käytät uusia kiinnikkeitä.

65

Kiristä pyörän pultit ristikkäin. Käytä momenttiavainta. Kiristä sitä 120 Nm vääntömomentilla.



66

Ota suojapeite pois.

67

Sulje konepelti.

68

Poista tunkit ja kiilat.



HYVÄÄ TYÖTÄ! 👍

KATSO LISÄÄ OHJEITA

AUTODOC – LAADUKKAAT JA EDULLISET AUTONOSAT NETISTÄ

AUTODOC-MOBIILISOVELLUS: SAAT LOISTAVIA TARJOUKSIA
SAMALLA, KUN OSTELET KÄTEVÄSTI



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

SUURI VALIKOIMA VARAOSIA AUTOLLES!

ISKUNVAIMENTIMET: LAAJA VALIKOIMA

📄 VASTUUVAPAAUS:

Dokumentti sisältää vain yleisiä suosituksia, joista voi olla apua vaihto- tai korjaustöissä. AUTODOC ei vastaa korjaus- ja vaihtotöiden yhteydessä väärinlaisen käytön tai annettujen tietojen väärintymmärtämisen vuoksi tapahtuneista menetyksistä, loukkaantumisista eikä omaisuuden vaurioitumisesta.

AUTODOC ei vastaa näiden ohjeiden mahdollisista virheistä tai epäselvyyksistä. Tiedot on annettu yksinomaan informaatiotarkoituksessa eivätkä ne korvaa asiantuntijan neuvoja.

AUTODOC ei vastaa laitteiden, työkalujen eikä autonosien väärinlaisesta tai vaarallisesta käytöstä. AUTODOC kehottaa varovaisuuteen ja turvallisuusmääräysten noudattamiseen korjaus- ja vaihtotöissä. Muista: huonolaatuiset autonosat eivät takaa riittävää tieturvallisuutta.

© Copyright 2022 – Kaikki tämän verkkosivuston sisältö, etenkin tekstit, valokuvat ja grafiikat, on tekijänsuojan alaista. AUTODOC GmbH pidättää kaikki oikeudet, mukaan lukien kopiointi-, julkaisu-, muokaus- ja käännösoikeudet.